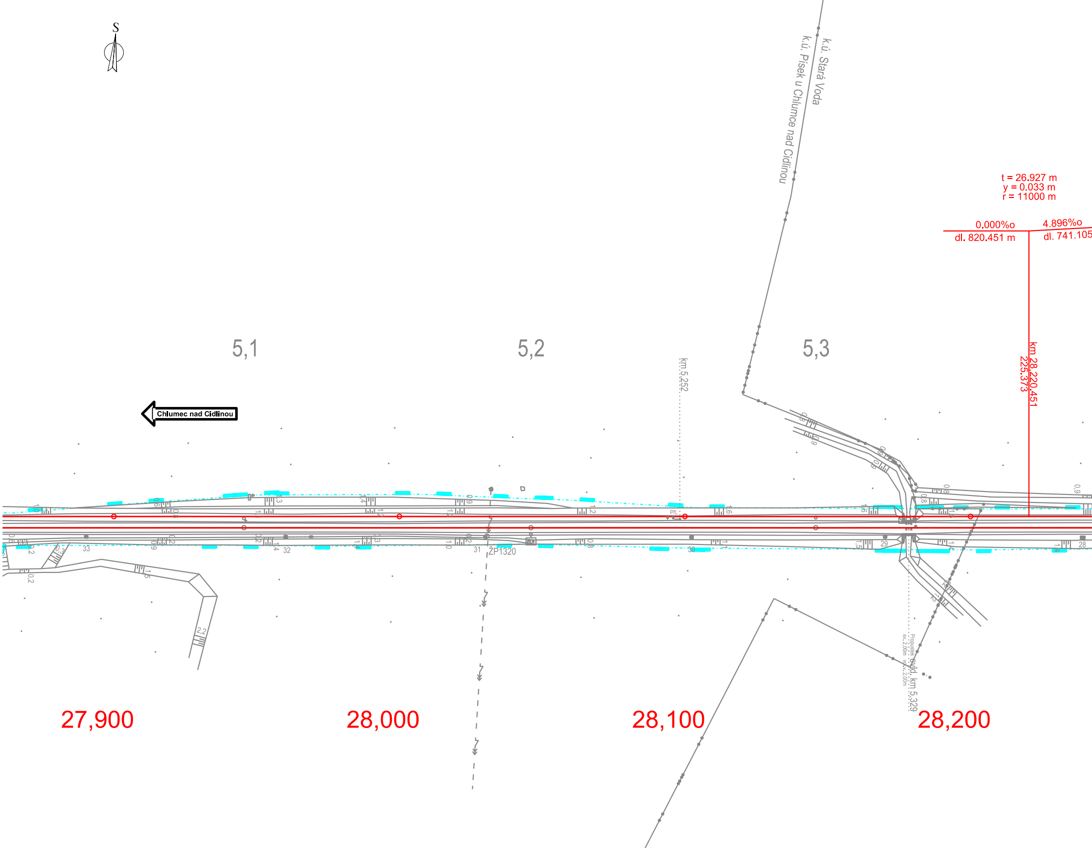
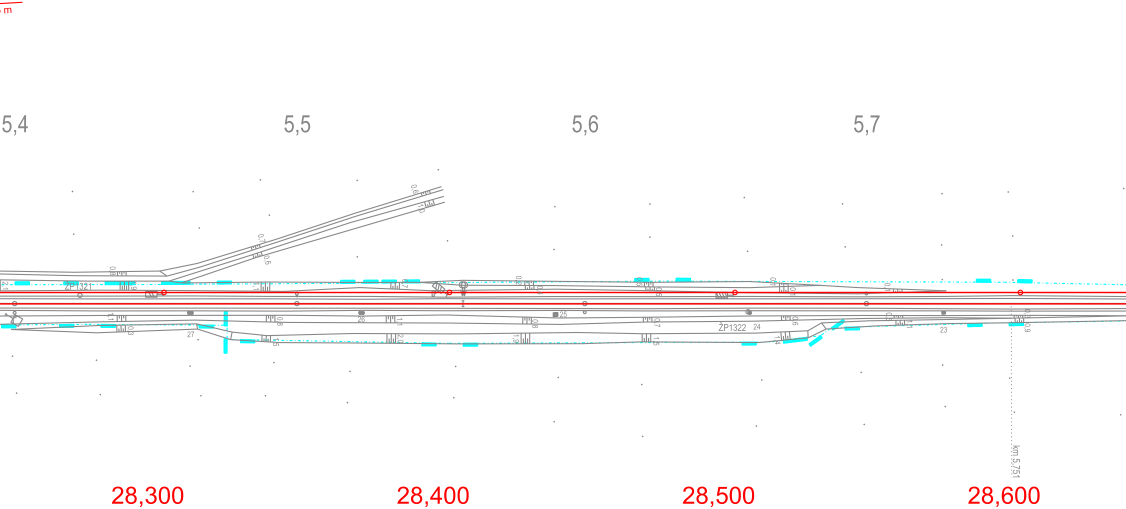
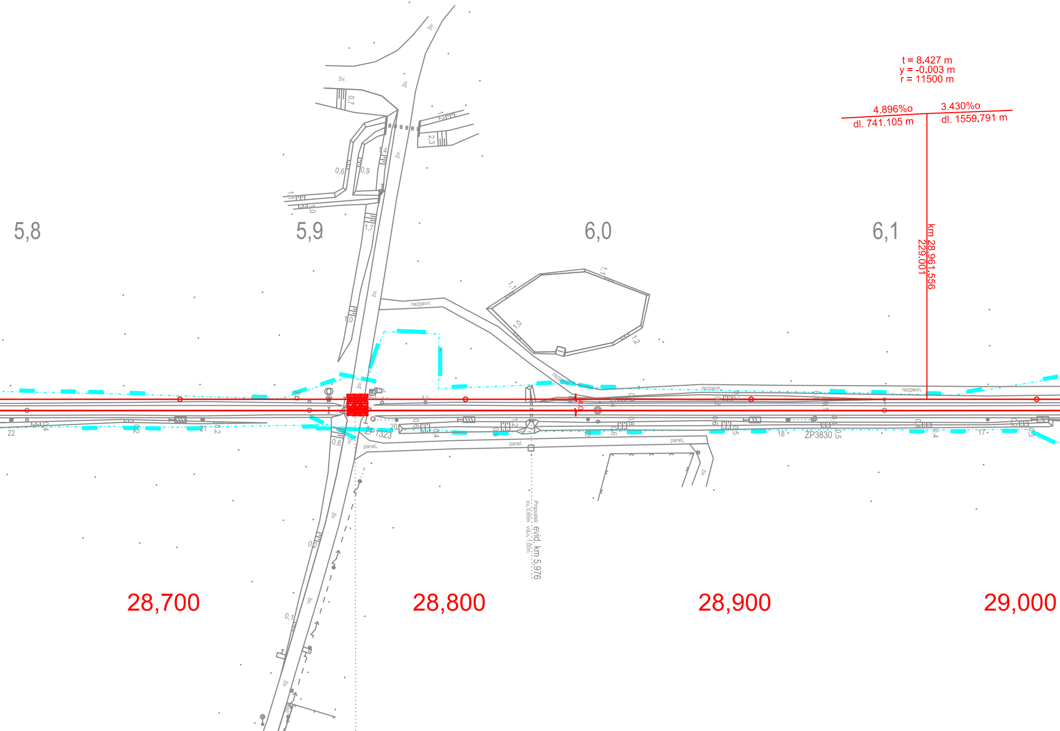
