

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	<b>Metody pro hodnocení rizik v údržbových organizacích</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Alexandra Pavelková</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav letecké dopravy
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Katarína Szentkeresztiová
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Czech Airlines Technics, a.s.

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání práce považuji za náročnější na zpracování, a to zejména z toho důvodu, že řízení a hodnocení rizik často vyžaduje praktické zkušenosti z průmyslu pro správné vyhodnocení vážnosti a pravděpodobnosti konkrétního rizika. Z textu práce je poznat, že autorka dané problematice velmi dobře rozumí, a to jak po teoretické stránce, tak i po té praktické.	
<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Předložená práce splňuje jednotlivé body zadání a řídí se všemi zásadami pro vypracování.	
<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>vynikající</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Autorka ve své práci zvolila vhodný postup a metody pro řešení problematiky hodnocení rizik v organizacích pro údržbu letadel, kdy čtenáře nejdříve seznamuje se zvolenými metodami a jejich charakteristikami. Následně je aplikuje na konkrétní rizika související s údržbou a ke konci porovnává tyto metody z hlediska jejich časové a uživatelské náročnosti, srozumitelnosti a celkové vhodnosti pro použití v prostředí údržby.	
<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Úroveň odbornosti práce je přiměřená vzhledem k náročnosti zadání, jednotlivé metody pro hodnocení rizik jsou aplikovány na příklady z praxe.	
<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Autorka v práci používá terminologii specifickou pro problematiku řízení rizik a výborně se orientuje i v terminologii letecké údržby a údržbových organizacích. Text působí nenuceně a zároveň odborně.	
<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Pro vypracování práce autorka využila relevantní zdroje informací z oblasti hodnocení rizik a údržby letadel, které jsou citované v textu a lehce dohledatelné na konci práce.	

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Závěrečná práce se podrobně věnuje problematice identifikace a hodnocení rizik v údržbových organizacích, respektive v prostředí letecké údržby. Analyzuje a zkoumá několik již existujících metod pro identifikaci a hodnocení rizik a následně je aplikuje na konkrétní rizika reálně hrozící v provozu údržby letadel. Velmi pozitivně hodnotím, jak se autorka dobře orientuje v jednotlivých metodách a jak je dokázala aplikovat na uvedené riziká. Výsledky této práce mohou organizacím pro údržbu letadel pomoci při tvorbě vlastní metodiky pro hodnocení rizik.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 10.6.2018

Podpis: