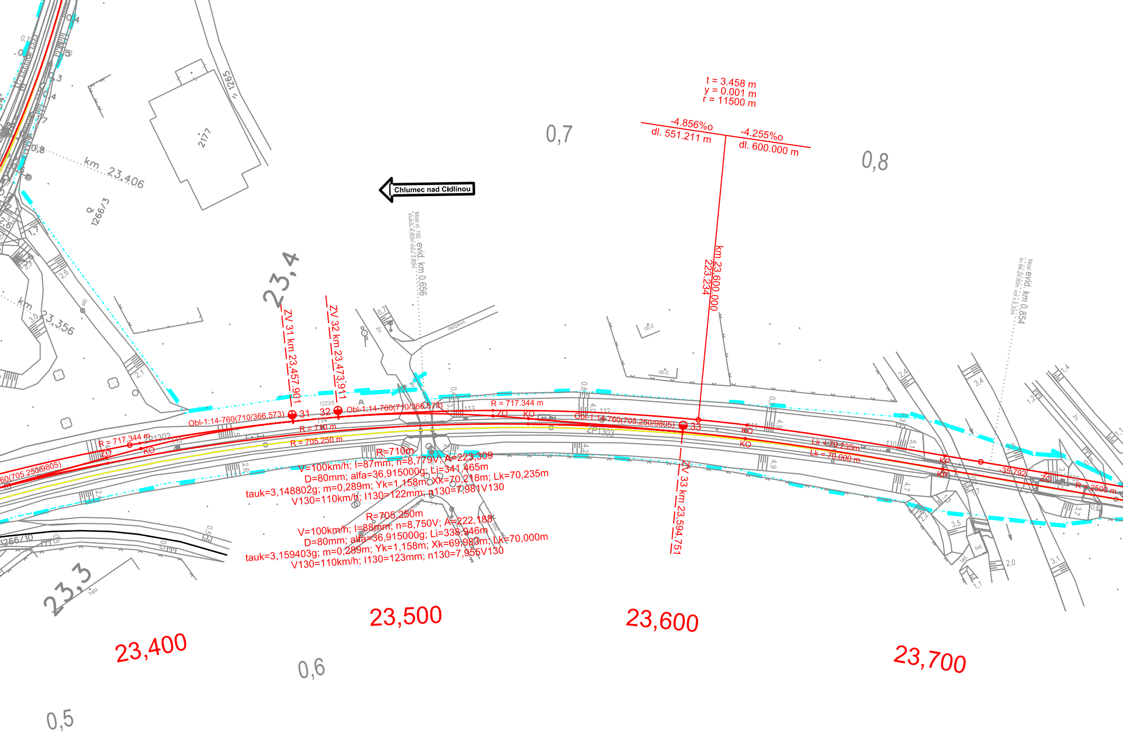
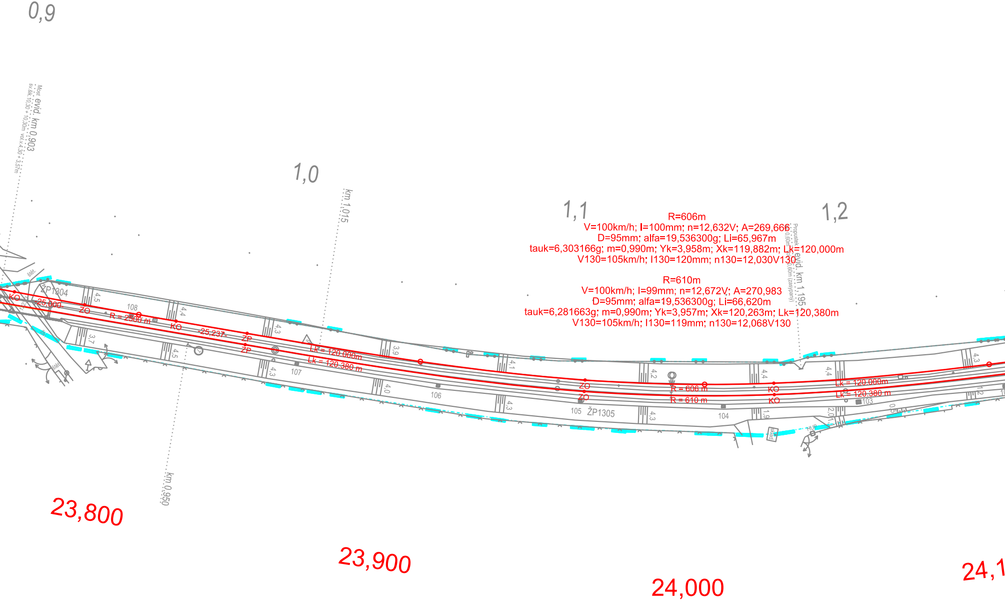
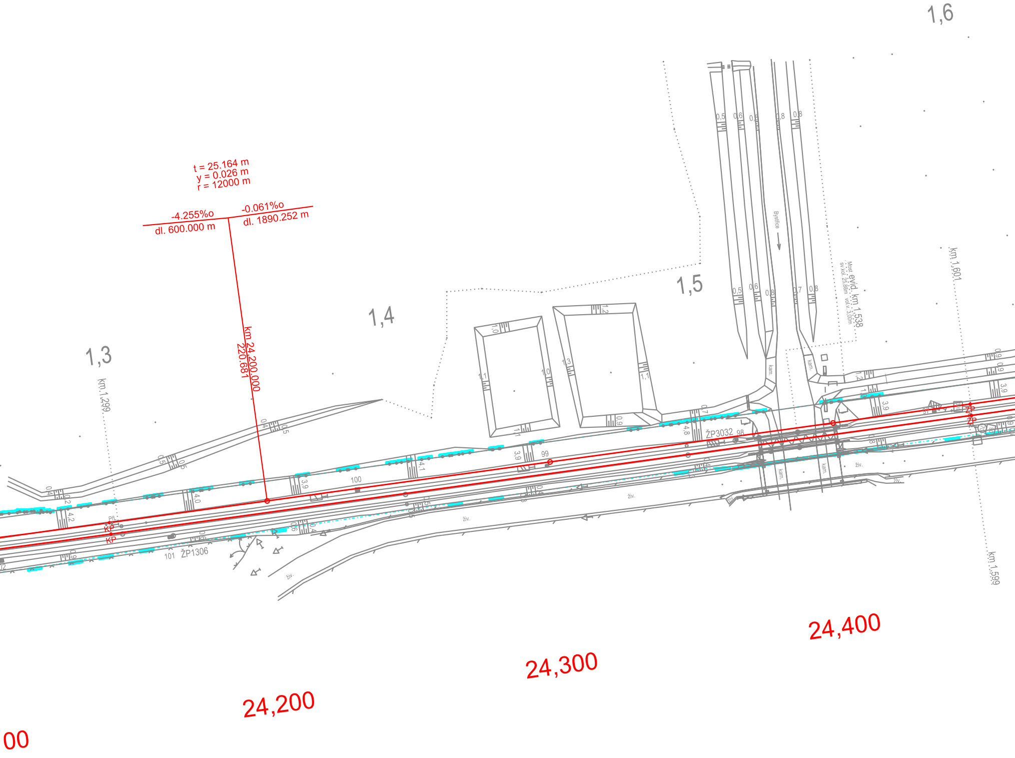
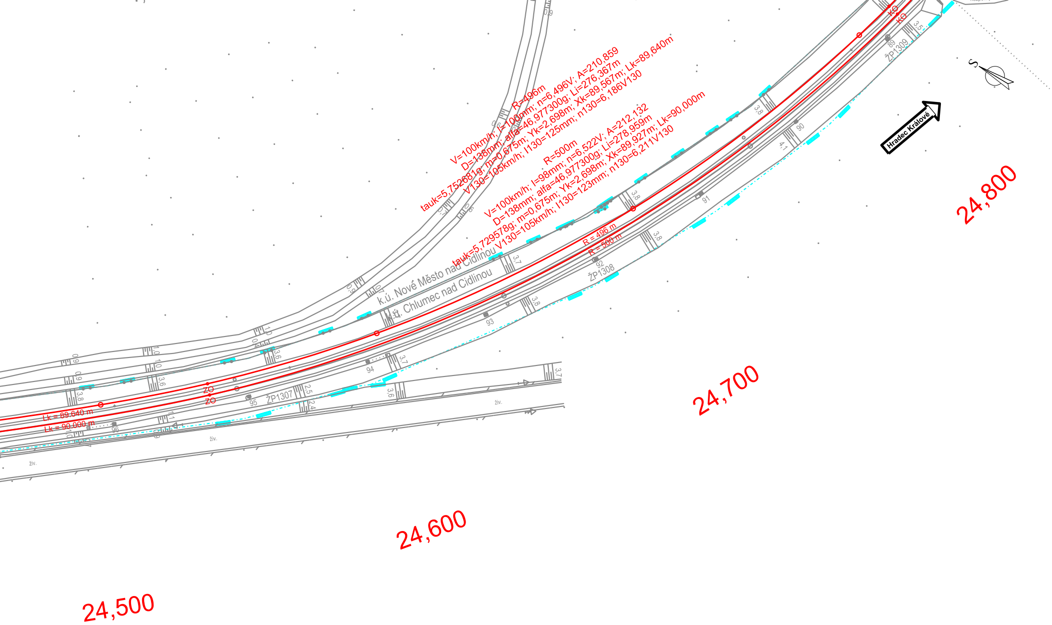

