

DIPLOMOVÁ PRÁCE  
AKADEMICKÝ ROK:

2017/2018

JMÉNO A PŘIJMÉNÍ DIPLOMANTA:  
KLÁRA ŠEDIVÁ



PODPIS:

E-MAIL: [klara.sediva@fsv.cvut.cz](mailto:klara.sediva@fsv.cvut.cz)

**UNIVERSITA:**  
ČVUT V PRAZE

**FAKULTA:**  
FAKULTA STAVEBNÍ  
THÁKUROVA 7, 166 29 PRAHA 6

**STUDIJNÍ PROGRAM:**  
ARCHITEKTURA A STAVITELSTVÍ

**STUDIJNÍ OBOR:**  
ARCHITEKTURA A STAVITELSTVÍ

**ZADÁVAJÍCÍ KATEDRA:**  
K127 - KATEDRA URBANISMU  
A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

**VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:**

DOC. ING. ARCH. PETR DURDÍK

**NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:**  
NÁVRH URBANISTICKÉHO CELKU  
NA PRAZE 4 KRČ - ZÁLESÍ

POTVRZENÍ PŘIJETÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE  
(RAŽÍTKO KATEDRY, PODPIS VEDOUCÍHO DP)



Čestné prohlášení

Prohlašuji, že jsem zadanou diplomovou práci vypracovala samostatně s přispěním vedoucího práce a konzultantů.

Dále prohlašuji, že nemám námitek proti půjčování nebo zveřejňování mé diplomové práce nebo jejích částí se souhlasem katedry.

Datum: 20.5.2018

.....  
podpis diplomanta

### Poděkování

Chtěla bych poděkovat panu Doc. Ing. arch. Petru Durdíkovi za odborné vedení diplomové práce a cenné rady. Děkuji také panu Janu Hendrychovi, ASLA., Ing. Václavu Jetelovi, PhD. a Ing. Václavu Pivoňkovi za odborné konzultace a rady k této práci.



## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

### I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Šedivá Jméno: Klára Osobní číslo: 410620

Zadávací katedra: K 127

Studijní program: Architektura a stavitelství

Studijní obor: Architektura a stavitelství

### II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: Krč Zálesí

Název diplomové práce anglicky: Krč Zálesí

Pokyny pro vypracování:

Studie souboru staveb při ulici Zálesí. Schématické dispoziční řešení objektu administrativy, bydlení a vybavenosti ve střední území. Řešení parteru vnitřního náměstí a diagonální pěší osy. Řešení zeleně a inženýrské infrastruktury včetně dopravní obsluhy dle dílčího zadání.

Seznam doporučené literatury:

Jméno vedoucího diplomové práce: doc. Ing. arch. Petr Durdík

Datum zadání diplomové práce: 12.2.2018

Termín odevzdání diplomové práce: 20.5.2018

Podpis vedoucího práce

Podpis vedoucího katedry

### III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

14.2.2018  
Datum převzetí zadání

*Klára Šedivá*  
Podpis studenta(ky)



## DIPLOMOVÁ PRÁCE

zaměření A+U

### SPECIFIKACE ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE (DP)

Diplomant (ka): Bc Klára Šedivá

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. arch. Petr Durdík

1. Část: URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ, KONCEPCE KRAJINNÝCH A ZAHRADNÍCH ÚPRAV, TERÉNNÍ ÚPRAVY, REGULAČNÍ PRVKY

Konzultant (VEDOUCÍ DP, K 11 127): DOC. ING. ARCH. PETR DURDÍK

Upřesnění úkolů: Viz zadání

Podpis konzultanta

Datum: 14.2.2018

2. Část: KONCEPCE ZELENĚ

Konzultant (KATEDRA K 11 127): JAN HENDRYCH, ASLA

Upřesnění úkolů: Optimalizace vzhledu

Podpis konzultanta:

Datum: 16.2.18

3. Část: KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Konzultant (EXTERNÍ SPOLUPRACOVNÍK K 11 127): ING. VÁCLAV PIVOŇKA

Upřesnění úkolů: 1) koncepce a umístění dopravní infrastruktury, řešení lokality  
2) Bilanční vyhodnocení vzhledu a dopravy v lokalitě  
3) řešení vzhledu na DVK

Podpis konzultanta:

Datum: 16.2.2018

4. Část: KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Konzultant (KATEDRA K 11 127): ING. VÁCLAV JETEL

Upřesnění úkolů: 1) KODOVANÝ VÝKRES TI  
2) BILANČNÍ VYHODNOCENÍ  
3) PŘEVODNÍ SPRÁVA

Podpis konzultanta:

Datum: 16.2.18

Podpis vedoucího diplomové práce

Datum: 16.2.2018

# ANOTACE

PRAHA 4 KRČ - ZÁLESÍ

TÉMATEM MÉ DIPLOMOVÉ PRÁCE JE STUDIE SOUBORU STAVEB A VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ VYBRANÉ ČÁSTI ŠIRŠÍHO PROSTORU V PRAZE 4, NAVAZUJÍCÍ NA NOVĚ NAVRHOVANOU STANICI METRA D – NEMOCNICE KRČ. SAMA LOKALITA S VELMI HODNOTNOU ZÁSTAVBOU THOMAYEROVY NEMOCNICE ZE 30. LET 20. STOLETÍ PŘEDEM NASTAVUJE POŽADAVEK NA KVALITU NÁVRHU VELMI VYSOKO.

VŠECHNY TYTO PŘEDEM URČUJÍCÍ ASPEKTY JSEM SE SNAŽILA V NÁVRHU DODRŽET, VYZDVIHNOUT A VYTVORIT MODERNÍ, AVŠAK ZAPADAJÍCÍ NOVÝ ČLÁNEK TÉTO LOKALITY.

VYBRANÁ ČÁST ŘEŠÍ PROSTOR VNITROBLOKU VEŘEJNÉHO SETKÁVÁNÍ MEZI BYTOVOU A ADMINISTRATIVNÍ LINÍ.

V ŘEŠENÍ JE KLADEN DŮRAZ NA ROZDÍLNOST CHARAKTERU KAŽDÉHO Z NAVRŽENÝCH PROSTORŮ.

SOUČÁSTÍ NÁVRHU JE I DETAILNĚJŠÍ ŘEŠENÍ VYBAVENÍ ČÁSTI Z NAVRŽENÝCH PARTERŮ – TEDY VÝBĚR MOBILIAŘE, OSVĚTLENÍ, DLAŽEB A ZELENĚ.

V TECHNICKÉ ČÁSTI JE ŘEŠENA MOŽNÁ VARIANTA ŘEŠENÍ PŘIPOJENÍ NAVRŽENÉHO VYBAVENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍŤ.

# ANNOTATION

PRAGUE 4 – KRČ – ZÁLESÍ

THE TOPIC OF MY DIPLOMA THESIS IS A STUDY OF A SET OF BUILDINGS AND PUBLIC AREAS OF SELECTED PART OF A WIDER AREA IN PRAGUE 4, FOLLOWING THE NEWLY PROPOSED METRO STATION D - KRČ HOSPITAL.. THE LOCATION WITH VERY VALUABLE BUILDINGS FROM EARLY 20TH CENTURY PRE-SET VERY HIGH REQUIREMENT ON DESIGN QUALITY. ALL THESE ASPECTS I TRIED TO KEEP AND CREATE A MODERN BUT SETTING A NEW ARTICLE OF THIS SITE.

THE SELECTED PART SOLVES THE SPACE OF THE PUBLIC MEETING BETWEEN THE RESIDENTIAL AND ADMINISTRATIVE LINES.

