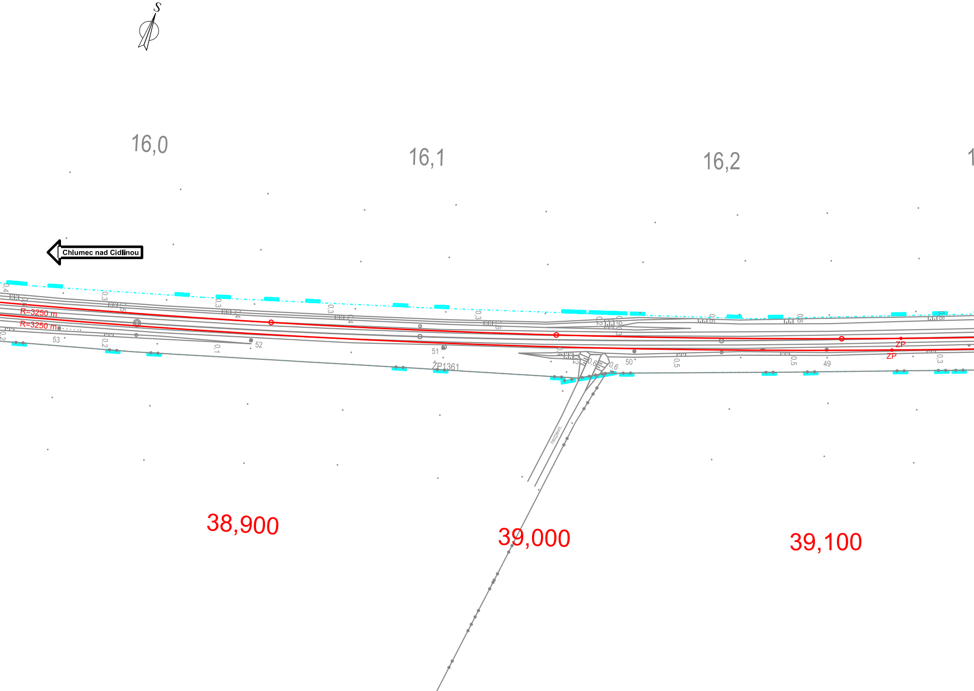
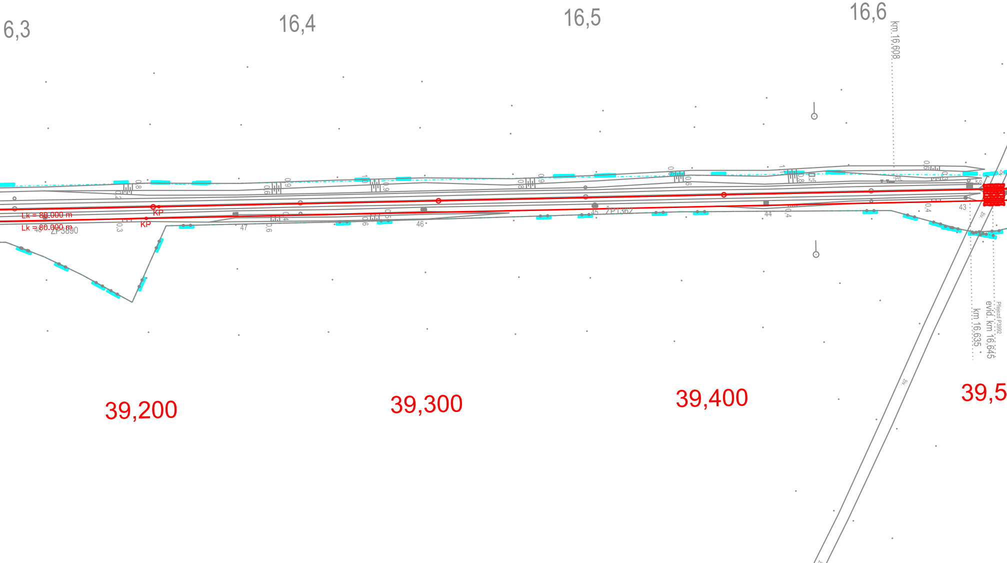
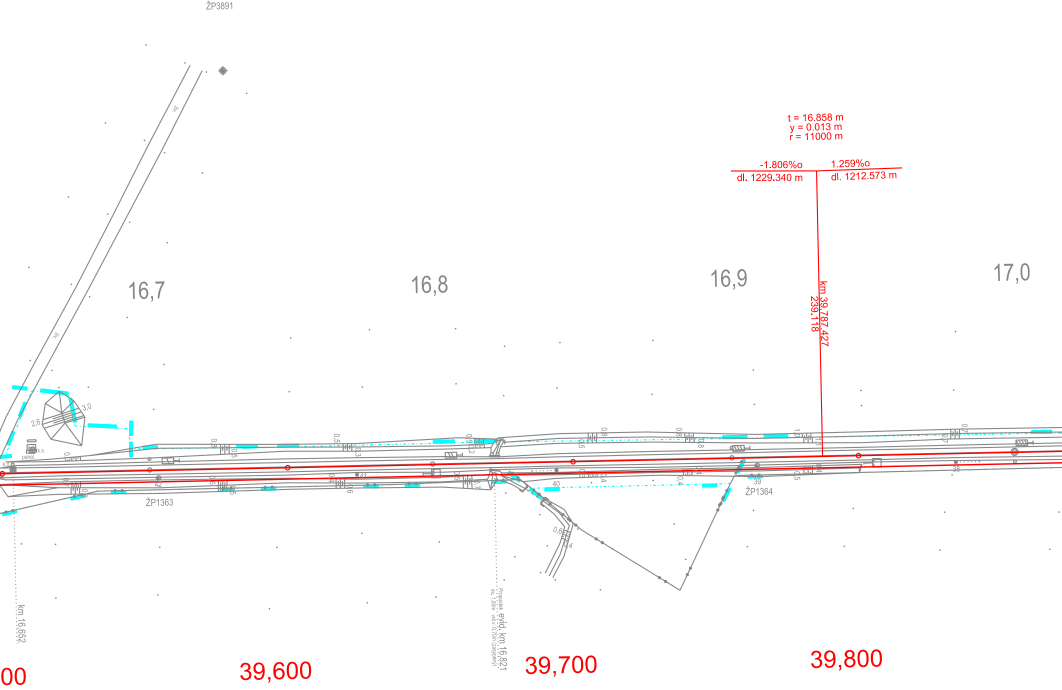
