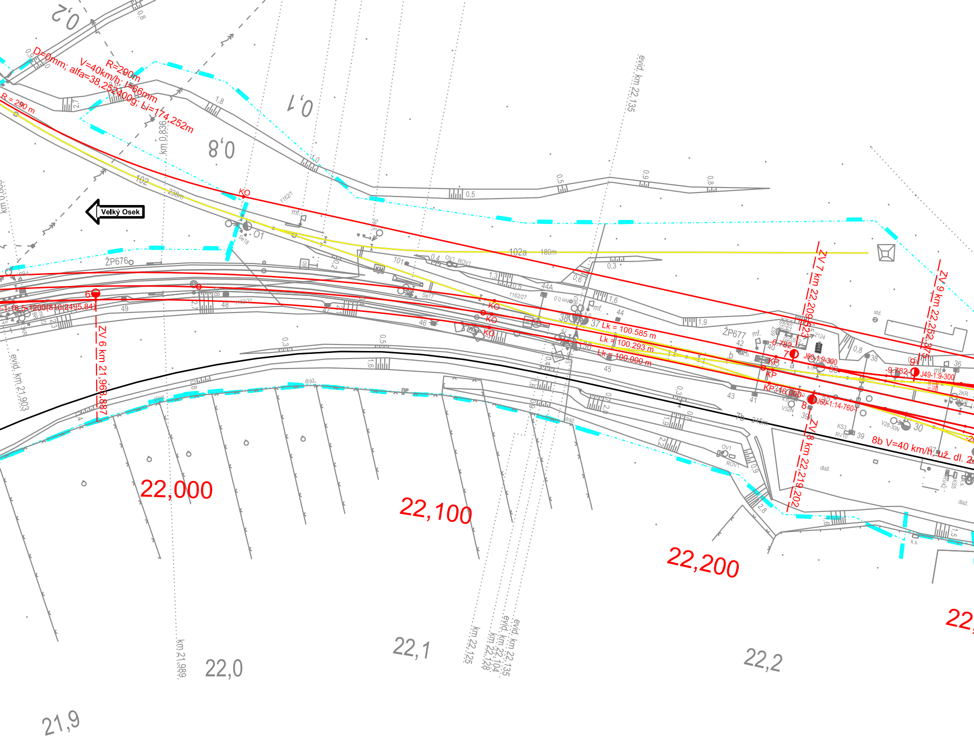
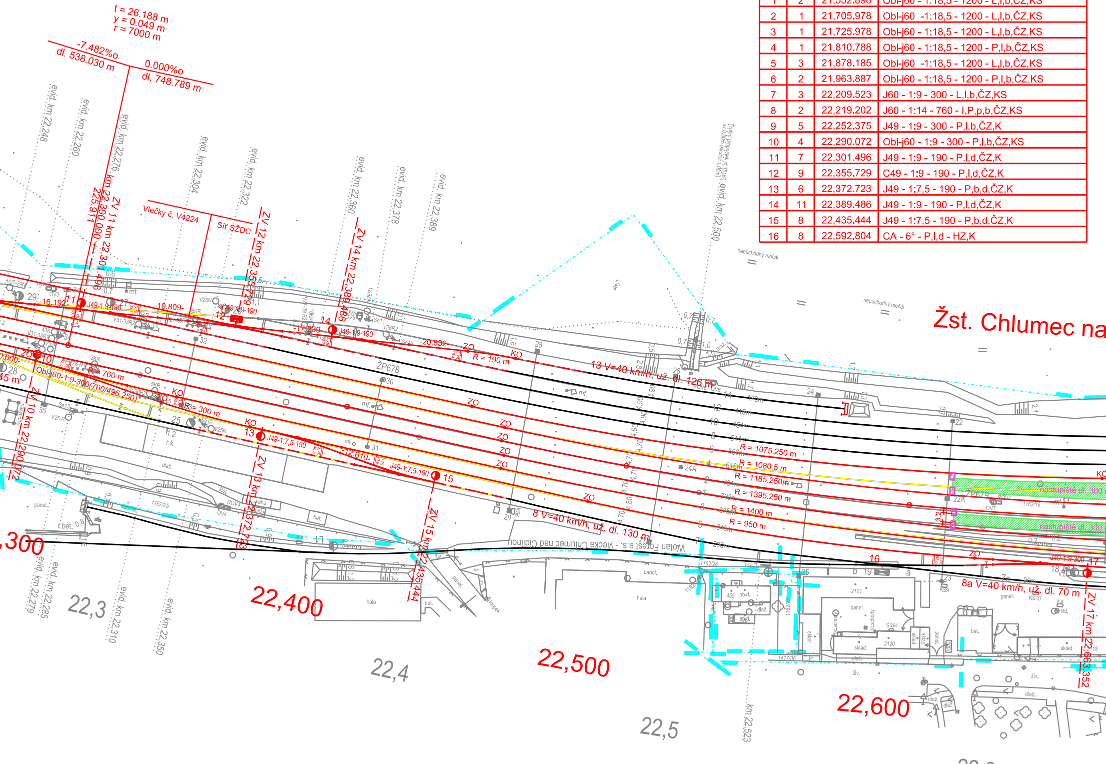