Chlumec nad Cidlinou
t = 3.458 m
y = 0.001 m
r = 11500 m
-4.856‰
dl. 551.211 m
-4.255‰
dl. 600.000 m
km 23,600.000
223.234
0,7
0,8
0,6
0,5
23,4
23,3
km 23,406
km 23,356
1265
2177
1266/3
1266/10
Most id. 192, evid. km 0,656
Most evid. km 0,854
ZV 31 km 23,457,901
ZV 32 km 23,473,911
ZV 33 km 23,594,751
31
32
33
1223/5
Obl-1:14-760(710/366.573)
Obl-1:14-760(710/366.573)
Obl-1:14-760(705.250/9805)
60(705.250/9805)
R = 717.344 m
R = 717.344 m
R = 710 m
R = 705.250 m
R=710m
ZO
KO
KP
Lk = 70.235m
Lk = 70.000 m
-35,792
R = 2500 m
ZP1302
ZP1303
113
114
112
111
110
109
V=100km/h; I=87mm; n=8,779V; A=223,309
D=80mm; alfa=36,915000g; Li=341,465m
tauk=3,148802g; m=0,289m; Yk=1,158m; Xk=70,218m; Lk=70,235m
V130=110km/h; I130=122mm; n130=7,981V130
R=705,250m
V=100km/h; I=88mm; n=8,750V; A=222,188
D=80mm; alfa=36,915000g; Li=338,946m
tauk=3,159403g; m=0,289m; Yk=1,158m; Xk=69,983m; Lk=70,000m
V130=110km/h; I130=123mm; n130=7,955V130
23,400
23,500
23,600
23,700
hala
bet.
ob.d.
nezpevn.