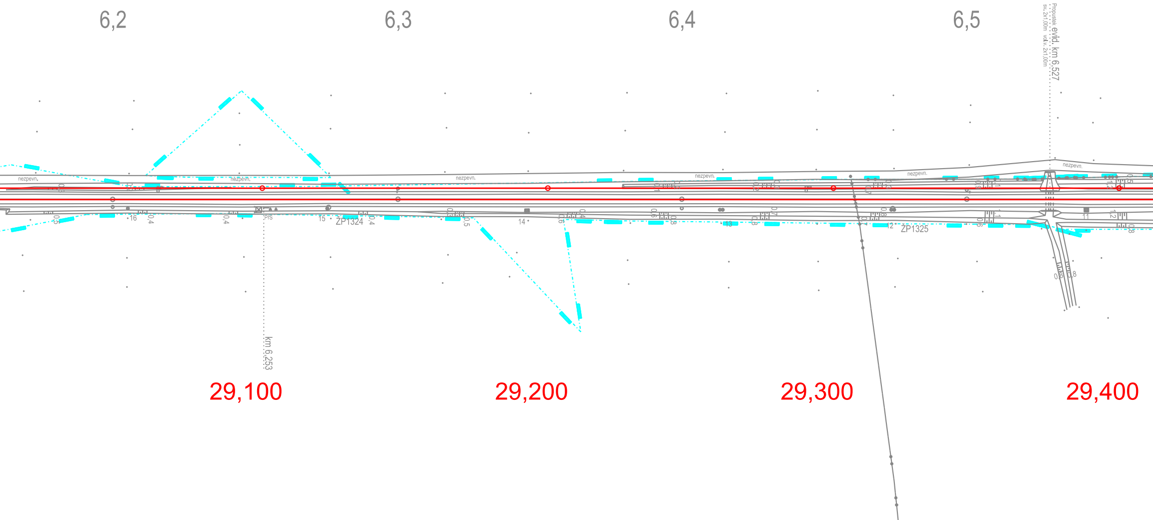
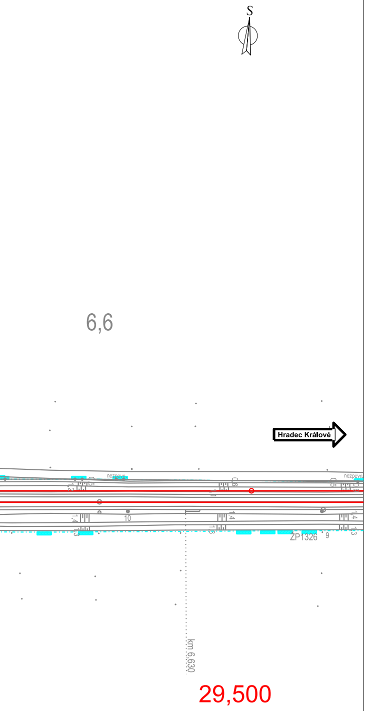