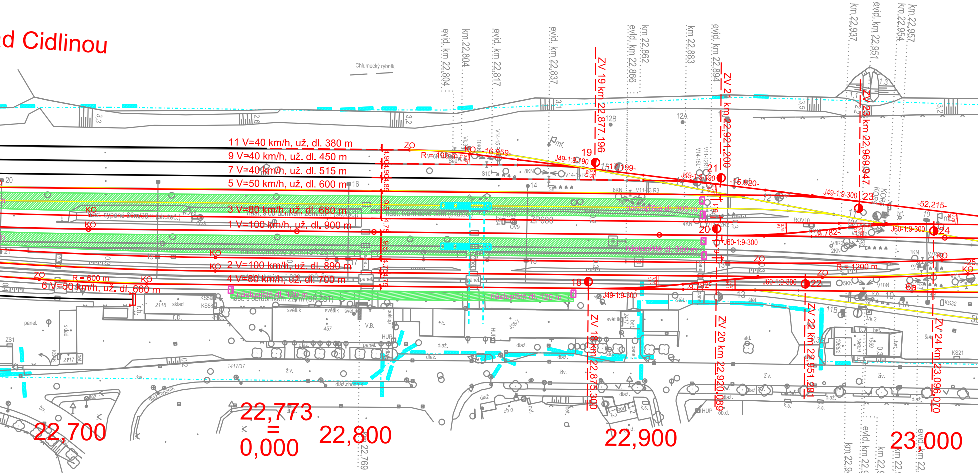
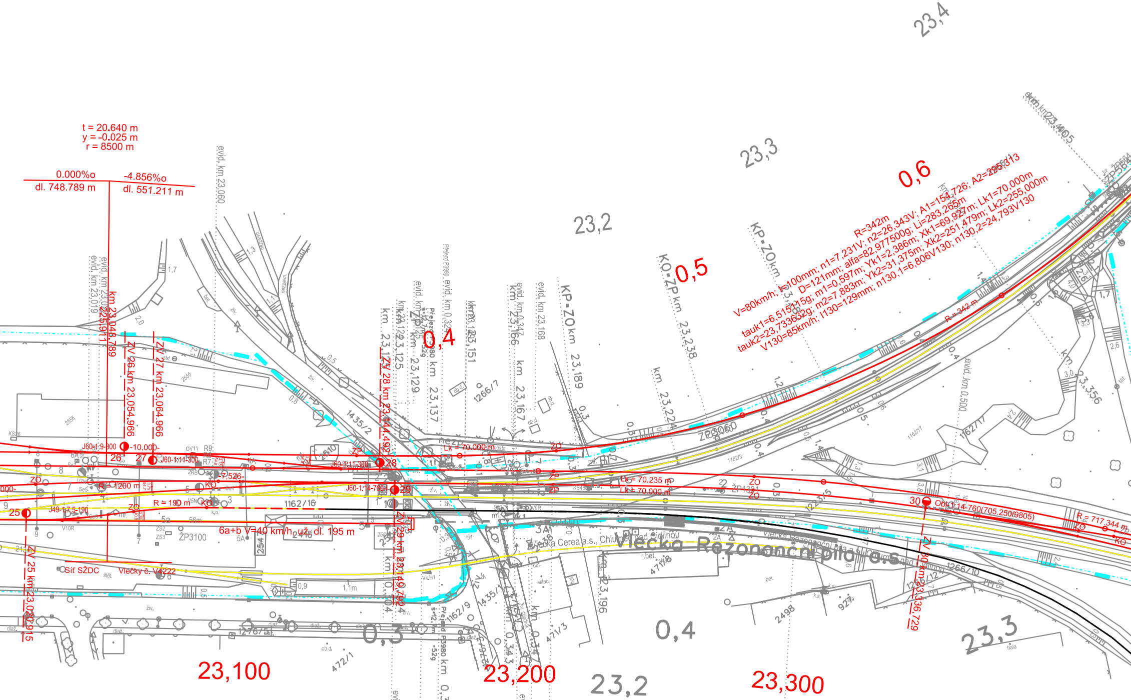

