



## POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce..... **Úpravy trati kojetín - Hulín ve vztahu k možným scénářům vývoje dálkové dopravy**

Autor (včetně titulů) ..... **Bc. Petr Jetelina**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ... **Ing. Martin Vaněk, Ph.D.**

**Ing. Martin Jacura, Ph.D.**

### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce ..... A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování diplomové práce ..... A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury ..... A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Odborná úroveň a přínos diplomové práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Formální zpracování a úprava diplomové práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k diplomové práci:

Student v práci předkládá ve čtyřech variantách zpracované řešení modernizace spojovací železniční trati, jejíž význam může významně růst ve vazbě na modernizaci tratě Brno - Přerov s potenciálem v podobě možného vytvoření kvalitního propojení jihomoravské a valašské metropole. Z koncepčního, "marketingového" a dopravě-technologického hlediska nelze analytické ani návrhové části práce nic zásadního vytknout. Technicky se student pustil do úprav infrastruktury od pouhého zvyšování parametrů trati v ose až po částečnou novostavbu tzv. hulínské spojky mimo stávající žst. Hulín pro účely nejrychlejšího možného propojení v rámci zmíněné relace (varianta M+ umožňuje dosažení systémové jízdní doby 1 hod). Přestože v práci student projevil mnoho iniciativy a inovátorského pohledu na danou problematiku, vždy se snažil plně vyhovět stávajícím platným normám. Toto šlo bohužel trochu na vrub kvalitě zpracování některých grafických příloh, kdy nejsou dostatečně zobrazeny možné konflikty přeložené osy trati s existující zástavbou či lokalitami přírodní ochrany. Rovněž teoretický návrh na vložení rychlé výhybky 1:33,5 z přehledné situace nepůsobí proveditelným dojmem. Jádrem práce je však nabídka určitých koncepčních možností úprav infrastruktury pro případ výskytu přepravní poptávky, kterou by však dále v praxi bylo potřeba přesně namodelovat.



Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace diplomové práce..... B (velmi dobře)**

Ing. Martin Vaněk

.....  
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....  
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne ..... 11. června 2018