

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Možnosti predikce opotřebenění vozidla provozovaného v systému car sharing
Jméno autora:	Jan Brich
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel
Vedoucí práce:	Ing. Václav Jirovský, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání je cíleno na navržení principu metody zjišťování a predikce opotřebenění vybrané části osobního automobilu provozovaného v rámci služby sdílení vozidel.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student pracoval samostatně a přicházel i s vlastními poznatky, které nakonec vedly k zacílení jeho práce na téma opotřebenění pneumatik.	

Odborná úroveň	C - dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Po relativně podrobném úvodu k systému sdílení vozidel se diplomant věnuje různým způsobům opotřebenění vozidla, z nichž nakonec vybírá opotřebenění pneumatik. Práce obsahuje i vlastní diplomantovy závěry, vycházející z provedené rešerše v oblasti opotřebenění dílů automobilu, které lze charakterizovat jako správné i vhodně provedené, neboť kombinují znalosti nabyté z více zdrojů. Práce obsahuje i experiment, který diplomant sám navrhl a provedl a jehož cílem je navržení provozních režimů vozidla ve městě s ohledem na minimalizaci a maximalizaci opotřebenění pneumatik. Bohužel vyhodnocení experimentu nepřichází s modelem stanovujícím extrémní provozní režimy, využitelné pro predikční model, ale pouze ukazuje výsledky získané při jednotlivých typových jízdách diplomanta.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je přehledná, dobře se čte a obsahuje jen menší počet gramatických chyb, překlepů nebo stylistických nedostatků. Obsahuje 39 stran faktického textu a rozsahem odpovídá běžné bakalářské práci. K elektronické verzi práce v systému KOS však není připojena příloha se všemi naměřenými daty a statistickými daty o pneumatikách vozidel z půjčoven.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně</i>	

odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Práce odkazuje na 27 citovaných nebo užitých zdrojů relevantního charakteru.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Předložená bakalářská práce splňuje obecné požadavky na rozsah i kvalitu bakalářské práce. Diplomant k práci přistupoval zodpovědně a s cílem naučit se novým poznatkům z oblasti opotřebení automobilů. Experimentální část práce byla bohužel realizována ve spěchu před dokončením práce, což mělo za následek její ne zcela odpovídající úroveň. Celkově však diplomant ukázal, že je schopen pracovat s nově nabytými informacemi i připravit relevantní experiment.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 22.6.2018

Podpis: