

KRITÉRIUM	HODNOTA	JEDNOTKA
délka směny	15	min
přestávka	0	min
takt	55	s
výroba - plán	16	ks
cheva A	10	ks
cheva B	4	ks
cheva C	2	ks
výroba - skutečnost -kvalitní výrobky	0	ks
cheva A	0	ks
cheva B	0	ks
cheva C	0	ks
počet neshodných výrobků	0	ks
počet repasovaných vozů	0	ks
přímé vozy	#####	%
uspokojení zákaznických zakázek	0	%
počet alarmů	0	ks
prostoje/směna	0	s
NÁKLADY NA REPASNÍ PRÁCE		
náklady na repase/ směna	100	peníze
náklady na repase / hod	200	peníze
JEDNICOVÉ NÁKLADY NA PLÁNOVANOU VÝROBU		
jednicové náklady na plán. výrobu	9 100	peníze
počet KLT v regálech	485	ks
cena KLT,místo v regálu/ks	18	peníze
počet dílů v 1ks KLT	5	ks
cena KLT v regálech	8 730	peníze
cena dílů v oběhu (v regálech), vazba kapitálu	11 140	peníze
cena dílů v oběhu / hod.	464	peníze
obrátka zásob (v regálu)	#####	hod
POČET PRACOVNÍKŮ, PRACOVÍŠŤ		
počet pracovišť	12	ks
počet pracovníků	16	prac.
PRODUKTIVITA		
produktivita/směna	0,00	vozy/pracovníka
REŽIJNÍ A PERSONÁLNÍ NÁKLADY		
režijní náklady/1pracoviště/hod	170	peníze
režijní náklady na pracoviště celkem/hod	2 040	peníze
personální náklady/pracovník/hod	300	peníze
personální náklady celkem/hod	4 800	peníze
INVESTIČNÍ NÁKLADY		
trvání projektu	30	dny
investice /pracoviště	65 000	peníze
investiční náklady celkem/projekt	780 000	peníze
investiční náklady celkem/hod	1 083	peníze
NÁKLADY CELKEM		
náklady celkem/hod	26 417	

HLAVNÍ VÝROBNÍ KRITÉRIA

přímé vozy	#####	%
uspokojení zákaznických zakázek	0	%
obrátka zásob (v regálu)	#####	hod
produktivita/hod	0,00	vozy/prac./hod.
CEZ	#####	%
obrat/ hod	0	peníze
náklady celkem/hod	26 417	peníze
náklady na vyrobený vůz/hod	#####	peníze
zisk/hod	-26 417	peníze