THE SOLUTION IS TO FOCUS ON A DIVERSITY OF THE PROPOSED AREAS. THE DRAFT HAS DETAILED SOLUTIONS OF THE EQUIPMENT OF THE PROPOSED PARTERRES - A SELECTION OF FURNITURE, LIGHTING, PAVING AND GREEN. THE TECHNICAL PART IS THE BEST ALTERNATIVE CONNECTIVITY SOLUTIONS DESIGNED EQUIPMENT TO UTILITIES.

## OBSAH:

Anotace

Zadání

### PŘEDDIPLOMNÍ PROJEKT

- 01 situace - širší vztahy, popis území
- 02 funkční využití objektů
- 03 nadhledová vizualizace
- 04 nadhledová vizualizace
- 05 územní plán
- 06 mapa majetkoprávních vztahů, vlastnictví
- 07 rozbor - území sloužící jako park
  - chráněná přírodní oblast
  - Kunratický potok
  - ochranné pásmo památkové péče
- 08 rozbor - cesty pro automobil a železnice
  - pěší cesty
  - cyklostezky
  - trasy MHD
- 09 doprava a analýza dostupnosti

### DIPLOMNÍ PROJEKT

- 01 autorská zpráva
- 02 architektonická situace, M 1:2000
- 03 nadhledová vizualizace
- 04 nadhledová vizualizace
- 05 vizualizace z pohledu chodce
- 06 vizualizace z pohledu chodce
- 07 vizualizace z pohledu chodce
- 08 řezopohled
- 09 funkční a dispoziční schéma budov - parter
- 10 funkční a dispoziční schéma budov - typické podlaží
- 11 detail parteru 1:250
- 12 použitý mobiliář
- 13 druhy použitých povrchů
  
- \_koncepce zeleně
- 14 rozložení zeleně, M 1:1700
- 15 druhy použité zeleně
- 16 zelená střecha Acre
  
- \_koncepce dopravní infrastruktury
- 17 průvodní zpráva a bilanční výpočet dopravy v klidu
- 18 dopravní situace, M 1:1700
- 19 podzemní garáže, M 1:600
  
- \_koncepce technické infrastruktury
- 20 technická zpráva
- 21 základní výpočet pro návrh inženýrských sítí
- 22 koordinační výkres, M 1:1200

Předdiplomní projekt



## POPIS

Jedná se o částečně zastavěnou parcelu ležící v Praze 4 Krč - Zálesí. Z východní strany území lemují ulice Vídeňská, přes kterou je v těsné blízkosti Thomayerova nemocnice. Jižní strana je ohraničena ulicí Zálesí, za kterou začíná sídlištní zástavba z panelových bytových domů.

Ze západní strany pozemek lemují ulice Pod Višňovkou a ze severní strany areál administrativních budov.

Území je zajímavé zejména kvůli plánované zastávce metra D - Nemocnice Krč, která by měla mít výstup právě na tomto území, což s sebou přináší zvýšení atraktivity území a tím pádem i rozvoj celé této lokality.

Území nespadá do žádné památkové chráněné zony, rezervace, ani do žádného ochranného pásma památkové péče.



Krč Thomayerova

## HODNOTY ÚZEMÍ

- Poloha území uvnitř kompaktního města
- Významný urbanistický celek Thomayerovy nemocnice
- Návaznost na krajinnou zeleň ( Krčský les, Velký háj)
- Nadstandartní občanské vybavení (školství zdravotnictví)
- Existující dopravní a technická infrastruktura
- Budoucí stanice metra D

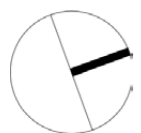
## PROBLÉMY ÚZEMÍ

- Nedokončená neurbanizovaná plocha uvnitř města narušená nekoncepční zástavbou jednotlivých budov a celků
- Bariéra Vídeňské ulice, ztráta vazby na Thomayerovu nemocnici
- Nečitelnost významné kompoziční osy Thomayerovy nemocnice
- Nedůstojný předprostor Thomayerovy nemocnice
- Převýšená disproporční budova bývalé ubytovny sester (Štúrova 55)
- Dopravní zátěž ulice Vídeňská (bezpečnost, hluk, exhalace)



legenda:

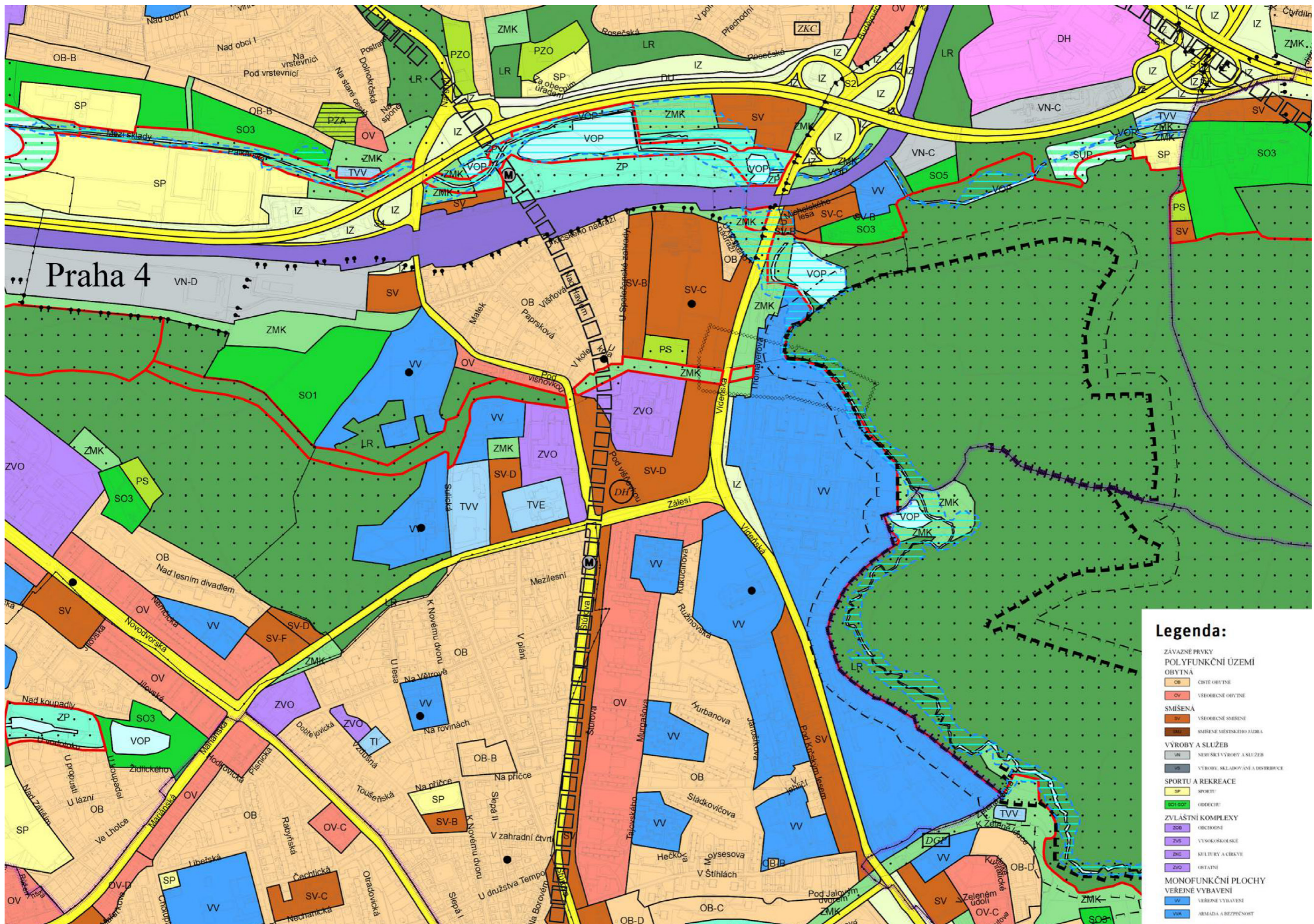
- objekty pro bydlení
- objekty občanské vybavenosti
- administrativní objekty
- stávající objekty







