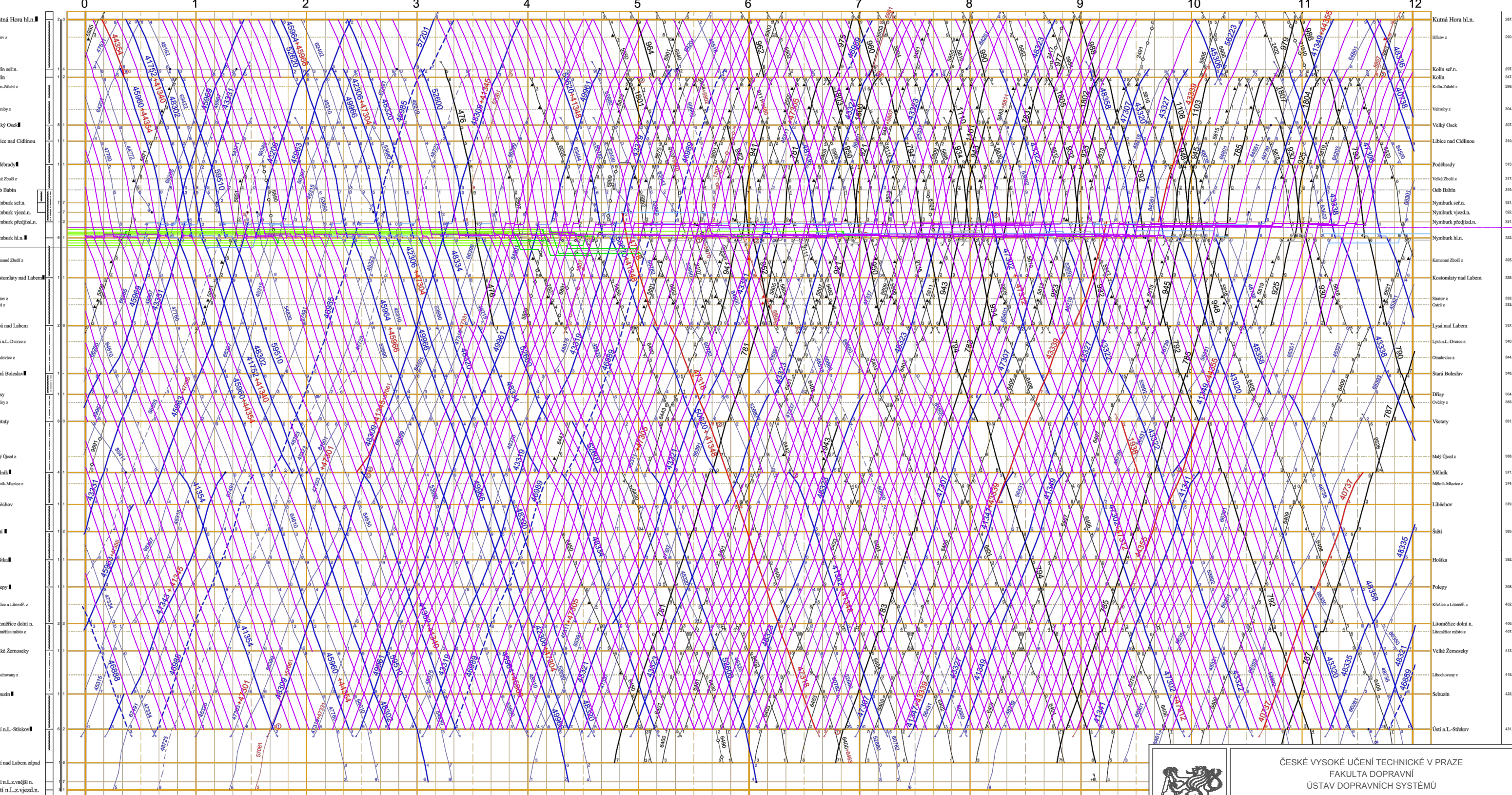


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																		
Cíle změny	Platí od	Opavil	Cíle změny	Platí od	Opavil	VÝSĚTLIVKY KE SLOUPČÍM 1 a 4 Vše v příloze H, AH = hlavní, axonometrické kresby K = křižovatka O = odbočka v = vlečka n = nákladní nz = nákladní a vlečka						13	14																
VÝSĚTLIVKY KE SLOUPČÍM 2 Důlka tratičného zastavení (vše ostatní patrné) ----- = teoretická dopravní cesta ----- = potažený teoretický blok ----- = skutečný blok ----- = označení dle, v rámci je dle ----- = vlnitá čára pro označení trasy						VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY ----- = E, R, Sp } pravidelné ----- = Os } Vlaky, které jedou podle pořadí, jsou vyznačeny příslušným typem čáry (dáváním) ----- = Sv						VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY ----- = N ----- = Pn, Mn, Vn, Sv, Sv } pravidelné Vlaky, které jedou podle pořadí, jsou vyznačeny příslušným typem čáry (dáváním) ----- = Nn ----- = Lp						Význam dalších značek: ----- = více jízdních pruhů ----- = více jízdních pruhů (jednostranně) ----- = (přechodná) trasa v dopravním směru ----- = (přechodná) trasa v dopravním směru (jednostranně) ----- = (přechodná) trasa v dopravním směru (jednostranně)						----- = pracovní dny ----- = pracovní dny s odlišným uspořádáním ----- = pracovní dny s odlišným uspořádáním ----- = pracovní dny s odlišným uspořádáním ----- = pracovní dny s odlišným uspořádáním ----- = pracovní dny s odlišným uspořádáním					

Kutná Hora hl.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n.




* 5801, 2500 zastavují kromě 24.XII.-4.I., 6.IV., 1.8.V., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
 * 5802 zastavuje kromě 27.-31.XII.
 * 5804 zastavuje kromě 29.XII.-2.I.
 * 5805 zastavuje v X, kromě 29.XII.-2.I.
 * 5812 zastavuje v X, kromě 22.XII.-2.I., 27.-31.VII.

Legenda:
 ----- vlaky Nex (pobyt ve stanicích, obsaz. koleje)
 ----- vlaky Pn, Mn (pobyt ve stanicích, obsaz. koleje)
 ----- vlaky R, Sp (pobyt ve stanicích, obsaz. koleje)
 ----- vlaky Os (pobyt ve stanicích, obsaz. koleje)
 ----- manipulační - (odstav/přistavení soupravy)
 ----- souprava odstavena
 ----- teoretické (volné) trasy pro vlaky Nex, (Mn, Pn)
 ----- symbolizace teor. hranice mezi osobním a předjízdovým nádražím

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska v.r.

Jízdní řád sestavil:


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Vedoucí práce: doc. Ing. Lukáš Týfa, Ph.D., Ing. David Vodák 4 / 2018

PŘÍLOHA
NJR stav dop.

MODERNIZACE ŽST. NYMBURK
grafická analýza stavového nákrešného jízdního řádu

Měřítko: - Vypracoval: Jan Zalabák