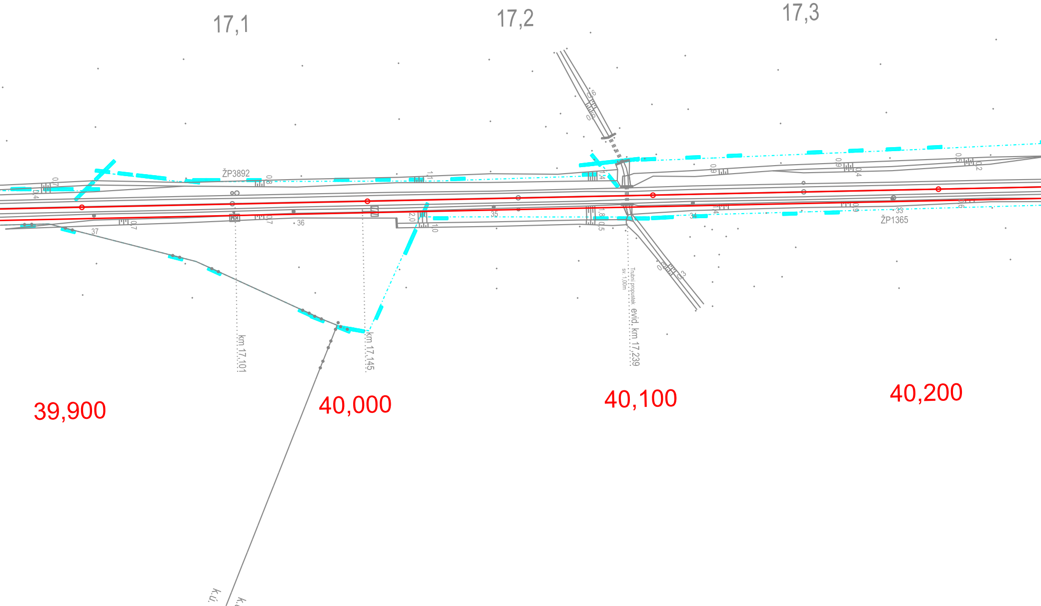
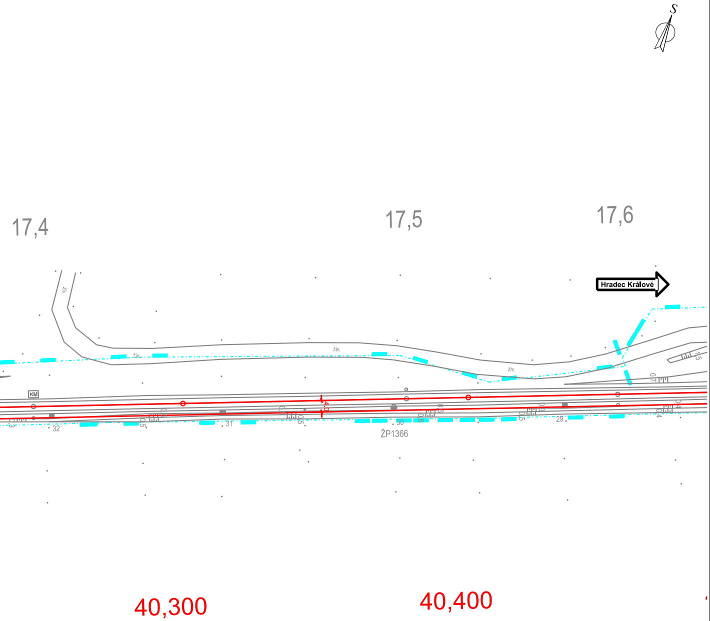