nadhledová vizualizace 2  
severní pohled



**Legenda:**

**ZÁVAZNÉ PRVKY**

**POLYFUNKČNÍ ÚZEMÍ**

**OBYTNÁ**

- OB - ČISTĚ OBYTNÉ
- OV - UŠEBROČNĚ OBYTNÉ

**SMÍŠENÁ**

- SV - UŠEBROČNĚ SMÍŠENÉ
- SV-D - SMÍŠENÉ MĚSTSKÉHO JADRA

**VÝROBY A SLUŽBY**

- VN - NEHODIČNÉ VÝROBY A SLUŽBY
- VS - VÝROBY, SKLADOVÁNÍ A DISTRIBUCE

**SPORTU A REKREACE**

- SP - SPORTU
- SO1-SO3 - ODDEČNÍ

**ZVLÁŠTNÍ KOMPLEXY**

- ZOB - OBČIHOVNÍ
- ZVS - VYSOKOŠKOLSKÉ
- ZHC - KULTURNÍ A CÍRKEVNÍ
- ZVO - OSTATNÍ

**MONOFUNKČNÍ PLOCHY**

**VEREJNÉ VYBAVENÍ**

- W - VEREJNÉ VYBAVENÍ
- VIA - ARMÁDA A BEZPEČNOST



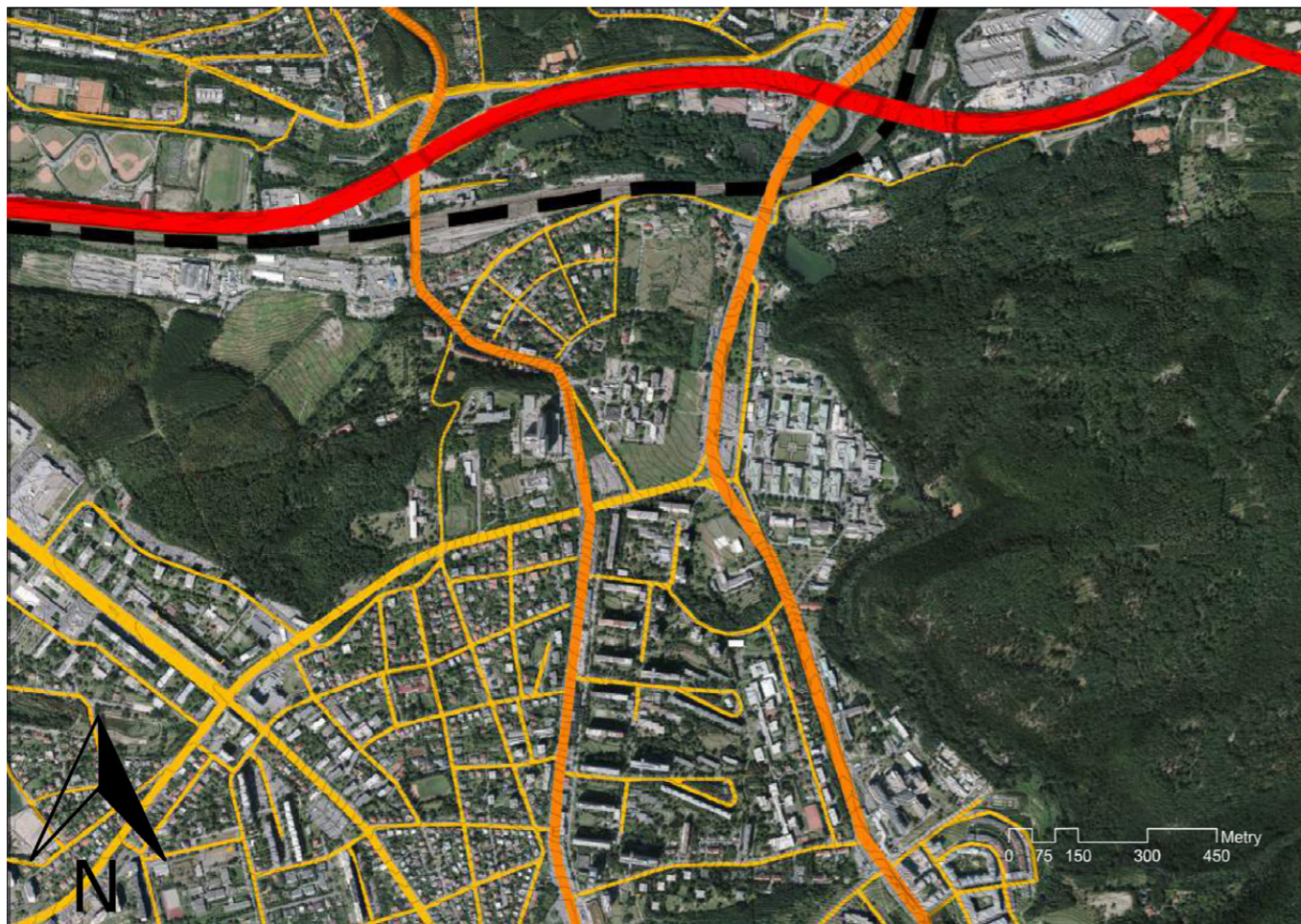
mapa vlastnických poměrů



mapa současného využití

## Územní plán

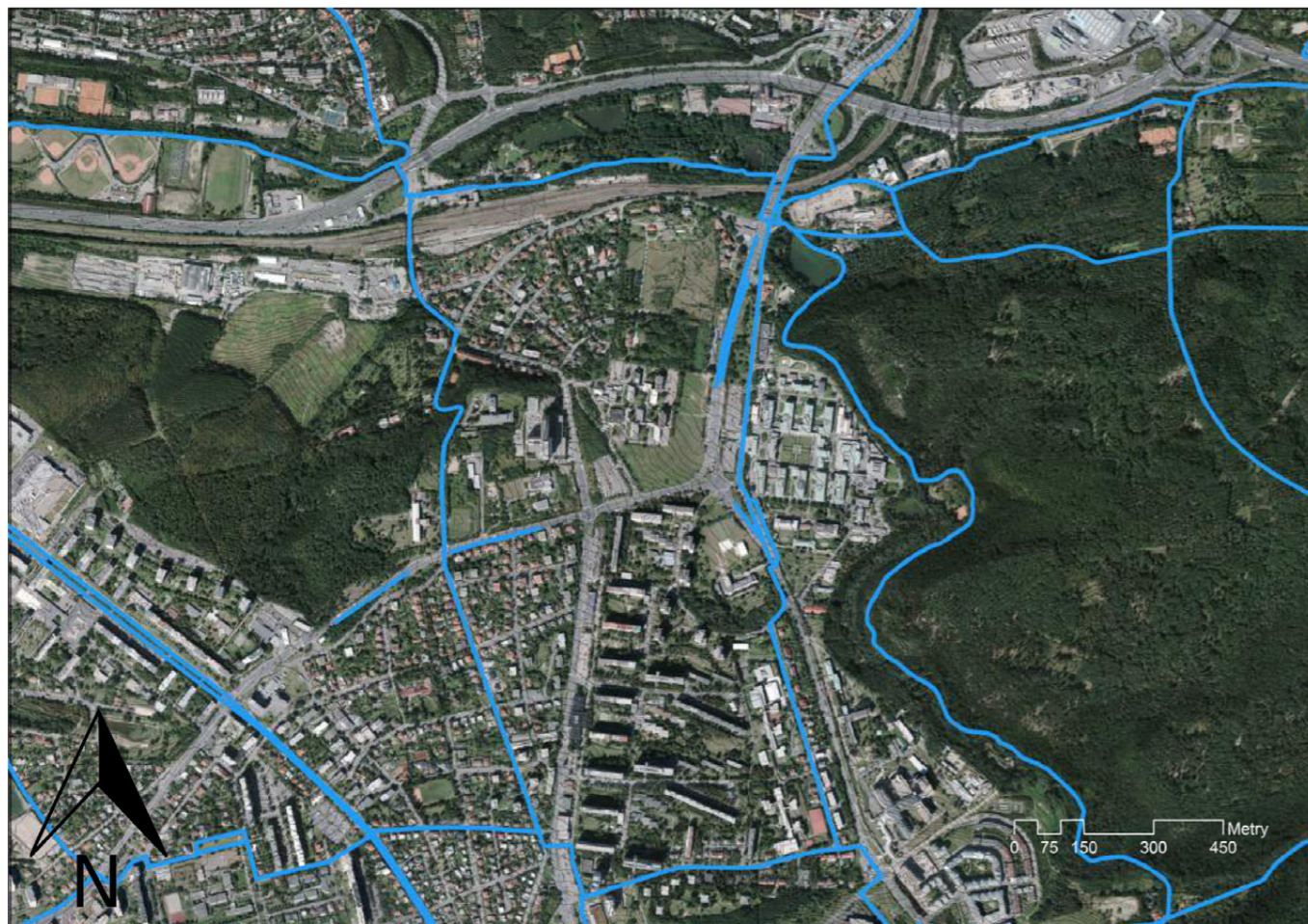
Podle územního plánu je řešená parcela označena jako SV - všeobecně smíšené. Území sloužící pro umístění polyfunkčních staveb nebo kombinaci monofunkčních staveb pro bydlení, obchod, administrativu, kulturu, veřejné vybavení, sport a služby všeho druhu, kde žádná z funkcí nepřesáhne 60 % celkové kapacity území vymezeného danou funkcí.