S
k.ú. Stará Voda
k.ú. Písek u Chlumce nad Cidlinou
t = 26.927 m
y = 0.033 m
r = 11000 m
0.000%o
dl. 820.451 m
4.896%o
dl. 741.105
5,1
5,2
5,3
km 5,252
km 28,220.451
225.373
Chlumec nad Cidlinou
PIL
33
32
31
ŽP1320
30
29
28
Propustek
sv. 2,00m
vd. v. 2,00m
evid. km 5,329
27,900
28,000
28,100
28,200


m
5,4
5,5
5,6
5,7
ŽP1321
ŽP1322
27
26
25
24
23
km 5,751
28,300
28,400
28,500
28,600


t = 8.427 m
y = -0.003 m
r = 11500 m
4.896%o
dl. 741.105 m
3.430%o
dl. 1559.791 m
km 28,961.556
229.001
5,8
5,9
6,0
6,1
živ.
nezpevn.
panel.
ZP1323
ZP3830
Propustek evid. km 5,976
sv. 0,65m vol.v. 1,00m
22
21
20
19
18
17
28,700
28,800
28,900
29,000


6,2
6,3
6,4
6,5
Propustek evid. km 6,527
sv. 2x1,00m vd.v. 2x1,00m
nezpevn.
nezpevn.
nezpevn.
nezpevn.
nezpevn.
nezpevn.
P/S
16
15
14
13
12
11
ZP1324
ZP1325
km 6,253
29,100
29,200
29,300
29,400


S
6,6
Hradec Králové
nezpevn.
nezpevn.
10
ZP1326
9
km 6.630
29,500

LEGENDA:

nový železniční svršek
směrová a výšková úprava stávající koleje
výhledový stav navazujícího úseku
demontované koleje

stávající stav:
hranice drážního pozemku
zaměření stávajícího stavu
stávající koleje

Trutnov směr trati

MÚK

plochy:

▨ nástupiště

🟥 přejezdová konstrukce

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. Daniel Boudyš	
ROČNÍK	VEDOUCÍ Ing. David Vodák Ing. Martin Jacura, Ph.D.		
2017/2018			
AKCE : Diplomová práce			FORMÁT 9A4 MĚŘÍTKO 1:1000 DATUM 20.3.2018
OBSAH : Situace V160			Č. VÝKR. 7.6