S
16,0
16,1
16,2
1
Chlumec nad Cidlinou
R=3250 m
R=3250 m
0,4
0,3
0,5
0,3
0,4
0,3
0,4
0,3
0,6
0,2
0,9
0,3
0,6
0,8
0,8
0,2
53
0,2
0,1
52
51
ŽP1361
0,4
0,2
0,6
0,6
50
0,5
0,5
49
ZP
ZP
0,3
nezpevn.
38,900
39,000
39,100


6,3
16,4
16,5
16,6
km 16,608
Lk = 80.000 m
KP
Lk = 80.000 m
KP
ZP3890
47
46
45
ZPT362
44
43
Přejezd P3992
evid. km 16,645
km 16,635
živ.
k.o.
39,200
39,300
39,400
39,5


ŽP3891
t = 16.858 m
y = 0.013 m
r = 11000 m
-1.806‰
dl. 1229.340 m
1.259‰
dl. 1212.573 m
km 39,787.427
239.118
16,7
16,8
16,9
17,0
3,0
2,6
k.s.
panel.
ŽP1363
ŽP1364
42
41
40
39
38
0,6
0,4
km 16,652
Propustek evid. km 16,821
sv. 1,00m vol.v. 0,70m (zasypaný)
00
39,600
39,700
39,800


17,1
17,2
17,3
ŽP3892
ŽP1365
37
36
35
34
33
km 17,101
km 17,145
Trubní propustek
sv. 1,00m
evid. km 17,239
39,900
40,000
40,100
40,200
K.ú.


S
17,4
17,5
17,6
Hradec Králové
živ.
KM
32
31
30
29
ŽP1366
40,300
40,400

LEGENDA:

🟥	nový železniční svršek
- - -	směrová a výšková úprava stávající koleje
🟩	napojení na výhledový stav předchozí stavby
🟨	demontované koleje

stávající stav:

- - -	hranice drážního pozemku
—	zaměření stávajícího stavu
—	stávající koleje

Trutnov ⇨ směr trati

MÚK

plochy:

▨	nástupiště
▦	přejezdová konstrukce

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. Daniel Boudyš
ROČNÍK	VEDOUCÍ Ing. David Vodák Ing. Martin Jacura, Ph.D.	
2017/2018		

ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

AKCE :

Diplomová práce

OBSAH :

Situace V160

FORMÁT	9A4
MĚŘÍTKO	1:1000
DATUM	20.3.2018
Č. VÝKR.	7.12