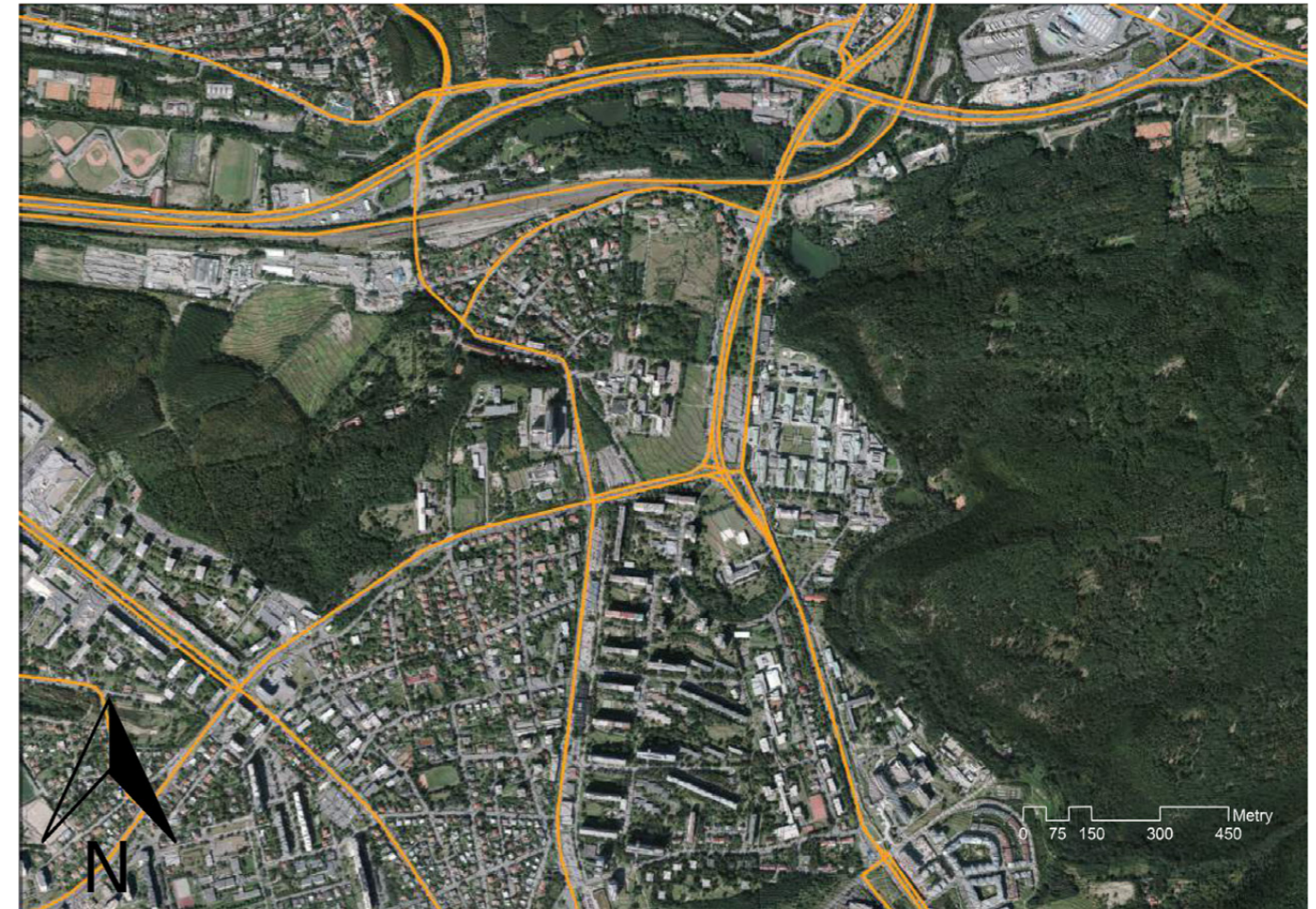
cesty pro automobil a železnice



pěší cesty



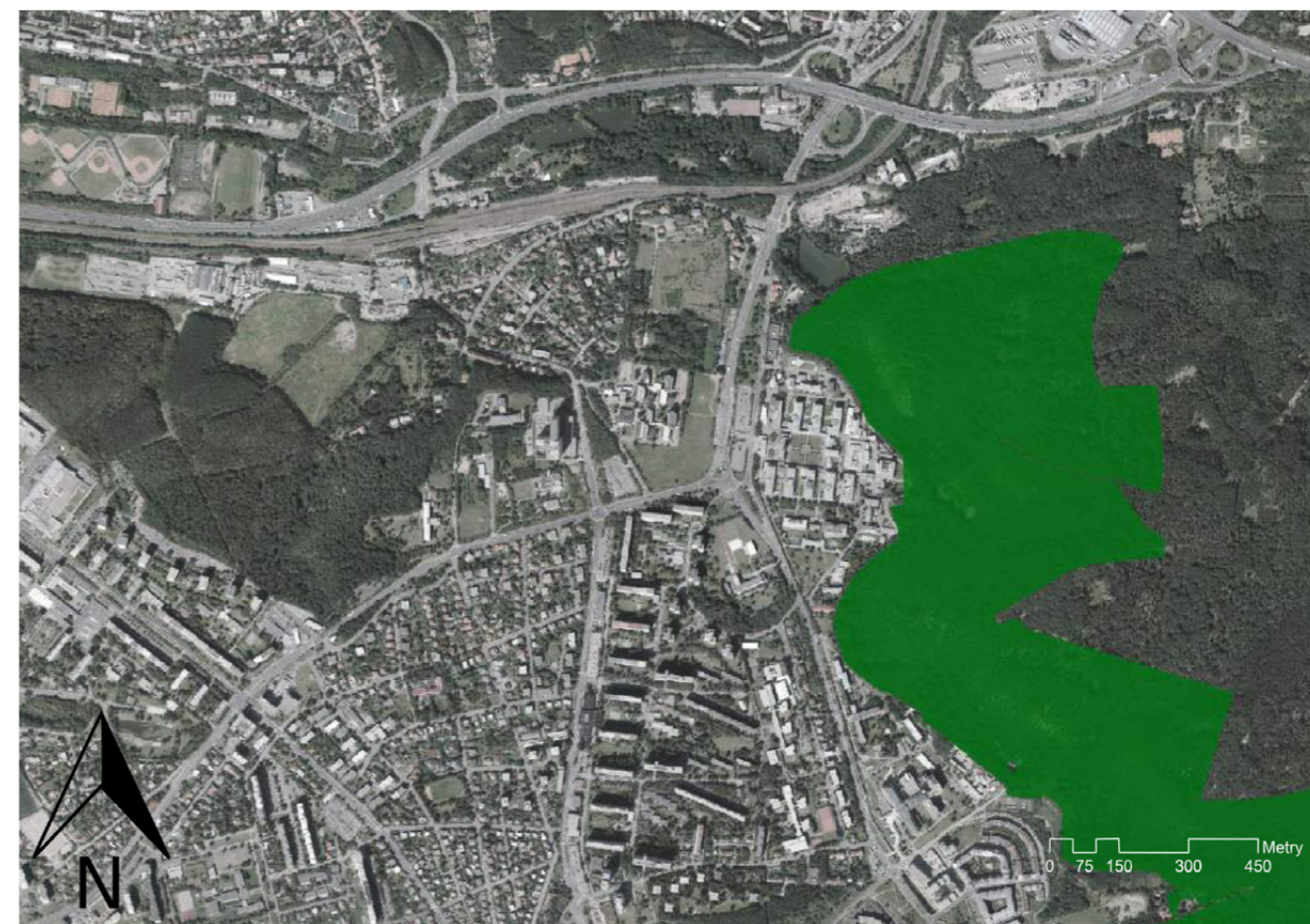
cyklostezky



trasy MHD



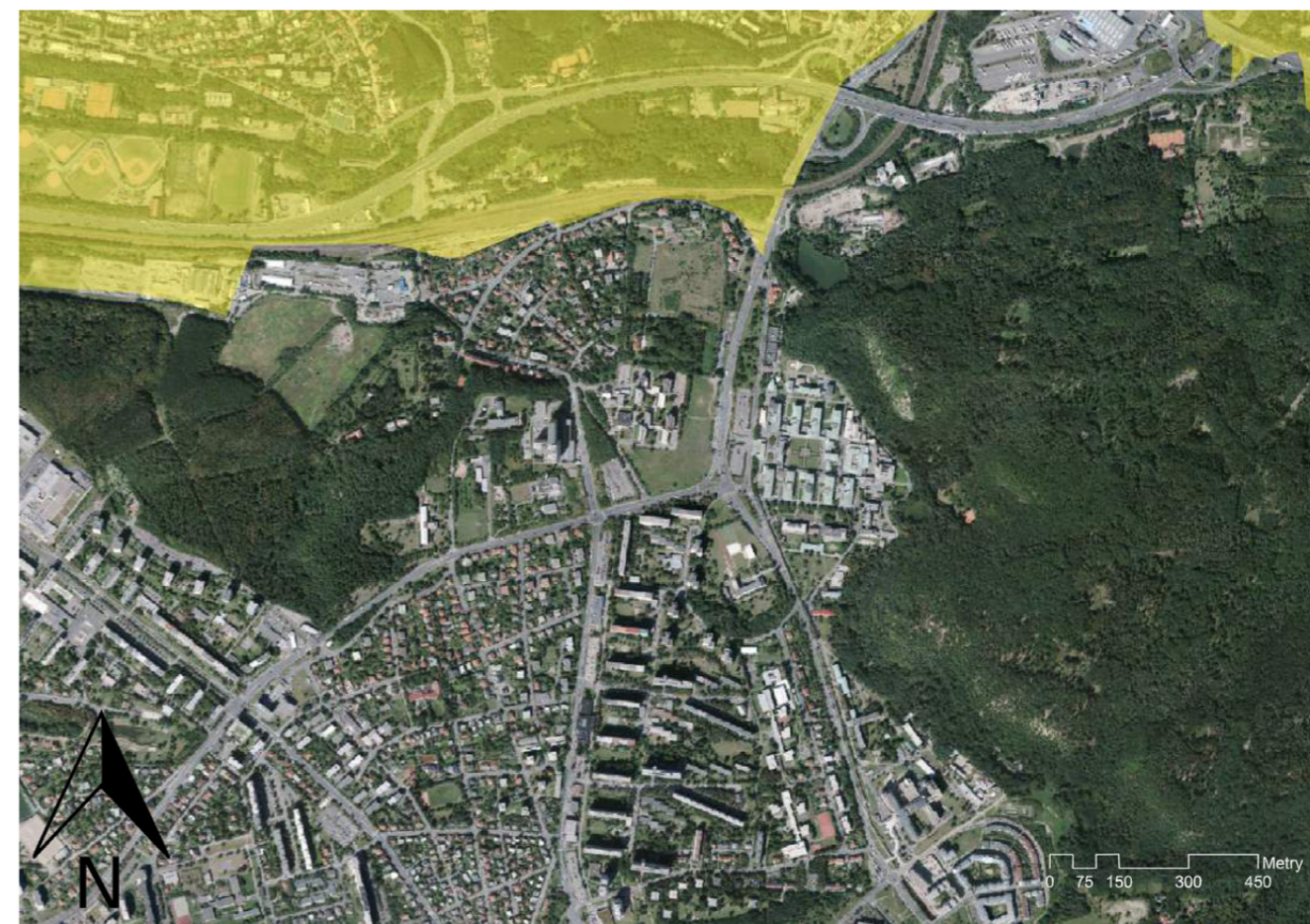
území sloužící jako park



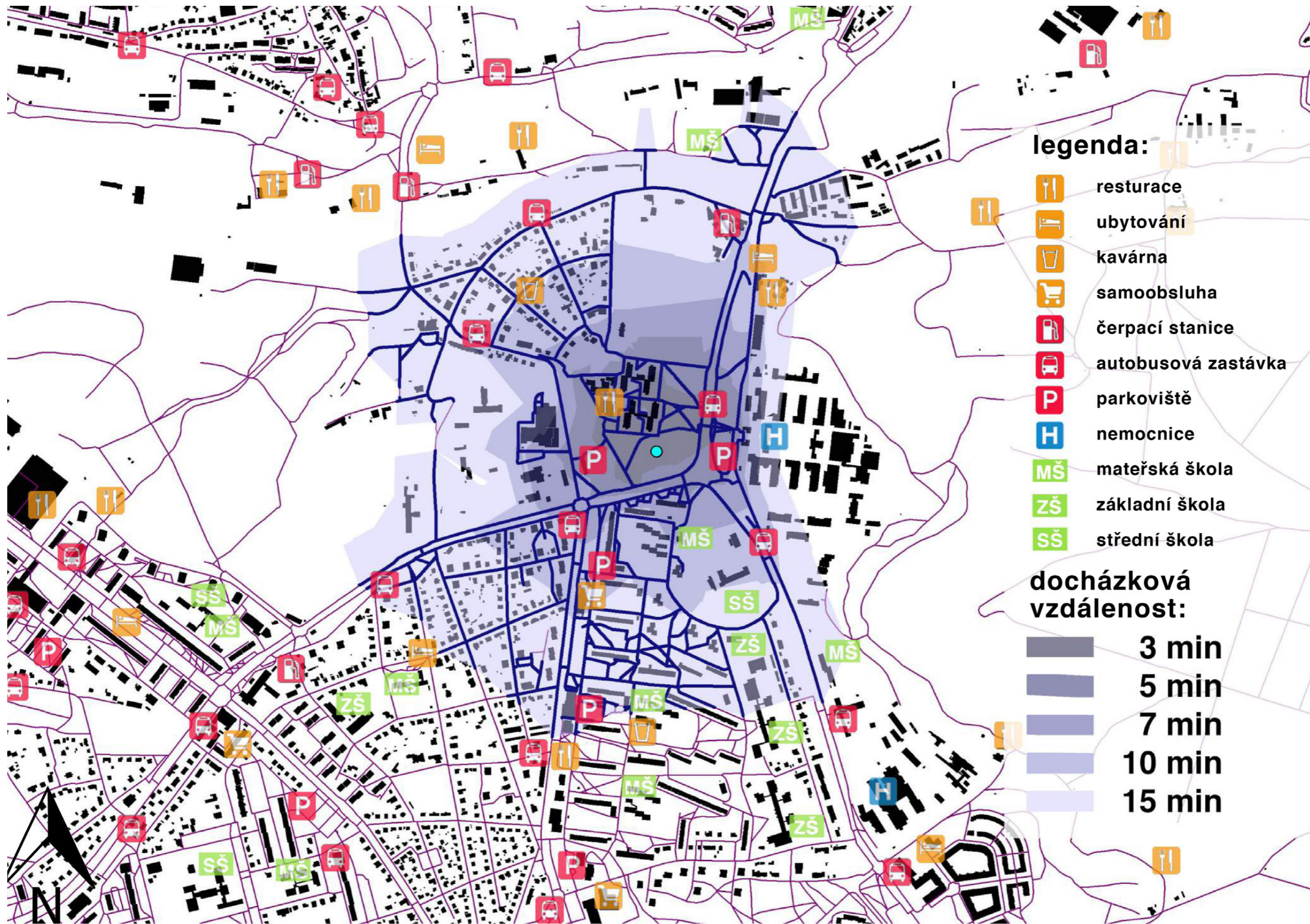
chráněná přírodní oblast



Kunratický potok



ochranné pásmo památkové péče





Diplomová práce

# TEXTOVÁ ČÁST DIPLOMOVÉ PRÁCE

## Autorská zpráva

V rámci diplomové práce je řešena skupina veřejných prostor vnitrobloku mezi bytovým a administrativním domem.

Z východní strany k území přiléhá významná dopravní komunikace – ulice Vídeňská a z jižní strany ulice Zálesí. Tyto komunikace tvoří hranici, bariéru pro vymezení řešené části území v rámci diplomního projektu. Hlavní pozornost je věnována koncepci hlavního náměstí a řešení parteru navazujícího prostoru s důrazem na jejich vzájemné vazby. Součástí je i objemová studie přilehajících objektů, parterových pater, typických i suterénních podlaží a varianta řešení fasád inklinovaných k řešenému parteru.

Rozsah řešení je znázorněn ve výkrese 1.2. V řešeném celku byly ve fázi studie upřesněny dopravní vazby jak v rámci urbanistického širšího prostoru, tak obsluhy souboru.

Cílem diplomové práce je urbanisticko-architektonická studie veřejných prostor a parteru vybrané části. Návrh mobiliáře, povrchů a dlažeb včetně prvků zeleně.