Velký Osek
D=0mm; alfa=38,252400g; Li=174,252m
R=290m
V=40km/h; I=66mm
R = 290 m
km 0,836
0,2
0,1
0,8
102
238m
102a
180m
KO
ŽP676
ŽP677
1162/1
1162/27
1162/31
mf.
Se17
Se18
01
OV1
ROV1
101
44A
44
37 Lk = 100.585 m
Lk = 100.293 m
Lk = 100.000 m
38
36
45
46
47
48
49
43
41
42
40
39
30
6
7
8
9
-1:18,5-1200(810/2495,84)
J60-1:9-300
J60-1:14-760
J49-1:9-300
-6,782
-9,782
KP
KP 16,000
ZV 6 km 21,963,887
ZV 7 km 22,209,523
ZV 8 km 22,219,202
ZV 9 km 22,252,375
8b V=40 km/h, úž. dl.
7b
245m
V32N
V28-30N
KS3
RV10
2KR
std.
dlaž.
drážk.
k.s.
evid. km 21,903
evid. km 22,135
evid. km 22,135
km 22,104
km 22,128
km 22,125
km 21,989
22,000
22,100
22,200
22,
21,9
22,0
22,1
22,2

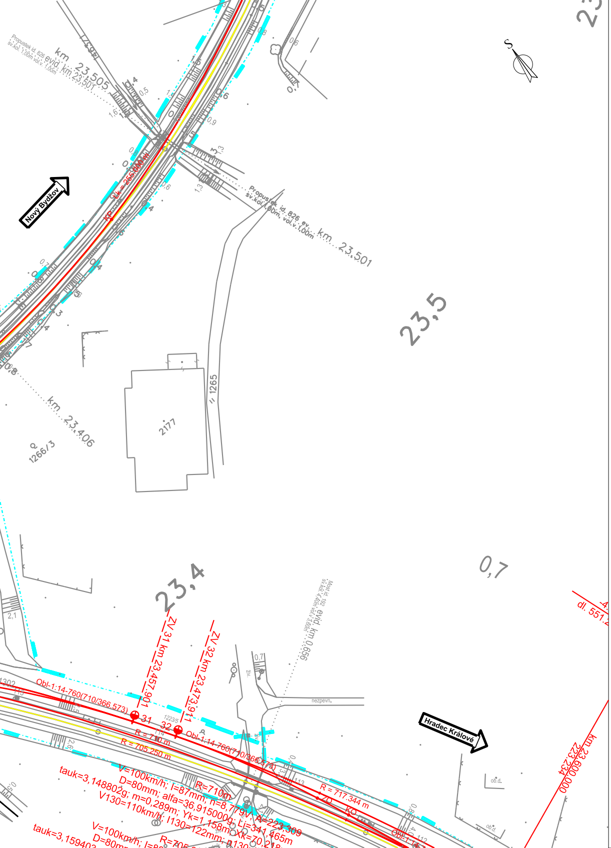
číslo výh.	číslo kol.	staničení km	popis
1	2	21,552.898	Obl-j60 - 1:18,5 - 1200 - L,l,b,ČZ,KS
2	1	21,705.978	Obl-j60 -1:18,5 - 1200 - L,l,b,ČZ,KS
3	1	21,725.978	Obl-j60 - 1:18,5 - 1200 - L,l,b,ČZ,KS
4	1	21,810.788	Obl-j60 - 1:18,5 - 1200 - P,l,b,ČZ,KS
5	3	21,878.185	Obl-j60 -1:18,5 - 1200 - L,l,b,ČZ,KS
6	2	21,963.887	Obl-j60 - 1:18,5 - 1200 - P,l,b,ČZ,KS
7	3	22,209.523	J60 - 1:9 - 300 - L,l,b,ČZ,KS
8	2	22,219.202	J60 - 1:14 - 760 - l,P,p,b,ČZ,KS
9	5	22,252.375	J49 - 1:9 - 300 - P,l,b,ČZ,K
10	4	22,290.072	Obl-j60 - 1:9 - 300 - P,l,b,ČZ,KS
11	7	22,301.496	J49 - 1:9 - 190 - P,l,d,ČZ,K
12	9	22,355.729	C49 - 1:9 - 190 - P,l,d,ČZ,K
13	6	22,372.723	J49 - 1:7,5 - 190 - P,b,d,ČZ,K
14	11	22,389.486	J49 - 1:9 - 190 - P,l,d,ČZ,K
15	8	22,435.444	J49 - 1:7,5 - 190 - P,b,d,ČZ,K
16	8	22,592.804	CA - 6° - P,l,d - HZ,K


