

Příloha č. 2

HLAVA 11 – OCHRANNÁ PÁSMA LETECKÝCH STAVEB

11.0 Použitelnost

Dále uvedené specifikace ochranných pásem se použijí při zřizování ochranných pásem leteckých staveb Úřadem pro civilní letectví podle § 37 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.

11.1 Ochranná pásma letišť

11.1.1 Všeobecně

Parametry ochranných pásem jsou vázány:

- na kódové číslo RWY;
- na provozní statut RWY (nepřístrojová/přístrojová RWY).

11.1.2 Druhy ochranných pásem

Pro letiště se zřizují tato ochranná pásma (OP):

- OP se zákazem staveb,
- OP s výškovým omezením staveb,
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům,
- OP se zákazem laserových zařízení,
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN,
- OP ornitologická.

11.1.3 Ochranná pásma se zákazem staveb

11.1.3.1 Ochranná pásma se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch.

11.1.3.2 Ochranné pásmo provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně:

- 600 m u RWY kódového čísla 3 a 4,
- 300 m u RWY přístrojové kódového čísla 1 a 2,
- 150 m u RWY kódového čísla 2,
- 100 m u RWY kódového čísla 1,

Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

a délce přesahující oba konce RWY o:

- 400 m u přístrojové RWY kódového čísla 3 a 4,
- 200 m u přístrojové RWY kódového čísla 1 a 2,
- 100 m u ostatních RWY.

11.1.3.3 V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

11.1.4 Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

11.1.4.1 V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

11.1.4.2 Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků Předpisu L14.

Poznámka: Příklady ochranných pásem s výškovým omezením jsou uvedeny na Obr. 11-3, 11-4.

11.1.4.3 V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

11.1.4.4 Ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru

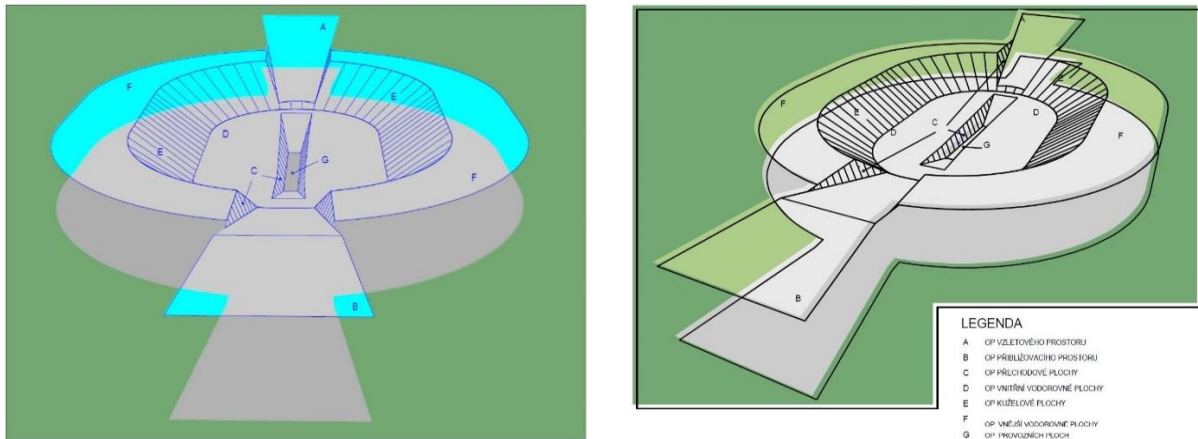
11.1.4.4.1 Ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti měřené ve směru této osy:

- 15 000 m u přístrojové RWY kódového čísla 3 a 4,
- 3 000 m u RWY kódového čísla 3 a 4,
- 3 000 m u RWY kódového čísla 1 a 2.

11.1.4.4.2 Plochy ochranných pásem vzletových a přiblížovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu:

- 1:62,5 (1,6 %) u přístrojové RWY kódového čísla 3 a 4,
- 1:50 (2 %) u RWY kódového čísla 3 a 4,
- 1:30 (3,33 %) u RWY kódového čísla 1 a 2,

u plochy dlouhé 3 000 m až k vnějšímu okraji a u plochy dlouhé 15 000 m až do výšky, v níž uvedený sklon protíná vodorovnou plochu ve výšce 150 m nad výškou prahu RWY.