## Shrnutí předdiplomního projektu

Cílem celého projektu byla co možná největší propojenost a návaznost na okolní zástavbu, kdy je v místě projektu výrazná proluka, vytvářející prázdnou urbanistickou plochu. Na prostor výrazně navazuje areál Thomayerovy nemocnice, avšak oba prostory jsou od sebe direktivně odděleny výrazně zatíženou komunikací směr Jižní spojka.

Z návaznosti obou prostorů vychází idea, snažící se navrhnout hmotově blízký prostor, který respektuje a odráží se zároveň od osy areálu nemocnice.

Koncepce dopravního řešení byla částečně navržena v rámci předdiplomního projektu. V diplomním projektu pak byla koncepce dopravy po konzultacích s dopravními inženýry upřesněna pro fázi studie a jako podklad pro konkrétní detailnější řešení v případných dalších projektových fázích. V území je zrušena ulice Pod višňovkou, a tato nahrazena nově vzniklými dopravně zklidněnými komunikacemi.

## Parter

### Urbanistické řešení a architektonické řešení

Hranice hlavního prostoru tvoří fronta administrativních, obchodních budov a budov veřejného vybavení z jedné strany a dopravní bariérou ulic Vídeňská lemovanou zelení z druhé. Vstup na hlavní náměstí kopíruje hlavní směry pěších směřujících k metru a vytváří tři hlavní vstupy umístěné vzájemně ve tvaru trojúhelníka, kdy čtvrtý je vstup do vestibulu metra v těžišti prostoru. Sekundární jižní prostor je na průsečíku s hlavním uvozený kovovou plastikou vymezující průhled a uzavírající vizuálně prostor.

