

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Metoda výběru vhodného raketového nosiče dle definovaných kritérií
Jméno autora:	Jakub Štros
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních prostředků
Vedoucí práce:	Ing. Milan Sliacky
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav dopravní telematiky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Obtížnost práce hodnotím jako průměrně náročnou, kde na jedné straně je problematika kosmických letů s někdy obtížnější dostupností relevantních zdrojů, na druhé straně však samotné řešení zadání (tvorba metody výběru) nepředpokládá náročnější matematický aparát. Student se musel vypořádat s poměrně širokým zadáním práce.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Všechny body zadání byly naplněny.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student měl problémy dodržet navrhované termíny, což mělo jistý vliv na kvalitu výsledné práce. Výstupy konzultací byl student schopen zpracovat do své práce samostatně.	

Odborná úroveň	C - dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce je logicky členěna a využívá informací získaných z dostupné literatury. Obsahuje závěry vycházející z literatury i vlastních logických úvah studenta. Práce bohužel také obsahuje několik nepřesností a nepravd (definice oběžných drah, spolehlivost přesnosti dosažení výšky oběžné dráhy).	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Celkový estetický vzhled práce je dobrý. Práce však obsahuje řadu typografických chyb (mezery, zalomení obrázků/tabulek), pravopisné chyby, a také stylistická pochybení vedoucí k nesrozumitelnosti některých vět. Formální zápis některých referencí je nedostatečný.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student projevil schopnost samostatné práce vč. identifikace relevantních zdrojů. Větší část zdrojů nepatří mezi tzv. vědeckou literaturu, což je jistě způsobeno řešenou problematikou. Některé zdroje bych doporučoval prověřit. Rozsah a korektnost citací v textu je odpovídající.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Navržená metodika implementovaná prostřednictvím souboru tabulkového procesoru je funkční, není však vyřešena práce s nedefinovanými parametry (v rámci vyhodnocení se posuzují jako vyhovující, což není správné).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Kladně hodnotím zejména zorientování se studenta v problematice raketových nosičů a vynášení nákladu na oběžnou dráhu. Navržená metodika je minimalistická, ale funkční. Připomínky k práci jsou uvedeny výše. Posuzovaná bakalářská práce odpovídá dle mého názoru stupni klasifikace C.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 19.6.2018

Podpis: