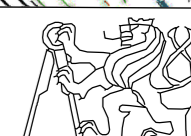


$V=100\text{km/h}$; $l=97\text{mm}$; $n_2=8,600\text{V}$; $A_2=227,156$
 $D=100\text{mm}$; $Lo=1349,224\text{m}$
 $\text{tau}k_2=4,562442\text{g}$; $m_2=0,514\text{m}$; $Yk_2=2,054\text{m}$; $Xk_2=85,956\text{m}$; $Lk_2=86,000\text{m}$
 $V_{130}=105\text{km/h}$; $l_{130}=117\text{mm}$; $n_{130,2}=8,190\text{V}_{130}$

$V=70\text{km/h}$; $l=70\text{mm}$; $n=8,800\text{V}$; $A=151,225$
 $D=125\text{mm}$; $Lo=361,554\text{m}$
 $\text{tau}k=8,252479\text{g}$; $m=0,831\text{m}$; $Yk=3,323\text{m}$; $Xk=76,871\text{m}$; $Lk=77,000\text{m}$
 $V_{130}=80\text{km/h}$; $l_{130}=130\text{mm}$; $n_{130}=7,700\text{V}_{130}$

- Legenda:
- Varianta M
 - Varianta 0+
 - Kojetín SP
 - Kroměříž úpravy
 - Kroměříž demolice

JMÉNO STUDENTA :			
Petr Jetelina			
AKCE :		FORMÁT	2x4
Úpravy trati Kojetín – Hulín ve vztahu k možným scénářům vývoje dálkové dopravy		MÉRITKO	1:3000
OBSAH :		DATUM	29.5.2018
Situace tratového úseku		Č. VÝKR.	2.5