Smyslem jižního sekundárního prostoru je vytvořit úvod před hlavním prostorem. Toho je docíleno zúžením prostoru a jeho dominantním vizuálním zakončením výškovou oválnou hmotou, která jako nejvyšší v dané oblasti působí jako významný orientační bod celé lokality. Středový vyvýšený ostrůvek prostoru potom jako místo pro relaxaci s rozmanitou škálou venkovního posezení, vodních prvků a především jako zpomalení proudu chodců před samotným nástupem do hlavního parteru.

Galerii z východní strany lemuje pěší promenáda, určená pro venkovní výstavy, od zbytku veřejného prostoru oddělena nízkou zelení a výrazně odlišným povrchem. Promenáda v severní části galerie graduje svojí výškovou úrovní, kdy takto vytvořené podium je určeno jako platforma například pro hudební vystoupení ve večerních hodinách. Předpokládá se vysoký počet osob pracujících v administrativních budovách, ale i osob využívajících veřejnou vybavenost a obchodní centrum v průběhu denní části dne, večerní oživení prostoru je možné již připraveným místem pro kulturní akce.

Oblast obchodního a administrativního centra při severní uliční čáře prostoru je řešena jako relaxační a přechodová zóna. Tento prostor vymezený budovou obchodního centra a výškovou změnou úrovně, je chápán jako poloveřejný prostor náměstí, patřící právě k obchodnímu centru v úrovni parteru, s vizuálním propojením na náměstí ke galerii i uličním prostorem zelené osy navazující na zeleň kolem ulice Vídeňská a v parku před nemocnicí.

