



## POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce..... **Ekonomická efektivita ruské vysokorychlostní tratě Moskva - Kazaň**

Autor (včetně titulů) ..... **Bc. Roman Kuzminykh**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ... **doc. Ing. Lukáš Týfa, Ph.D.**  
**Ing. Jan Tichý, Ph.D.**

### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce ..... C (dobře) ... 2,0

Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování diplomové práce ..... E (dostatečně) ... 3,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury ..... D (uspokojivě) ... 2,5

Využívání podkladů a dat získaných z praxe ..... C (dobře) ... 2,0

Odborná úroveň a přínos diplomové práce ..... C (dobře) ... 2,0

Formální zpracování a úprava diplomové práce ..... D (uspokojivě) ... 2,5

Další připomínky k diplomové práci:

Práce je rozdělena do dvou hlavních částí. V první - analytické - části student popisuje oficiální projekt vysokorychlostní tratě (VRT) Moskva - Kazaň. Diplomant je k závěrům o atraktivnosti tohoto projektu kritický, a proto ve druhé - návrhové - části své práce podrobuje projekt kritice formou vlastních výpočtů a úvah. Oproti předchozí verzi neúspěšně obhájené práce její vedoucí shledávají pozitivní kvalitativní posun v nyní předloženém díle, nicméně musí konstatovat, že jazyková stránka práce je špatná a že student práci téměř nekonzultoval, dokonce ji odevzdal bez vědomí vedoucích. I když zadání práce je poměrně náročné, pravidelnými konzultacemi by bylo možné především návrhovou část práce zpracovat výrazně kvalitněji, a tedy závěry v ní uvedené lépe podložit a zdůvodnit. Přesto práce může najít praktického využití při diskuzi o parametrech a efektivitě projektu VRT Moskva - Kazaň, pokud takovéto názory budou vyslyšeny.



Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace diplomové práce.....D (uspokojivě)**

*Ing. Jan TICHAÝ, Ph.D.*

.....  
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....  
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne ..... 11. června 2018