0,9
Most
evid. km 0,903
sv.šík.10,30 + 10,30m vol.v.4,30 + 3,57m
1,0
km 1,015
1,1
1,2
R=606m
V=100km/h; I=100mm; n=12,632V; A=269,666
D=95mm; alfa=19,536300g; Li=65,967m
tauk=6,303166g; m=0,990m; Yk=3,958m; Xk=119,882m; Lk=120,000m
V130=105km/h; I130=120mm; n130=12,030V130
Propustek
0,60m vol.0,60m (zasypaný)
evid. km 1,195
R=610m
V=100km/h; I=99mm; n=12,672V; A=270,983
D=95mm; alfa=19,536300g; Li=66,620m
tauk=6,281663g; m=0,990m; Yk=3,957m; Xk=120,263m; Lk=120,380m
V130=105km/h; I130=119mm; n130=12,068V130
štět.
ŽP1304
KO
-25,000-
ZO
4,5
108
R = 2500 m
4,4
KO
-25,237-
ŽP
ŽP
4,3
3,7
4,5
živ.
štět.
Lk = 120.000m
Lk = 120.380 m
4,3
107
3,9
4,0
106
4,1
4,3
ZO
ZO
105
ŽP1305
4,2
R = 606 m
R = 610 m
4,3
104
4,4
KO
KO
1,9
sklad
HUP
4,4
2,0
Lk = 120.000m
Lk = 120.380 m
103
0,5
4,3
1,2
km 0,950
23,800
23,900
24,000
24,1


1,6
1,5
1,4
1,3
t = 25.164 m
y = 0.026 m
r = 12000 m
-4.255%o
dl. 600.000 m
-0.061%o
dl. 1890.252 m
km 24.200.000
220.681
km 1.299
km 1.601
km 1.599
Most evid. km 1.538
sv.kol. 25.88m volna v. 3.00m
Bystřice
ŽP3032
98
99
100
101
ŽP1306
KP
KP
ŽP
ŽP
kam.
živ.
24,400
24,300
24,200
00


R=496m
V=100km/h; I=100mm; n=6,496V; A=210,859
D=138mm; alfa=46,977300g; Li=276,367m
tauk=5,752681g; m=0,675m; Yk=2,698m; Xk=89,567m; Lk=89,640m
V130=105km/h; I130=125mm; n130=6,186V130
R=500m
V=100km/h; I=98mm; n=6,522V; A=212,132
D=138mm; alfa=46,977300g; Li=278,959m
tauk=5,729578g; m=0,675m; Yk=2,698m; Xk=89,927m; Lk=90,000m
V130=105km/h; I130=123mm; n130=6,211V130
R = 496 m
R = 500 m
Lk = 89.640 m
Lk = 90.000 m
ZO
ZO
KO
KO
k.ú. Nové Město nad Cidlinou
k.ú. Chlumec nad Cidlinou
ŽP1307
ŽP1308
ŽP1309
89
90
91
92
93
94
95
96
živ.
živ.
živ.
Hradec Králové
S
24,500
24,600
24,700
24,800

LEGENDA:

━━━━━━	nový železniční svršek
- - - - - -	směrová a výšková úprava stávající koleje
━━━━━━	výhledový stav navazujícího úseku
━━━━━━	demontované koleje

stávající stav:

━━━━━━	hranice drážního pozemku
━━━━━━	zaměření stávajícího stavu
━━━━━━	stávající koleje

Trutnov ⇨	směr trati
╲ ╲	MÚK

plochy:

▨	nástupiště
▦	přejezdová konstrukce

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. Daniel Boudyš	
ROČNÍK	VEDOUCÍ Ing. David Vodák Ing. Martin Jacura, Ph.D.		
2017/2018			
AKCE : Diplomová práce			FORMÁT 8A4 MĚŘÍTKO 1:1000 DATUM 20.3.2018
OBSAH : Situace V160			Č. VÝKR. 7.3