Hlavní cíle a principy v mém návrhu:

- Kompoziční a funkční návaznost na nejvýznamnější urbanistický celek v území - Thomayerovu nemocnici
- Přeměna předprostoru nemocnice na skutečné fungující veřejné prostranství
- Redukce dopravních ploch -> podzemní parkování
- Řešení funkčního napojení stanice metra na sídliště Krč, spojené s podporou promenády podél Štúrovy ulice (např.přeměnou ulice Zálesí, významné osy území, na městský bulvár, propojující promenádu se stanicí metra)
- Podpora pěších (a cyklistických) tras, upřednostnění nemotorové dopravy, prostupnost území
- Zajištění sociální a fyzické prostupnosti území s návazností na plochy krajinné zeleně (Krčský les, Velký háj)

Stávající stav:

Spádová oblast nemá žádný centrální bod podobný náměstí, centru služeb nebo významnějšímu místu setkávání.

- Thomayerova nemocnice jako pozitivní měřítko k nové výstavbě – naopak výšková budova na adrese Štúrova 1701/55 je viděna jako negativní příklad stavby v prostoru.

- Místo se může stát novým centrem oblasti, jistou variantou náměstí.

- Nezastavěný charakter „pruhu“ před nemocnicí, lemující ulici Thomayerova, obsahující dvě parkoviště, plácek se stánky a parčík.

- Podzemní parkovací plochy - parkování návštěvníků nemocnice, nebo možné budoucí administrativní/bytové výstavby v rozvojové ploše ideálně v podzemních prostorách.

- Izolační zeleň - zeleň na severu rozvojové plochy, která chrání vilové domy v oblasti staré Krče před hlukem z Vídeňské ulice.

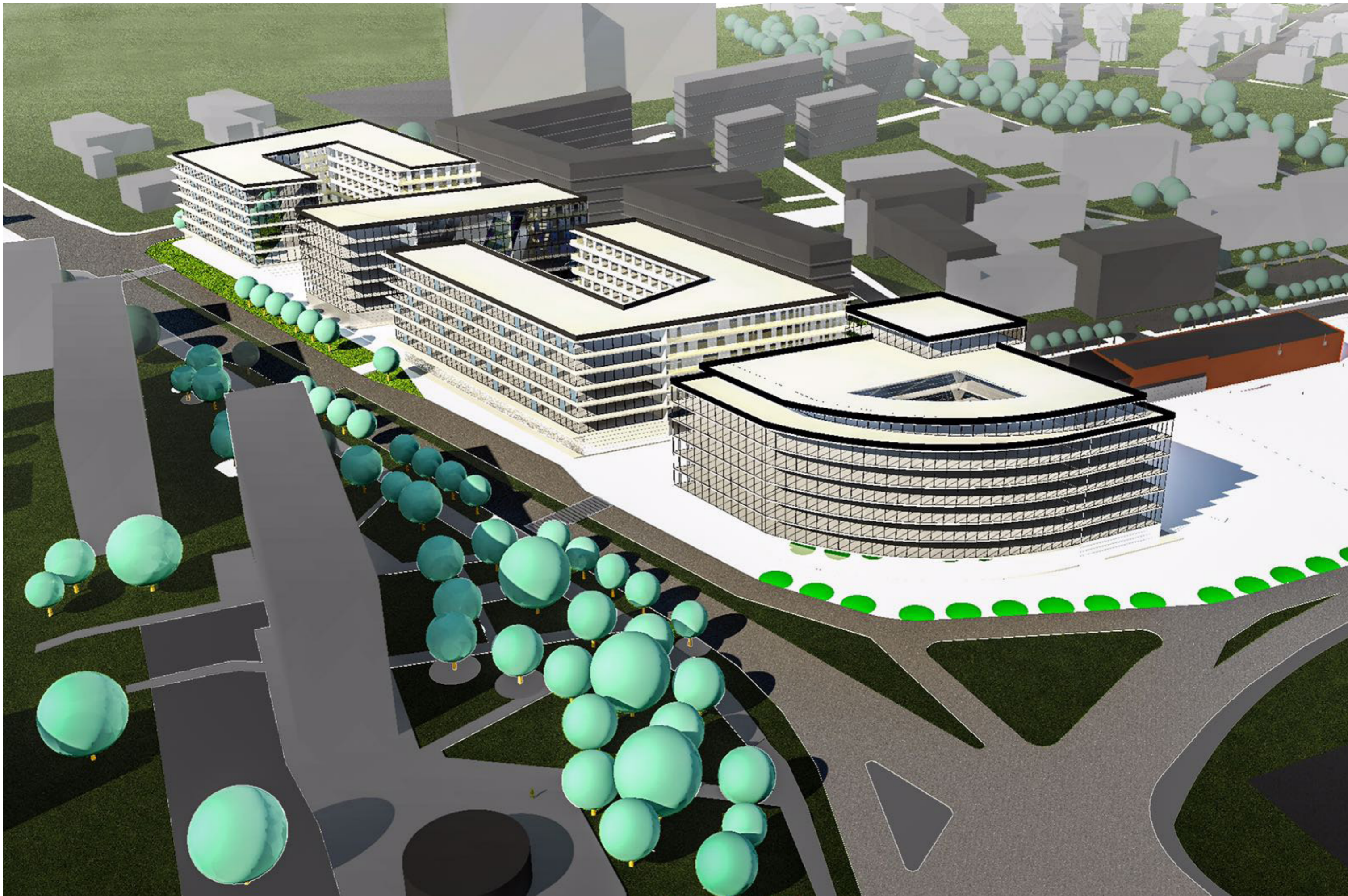
- Stavba stanice metra je očekávána jako pozitivní proměna místa, obyvatelé se spíše neobávají zvýšení kriminality ve spojení s otevřením nové zastávky.

