

Vyjádření školitele k doktorské disertační práci Ing. Jiřího Drbohlava na téma „Analýza technických opatření ke zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy“

Doktorand: Ing. Jiří Drbohlav

Školitel: Doc. Ing. Ludvík Vébr, CSc.

Doktorand Ing. Jiří Drbohlav zahájil prezenční formu doktorského studia dne 1.2.2011. Po ukončení prezenční formy studia přešel dne 1.3.2015 do formy kombinované. Během studia úspěšně absolvoval všechny požadované předměty, včetně státní doktorské zkoušky, kterou složil dne 26.1.2016. Jednou z příčin delší doby doktorského studia Ing. Jiřího Drbohlava je skutečnost, že již v průběhu doktorského studia začal pracovat.

Na konferencích publikoval doktorand v průběhu studia celkem šest příspěvků, které jsou uveřejněny ve sbornících konferencí „Pozemní komunikace 2012, Pozemní komunikace 2014, Pozemní komunikace 2016, International Masaryk Conference for Ph.D. Students and Young Researchers 2015, Mezinárodní vědecká konference oblasti stavebnictví CzechSTAV 2013, RDIT 2013 - Research, Development and Innovation in Transport“. Ke konci svého studia byl pozván na mezinárodní konferenci *2017 2nd International Conference on System Reliability and Safety (ICSRS 2017) / 2017 2nd International Conference on Reliability Engineering (ICRE 2017)* v Miláně, konající se 20. – 22.12.2017. Zde prezentoval v anglickém jazyce výsledky svého výzkumu, týkající se bezpečnosti cyklistické dopravy. V rámci sborníku konference *Materials Science and Engineering (doi:10.1088 / ISSN.1757-899X)* bude uveřejněn příspěvek doktoranda „*Cycling Transport Safety Quantification*“. Článek bude indexován v EI Compedex, Scopus, Thomas Reuters a Inspec a v dalších odborných databázích.

V rámci doktorského studia se doktorand intenzivně věnoval problematice cyklistické dopravy, zejména pak její bezpečnosti. Tato problematika tak byla stanovena jako téma jeho disertační práce. V rámci grantu SGS ČVUT v roce 2013 (č. FIS: 161-830480A000) se zabýval problematikou průjezdné vzdálenosti motorových vozidel od vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty. Dále pak v rámci grantu SGS ČVUT 2016 (č. FIS: 161 - 1611652A136) se zabýval sledováním a vyhodnocováním potencionálních konfliktů mezi cyklisty a motorovými vozidly. Výsledkem jeho práce jsou poznatky, které by měly vést k doplnění a upřesnění stávající platné legislativy, týkající se navrhování cyklistické infrastruktury.

K ukončení doktorského studia Ing. Drbohlav předložil disertační práci s názvem „Analýza technických opatření ke zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy“, ve které se zabývá právě výše popsanou problematikou bezpečnosti cyklistické dopravy.

Předložená disertační práce obsahuje všechny požadavky kladené na disertační práci, a proto doporučuji její přijetí k obhajobě.

V Praze dne 26.1.2018

Doc. Ing. Ludvík Vébr, CSc.
školitel