

Příloha 2 – Fiktivní seriál závodů

Příští sezóna 2019 bude obohacena o šampionát silničních elektromotocyklů s názvem Moto3 E-uropé Cup. Jedná se o seriál závodů, kterého se vždy zúčastní 8 jezdců s vlastními elektromotocykly z uvedených zemí:

- Česká Republika,
- Slovensko,
- Rakousko,
- Nizozemsko,
- Francie,
- Španělsko,
- Itálie,
- Portugalsko.

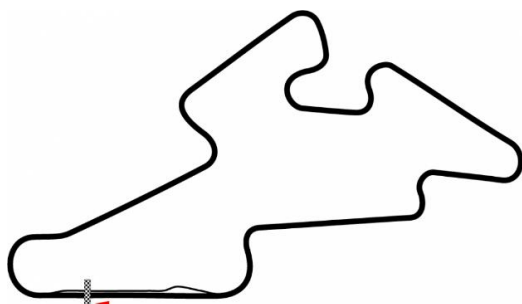
Pro šampionát jsme vybrali známé závodní okruhy z celé Evropy. Na těchto okruzích se jezdí různé velké závody jako je MOTO GP, WSBK, EWC, CEV, ALPE ADRIA apod. Kvalita tratí a jeho okolí je velmi vysoká, odpovídá standardu FIM a tyto tratě jsou vhodné pro závody nejvyšší kategorie. Termíny závodů by měly být přizpůsobeny klimatickým podmínkám v každé zemi.

Níže jsou uvedené vybrané okruhy v jednotlivých zemích. Pro každou trať je vypsán název, její délka, druhy šampionátů a také obrázek daného okruhu.

Automotodrom Brno (Česká Republika)

Délka tratě: 5 403 m

Šampionáty: MOTO GP, WSBK, MČR

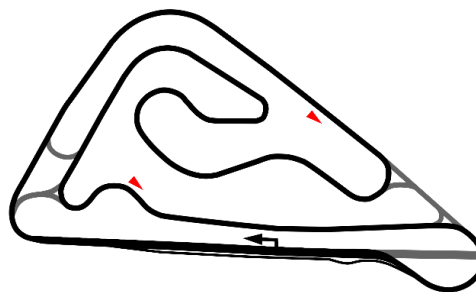


Obrázek - Automotodrom Brno

Slovakiaring (Slovensko)

Délka tratě: 5 922 m

Šampionáty: EWC, ALPE ADRIA

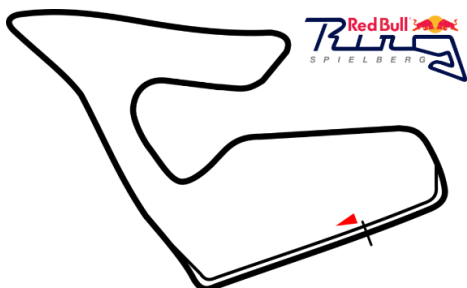


Obrázek - Slovakiaring

Red Bull Ring – Spielberg (Rakousko)

Délka tratě: 4 318 m

Šampionáty: MOTO GP, ALPE ADRIA

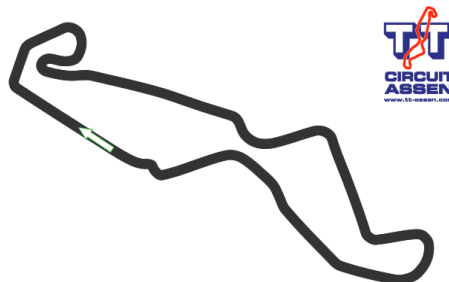


Obrázek - Red Bull Ring – Spielberg

Okruh Assen (Nizozemsko)

Délka tratě: 4 555 m

Šampionáty: MOTO GP, WSBK

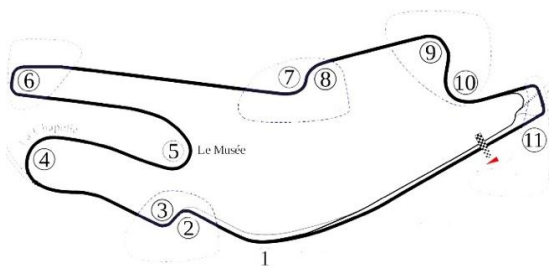


Obrázek - Okruh Assen

Le Mans – okruh Bugatti (Francie)

Délka tratě: 4 273 m

Šampionáty: MOTO GP, EWC, CEV

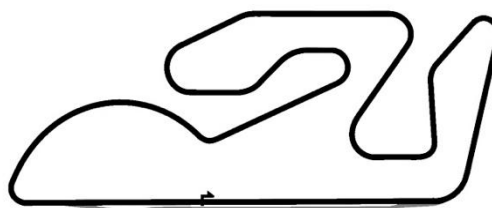


Obrázek - Le Mans – okruh Bugatti

Ricardo Tormo (Španělsko)

Délka tratě: 4 005 m

Šampionáty: MOTO GP, CEV

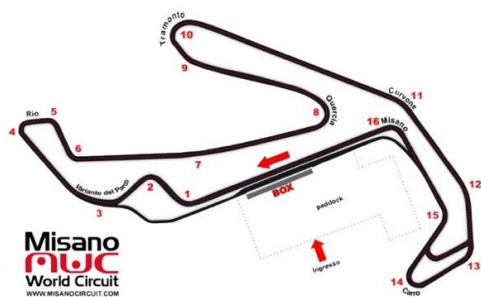


Obrázek - Ricardo Tormo

Okruh Marco Simoncelli (Itálie)

Délka tratě: 4 200 m

Šampionáty: MOTO GP, WSBK

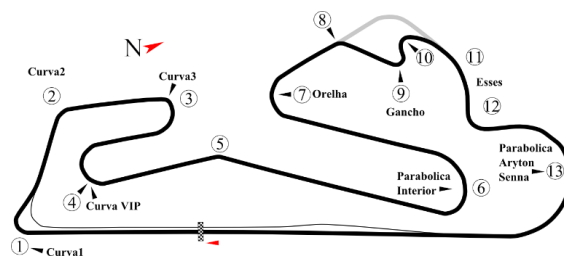


Obrázek - Okruh Marco Simoncelli

Estoril (Portugalsko)

Délka tratě: 4 182 m

Šampionáty: CEV



Obrázek - Estoril

Seriál závodů sezóny 2019 představí osm závodů na osmi uvedených evropských okruzích, kde se pojede 10 kol. Pro závodníky je naplánovaný první oficiální test na okruhu v únoru 2019. Pneumatiky bude dodávat Michelin. Mnoho lidí nemá zkušenosti s jízdou na elektromotocyklech, proto mají tyto závody napomocť k propagaci tohoto odvětví mezi širokou veřejností.

Pro Českou Republiku bude dodavatelem elektromotocyklů právě naše společnost CTU Lions. Konkurenční elektromotocykly prozatím nejsou známy a naším cílem je do prvního oficiálního testování zdokonalit závodní elektromotocykl tak, aby dosáhl co nejvyšších umístění v závodech.