

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce: Společný provoz UAS a pilotovaných letadel na neřízených letištích
Jméno autora: Jakub Krejbič
Typ práce: bakalářská
Fakulta/ústav: Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav: Ústav letecké dopravy
Vedoucí práce: Doc. Ing. Peter Vittek, Ing. Ladislav Keller
Pracoviště vedoucího práce: Ústav letecké dopravy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání náročnější

Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.

Zadání BP považuji za náročnější.

Splnění zadání splněno

Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.

Zadání BP bylo splněno.

Aktivita a samostatnost při zpracování práce A - výborně

Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.

Autor při práci na BP pravidelně chodil na konzultace a celkově lze konstatovat, že byl velmi aktivní a samostatný.

Odborná úroveň A - výborně

Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.

Po odborné stránce je BP na velmi dobré úrovni a nelze jí nic vytknout.

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce A - výborně

POSUDEK VEDOUCÍHO ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Posudte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posudte typografickou a jazykovou stránku.

Po formální, typografické a jazykové stránce je práce na velmi dobré úrovni.

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posudte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Autor při zpracování BP využil nejen doporučenou literaturu, ale aktivně vyhledal a použil i další relevantní zdroje informací. Převzaté prvky jsou odlišeny od vlastních úvah a nedošlo k porušení citační etiky.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Práce představuje komplexní pohled na společný provoz UAS a pilotovaných letadel v řízených i neřízených okrcích letišť a je možné ji využít nejen k dalšímu publikačnímu využití, ale může být i inspirací pro modelářské kluby, které s modely letadel létají v řízených či neřízených okrcích letišť.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Autor ve své práci zúročil vědomosti, které získal studiem na Ústavu letecké dopravy, studiem odborné literatury oficiálních dokumentů národních a mezinárodních institucí (EASA, ICAO, ÚCL, MD ČR)

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 19.6.2018

Podpis: 