

OPONENTSKÝ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	NÁVRH PODVĚSNÉHO ŘETĚZOVÉHO DOPRAVNÍKU
Autor práce:	Michal MĚSTECKÝ
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav konstruování a částí strojů
Oponent práce:	Ing. Luděk Mužný
Pracoviště oponenta práce:	FAPROS družstvo, Brušperk

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání Návrh jednodráhového řetězového dopravníku pro automobilový průmysl má přiměřenou náročnost pro diplomovou práci. Zadání umožnilo prověřit konstrukční schopnosti studenta.	průměrně náročné
Splnění zadání Jednodráhový řetězový dopravník je v diplomové práci podrobně rozpracovaný a výsledek splnil veškeré očekávání a odpovídá požadovanému zadání.	splněno
Zvolený postup řešení Postup řešení je zvolen zcela správně. Student si všímá vývoje podvěsných dopravníků a jejich rozdělení. Konstrukční řešení začíná dimenzováním nosných prvků podvěsného dopravníku. Výběr řetězu a pohonu je proveden správně. Na závěr neopomíjí bezpečnost dopravníku a simulaci napětí a deformací, ke které je vhodné vybrán záběrový prvek.	správný
Odborná úroveň – Rozbor práce Odborná úroveň předložené diplomové práce plně odpovídá diplomové práci. Student vycházel z omezeného dostupného množství informačních zdrojů. K tomuto tématu dnes není nová technická literatura, přesto student vyhledal všechny dostupné technické informace. Práce svědčí o využití znalostí získaných během studia.	A - výborně
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce Diplomová práce je rozčleněna postupně od vysvětlení jednotlivých pojmů po samotné řešení a na závěr je důležitá kapitola o bezpečnosti práce. Výkresová dokumentace včetně modelu je naprosto v pořádku.	A - výborně
Výběr zdrojů, korektnost citací Student vycházel ze všech dostupných zdrojů. Použité zdroje jsou řádně označeny a správně citované.	A - výborně
Další komentáře a hodnocení Navržený podvěsný dopravník je použitelný v běžné technické praxi a má v sobě prvky, které umožňují snadnou a rychlou montáž.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Diplomová práce je logicky rozčleněna a správně řeší zadaný podvěsný dopravník. Model a výkres splňuje náročné technické požadavky zadání. Rovněž je pamatováno na snadnou a rychlou montáž.

Otázky k obhajobě:

1. Proč jste zvolil uzavřený profil dráhy?
2. Myslíte si, zda se pohon může řešit i jinak?

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně.**

V Brušperku, dne 30.5.2018



Ing. Luděk MUŽNÝ
oponent práce