t = 26.188 m
y = 0.049 m
r = 7000 m
-7.482‰
dl. 538.030 m
0.000‰
dl. 748.789 m
Vlečky č. V4224
Síť SŽDC
evid. km 22,248
evid. km 22,260
evid. km 22,276
evid. km 22,304
evid. km 22,322
evid. km 22,360
evid. km 22,378
evid. km 22,389
evid. km 22,500
evid. km 22,279
evid. km 22,285
evid. km 22,310
evid. km 22,350
km 22,523
ZV 11 km 22,301,496
km 22,300,000 = 225,911
ZV 10 km 22,290,072
ZV 12 km 22,355,729
ZV 13 km 22,372,723
ZV 14 km 22,389,486
ZV 15 km 22,435,444
ZV 17 km 22,663,352
J49-1:9-190
C49-1:9-190
J49-1:7,5-190
Obl-j60-1:9-300(760/496,250)
J49-1:9-300
-16.192-
-10.809-
-17.239-
-20.832-
-12.610-
R = 190 m
R = 760 m
R = 300 m
R = 1075.250 m
R = 1080.5 m
R = 1185.250 m
R = 1395.250 m
R = 1400 m
R = 950 m
13 V=40 km/h, už. dl. 126 m
8 V=40 km/h, už. dl. 130 m
8a V=40 km/h, už. dl. 70 m
KO
ZO
ŽP678
nástupiště dl. 300
Žst. Chlumec na
Wotan Forest a.s. - Vlečka Chlumec nad Cidlinou
nepůchodný močál
hala
sklad
panel.
bet.
dlaž.
22,300
22,400
22,500
22,600
22,3
22,4
22,5

číslo výh.	číslo kol.	staničení km	popis
17	6	22,663.352	J49 - 1:9 - 300 - L,p,d,ČZ,K
18	6	22,875.300	J49 - 1:9 - 300 - L,l,d,ČZ,K
19	9	22,877.196	J49 - 1:9 - 190 - L,l,d,ČZ,K
20	1	29,920.089	J60 - 1:9 - 300 - L,l,b,ČZ,KS
21	7	22,921.200	J49 - 1:9 - 190 - L,l,d,ČZ,K
22	4	22,951.281	J60 - 1:9 - 300 - L,p,b,ČZ,KS
23	5	22,969.947	J49 - 1:9 - 300 - L,p,d,ČZ,K
24	3	23,096.070	J60 - 1:9 - 300 - L,p,b,ČZ,KS
25	6	23,020.915	J49 - 1:7,5 - 190 - L,l,d,ČZ,K
26	3	23,054.966	J60 - 1:9 - 300 - P,l,b,ČZ,KS
27	3	23,064.966	J60 - 1:11 - 300 - P,p,b,ČZ,KS
28	1	23,144.492	J60 - 1:11 - 300 - P,l,b,ČZ,KS
29	2	23,149.792	J60 - 1:14 - 760 - I,L,p,b,ČZ,KS
30	2	23,336.729	Olb-j60 - 1:14 - 760 - L,l,b,ČZ,KS
31	1	23,457.901	Olb-j60 - 1:14 - 760 - L,l,b,ČZ,KS
32	1	23,473.911	Olb-j60 - 1:14 - 760 - P,l,b,ČZ,KS
33	2	23,594.751	Olb-j60 - 1:14 - 760 - P,p,b,ČZ,KS


d Cidlinou
Chlumecký rybník
evid. km 22,804
km 22,804
evid. km 22,817
evid. km 22,837
ZV 19 km 22,877,196
evid. km 22,866
km 22,862
km 22,883
evid. km 22,894
ZV 21 km 22,921,200
km 22,937
evid. km 22,951
km 22,954
km 22,957
ZV 23 km 22,969,947
11 V=40 km/h, už. dl. 380 m
9 V=40 km/h, už. dl. 450 m
7 V=40 km/h, už. dl. 515 m
5 V=50 km/h, už. dl. 600 m
3 V=80 km/h, už. dl. 660 m
1 V=100 km/h, už. dl. 900 m
2 V=100 km/h, už. dl. 890 m
4 V=80 km/h, už. dl. 700 m
6 V=50 km/h, už. dl. 660 m
R = 600 m
R = 190 m
R = 1200 m
ZO
KO
J49-1:9-190
J49-1:9-300
J60-1:9-300
nástupiště dl. 300 m
nástupiště dl. 120 m
nást. s obrubníkem 22 m (SR ZST)
nást. sypané 60m/30m (skuteč.)
nást. s obrubníkem 20m/30m (skuteč.)
nást. tvárnicové 30m (skuteč.)
16,959
-15,820-
-52,215-
9,782
19
21
23
20
24
22
18
25
ZV 18 km 22,875,300
ZV 20 km 22,920,089
ZV 22 km 22,951,281
ZV 24 km 23,096,070
sklad
panel
světlík
dlaž.
živ.
22,700
22,773 = 0,000
22,800
22,900
23,000
km 22,769
evid. km 22,9