Obrázek 1 Ochranná pásma s výškovým omezením staveb pro přístrojovou RWY

Po dosažení této výšky musí být plocha vzletových a přibližovacích prostorů vodorovná.

11.1.4.4.3 Výchozí výškou přibližovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Poznámka: Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha ochranného pásma přibližovacího prostoru složenou plochou, obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení.

11.1.4.4.4 Výchozí výškou vzletových ploch je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li zřízeno.

11.1.4.5 Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

11.1.4.5.1 Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy je plocha vymezená kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště o poloměrech:

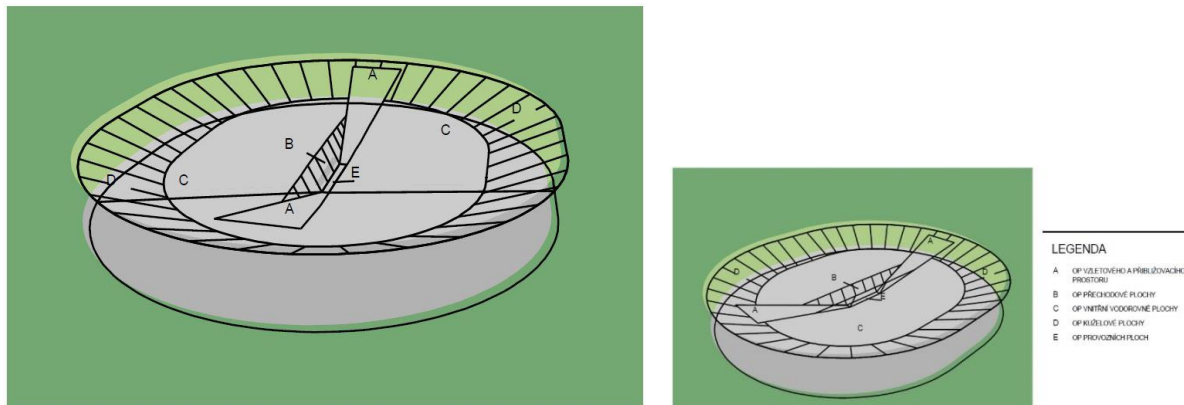
- 4 000 m u RWY kódového čísla 3 a 4,
- 3 500 m u přístrojové RWY kódového čísla 1 a 2,
- 2 500 m u RWY kódového čísla 2,
- 2 000 m u RWY kódového čísla 1,

a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

11.1.4.6 Ochranné pásmo kuželové plochy

11.1.4.6.1 Ochranné pásmo kuželové plochy je plocha stoupající od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky nad vnitřní vodorovnou plochou:

- 100 m u přístrojové RWY kódového čísla 3 a 4,
- 75 m u RWY kódového čísla 3 a 4,
- 60 m u přístrojové RWY kódového čísla 1 a 2,
- 55 m s RWY kódového čísla 2,
- 35 m s RWY kódového čísla 1.



Obrázek 2: OP s výškovým omezením staveb **pro nepřístrojovou RWY**

11.1.4.7 Ochranné pásmo přechodové plochy

11.1.4.7.1 Ochranné pásmo přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy, ve sklonu:

- 1:7 (14,3 %) u RWY kódového čísla 3 a 4,
- 1:5 (20 %) u RWY kódového čísla 2 a 1.

11.1.4.8 Ochranné pásmo vnější vodorovné plochy

11.1.4.8.1 Ochranné pásmo vnější vodorovné plochy je vodorovná plocha navazující na vrchol ochranného pásma kuželové plochy sahající do vzdálenosti 3 000 m od jejího okraje.

11.1.4.8.2 Ochranné pásmo se zřizuje pouze pro letiště s přístrojovou RWY kódového čísla 3 a 4.