t = 20.640 m
y = -0.025 m
r = 8500 m
0.000%o
dl. 748.789 m
-4.856%o
dl. 551.211 m
km 23,048.789
225,911
ZV 26 km 23,054.966
ZV 27 km 23,064.966
ZV 28 km 23,144.492
ZV 29 km 23,149.792
ZV 25 km 23,020.915
ZV 30 km 23,336.729
J60-1:9-300
-10,000-
26
27
J60-1:11-300
J60-1:11-300
28
J60-1:14-760
29
25
J49-1:7,5-190
-7,526-
R = 1200 m
R = 190 m
ZO
KO
ZP
6a+b V=40 km/h, už. dl. 195 m
Síť SŽDC
Vlečky č. V4222
Lk = 70.000 m
Lk = 70.235 m
Lk = 70.000 m
30
Obl. 1:14-760(705.250/9805)
R = 717.344 m
R=342m
V=80km/h; I=100mm; n1=7,231V; n2=26,343V; A1=154,726; A2=295,313
D=121mm; alfa=82,977500g; Li=283,265m
tauk1=6,515115g; m1=0,597m; Yk1=2,386m; Xk1=69,927m; Lk1=70,000m
tauk2=23,733632g; m2=7,883m; Yk2=31,375m; Xk2=251,479m; Lk2=255,000m
V130=85km/h; I130=129mm; n130,1=6,806V130; n130,2=24,793V130
R = 342 m
0,4
0,5
0,6
23,100
23,200
23,300
23,2
23,3
23,4
23,2
23,3
0,3
0,4
evid. km 23,060
evid. km 23,019
evid. km 23,405
evid. km 0,500
km 23,125
km 23,129
km 23,137
km 23,151
km 23,166
km 23,167
km 23,168
KP-ZO km 23,189
KO-ZP km 23,238
KP-ZO km
km 23,224
km 23,196
km 23,356
Přejezd P3980
ŽP3060
ŽP1301
ŽP3100
ŽP564
Vlečka Cerea a.s., Chlumec nad Cidlinou
Vlečka Rezonanční pila a.s.
1162/16
1435/2
1266/7
1162/17
1162/3
1223/5
1266/12
1266/10
1162/9
1435/1
1276/5
2498
927
471/8
471/3
472/1
2556
2555
2510
2416
KS26
OV11
R9
R8
R7
2RB
V10R
ZS2
ZS3
5A
Vk.H1
KS48
V9R
6A
5a
56m
213m
0,9
1,1m
živ.
dlaž.
bet.
sklad.
hala
ob.d.


Nový Bydžov
Hradec Králové
23,5
23,4
0,7
km 23,505
evid. km 23,501
Propustek id. 826 ev. sv.kol. 1,00m vol.v.1,00m
km 23,501
km 23,406
2177
1265
1266/3
Most id. 192 evid. km 0,656
ZV 31 km 23,457,901
ZV 32 km 23,473,911
Obl-1:14-760(710/366,573)
R = 710 m
R = 705,250 m
R = 717,344 m
R=710m
V=100km/h; l=87mm; n=8,779
D=80mm; alfa=36,915000g
V130=110km/h; I130=122mm
tauk=3,148802g; m=0,289; Yk=1,158m; Xk=70,218
tauk=3,15940
KP
KO
ZO
nezpevn.
dl. 551,2
km 223,600,000

LEGENDA:

— nový železniční svršek

- - - směrová a výšková úprava stávající koleje

— výhledový stav navazujícího úseku

— demontované koleje

stávající stav:

— hranice drážního pozemku

— zaměření stávajícího stavu

— stávající koleje

Trutnov ⇨ směr trati

MÚK

plochy:

▨ nástupiště

🟥 přejezdová konstrukce

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. Daniel Boudyš
ROČNÍK	VEDOUCÍ Ing. David Vodák Ing. Martin Jacura, Ph.D.	
2017/2018		

ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

AKCE :

Diplomová práce

FORMÁT	9A4
MĚŘÍTKO	1:1000
DATUM	20.3.2018

OBSAH :

Situace V160

Č. VÝKR. 7.2