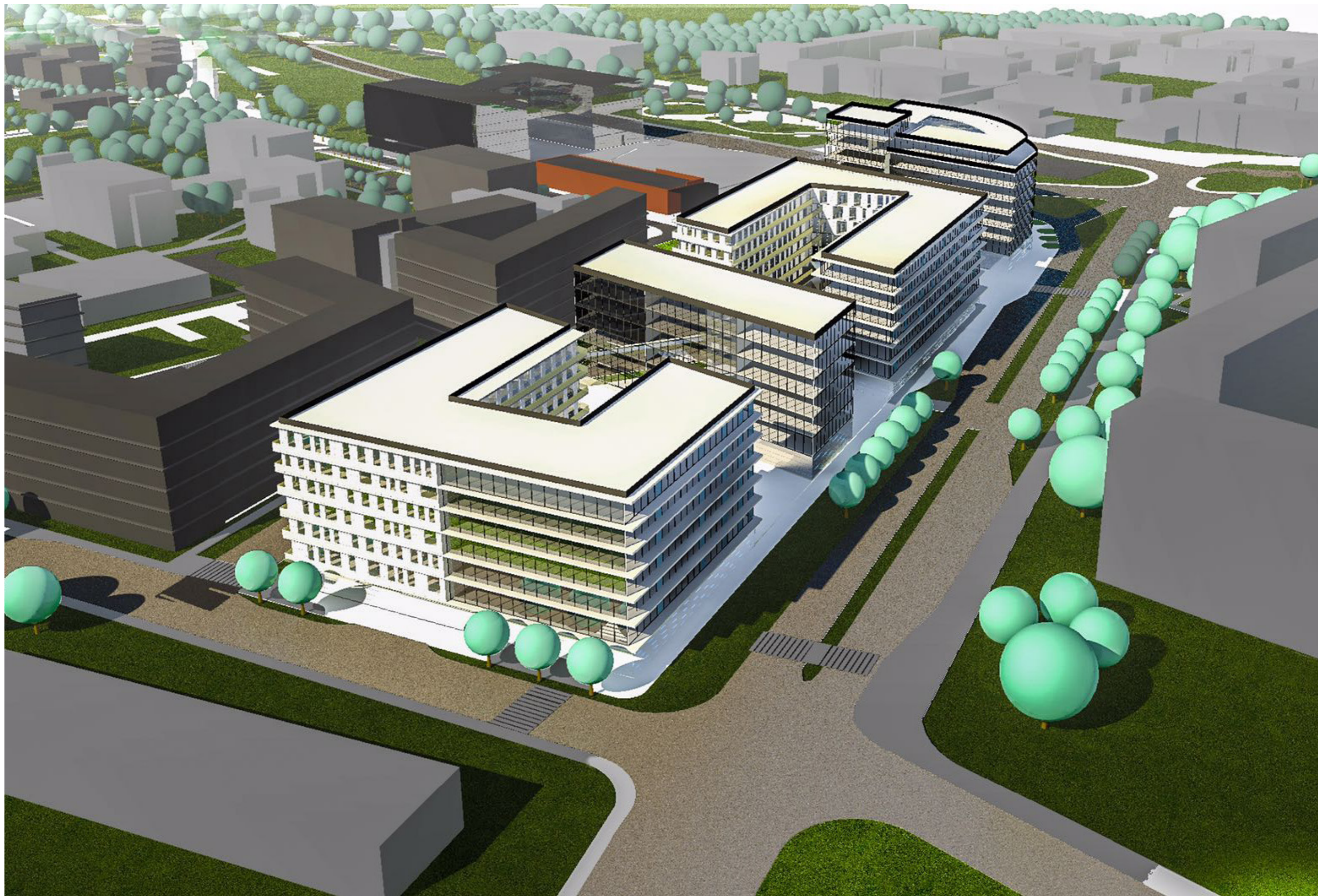
- měřítko výstavby nových budov v rozvojové oblasti - potenciál je viděn ve výstavbě spíše nižších budov, výškově nepřesahující okolní panelákovou zástavbu, nabízející služby občanské vybavenosti, které nyní chybí ve veřejném prostoru zkoumané oblasti – Novodvorská Plaza je kvůli současnému trasování linek MHD dostupná z většiny residenčních oblastí zkoumané lokality pouze s přestupem, nebo pěší chůzí do vzdálenosti několika set metrů.

- kultivace podchodu mezi ulicí Vídeňskou a Thomayerovou nemocnicí, přímý vstup z metra do nemocnice.



M 1:1700







DP

KRČ ZÁLESÍ  
Bc. Klára Šedivá

05

VIZUALIZACE Z POHLEDU CHODCE  
DIPLOM





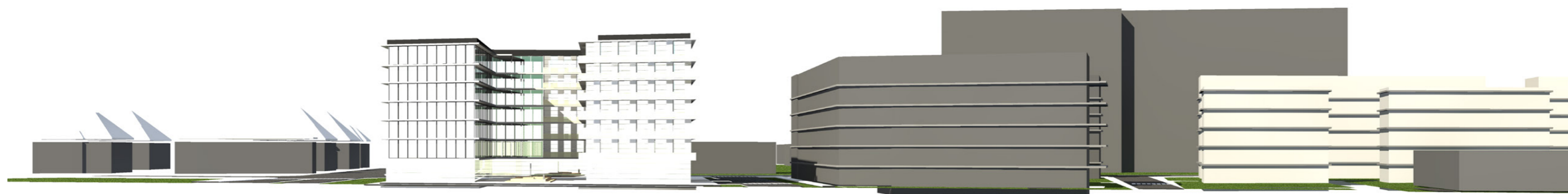
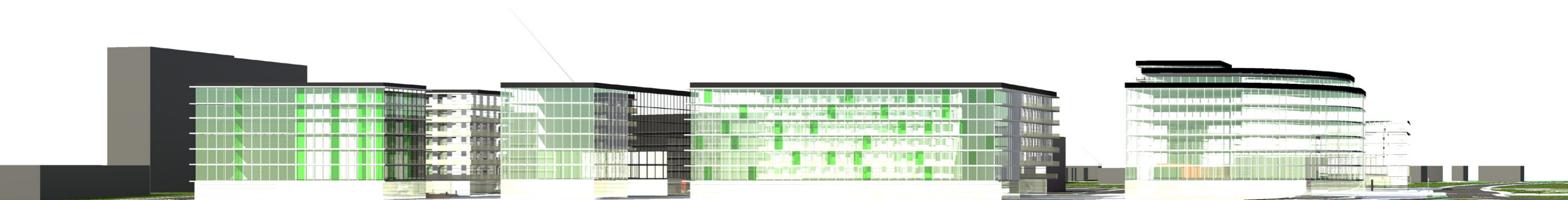
DP

KRČ ZÁLESÍ  
Bc. Klára Šedivá

07

VIZUALIZACE Z POHLEDU CHODCE  
DIPLOM





Tabulka místnosti 3.NP

Č.	Název místnosti	Plocha (m2)
2.01	Schodiště	19,55
2.01	SCHODIŠTĚ	38,74
2.02	Hala	8,32
2.02	HALA	7,34
2.03	ŠATNA	8,22
2.04	Komora	1,91
2.04	POKOJ	40,38
2.05	POKOJ	24,65
2.06	Chodba	4,88
2.06	POKOJ	30,91
2.07	HALA	27,57
2.08	WC	2,79
2.09	Dětský pokoj	21,59
2.09	KOUPELNA	5,89
2.10	Hala	8,24
2.10	POKOJ	19,6
2.11	POKOJ	13,98
2.11	WC	1,84
2.12	Komora	1,9
2.12	SCHODIŠTĚ	38,55
2.13	HALA	21,9
2.13	Obyvací pokoj	34,42
2.14	Chodba	4,87
2.14	POKOJ	79,78
2.15	Koupelna	9,45
2.15	KOUPELNA	5,22
2.16	WC	2,48
2.17	POKOJ	19,41
2.18	POKOJ	21,77
2.19	HALA	7,22
2.20	KOUPELNA	6,96
2.21	WC	2,98
2.22	POKOJ	44,44
2.23	POKOJ	13,95
2.24	HALA	22,09
2.25	POKOJ	20,07
2.26	POKOJ	22,51
2.27	KOUPELNA	5,07
2.28	WC	2,13
2.29	POKOJ	40,89
2.30	SCHODIŠTĚ	36,77
2.31	HALA	17,64
2.32	POKOJ	74,85
2.33	WC	2,53
2.34	KOUPELNA	4,97
2.35	POKOJ	19,22
2.36	POKOJ	18,7
2.37	HALA	18,06
2.38	KOUPELNA	9,21
2.39	WC	2,78
2.40	POKOJ	32,67
2.41	POKOJ	25,72
2.42	POKOJ	34,19
2.43	OPENSPLACE	981,71
2.44	SCHODIŠTĚ	35,85
2.45	KUCHYŇ	16,61
2.46	WC	60,52
2.47	KUCHYŇ	16,54
2.48	SCHODIŠTĚ	35,59
2.49	KUCHYŇ	14,83
2.50	SCHODIŠTĚ	35,21
2.51	KANCELÁŘ	41,18
2.52	KANCELÁŘ	30,76
2.53	KANCELÁŘ	115,16

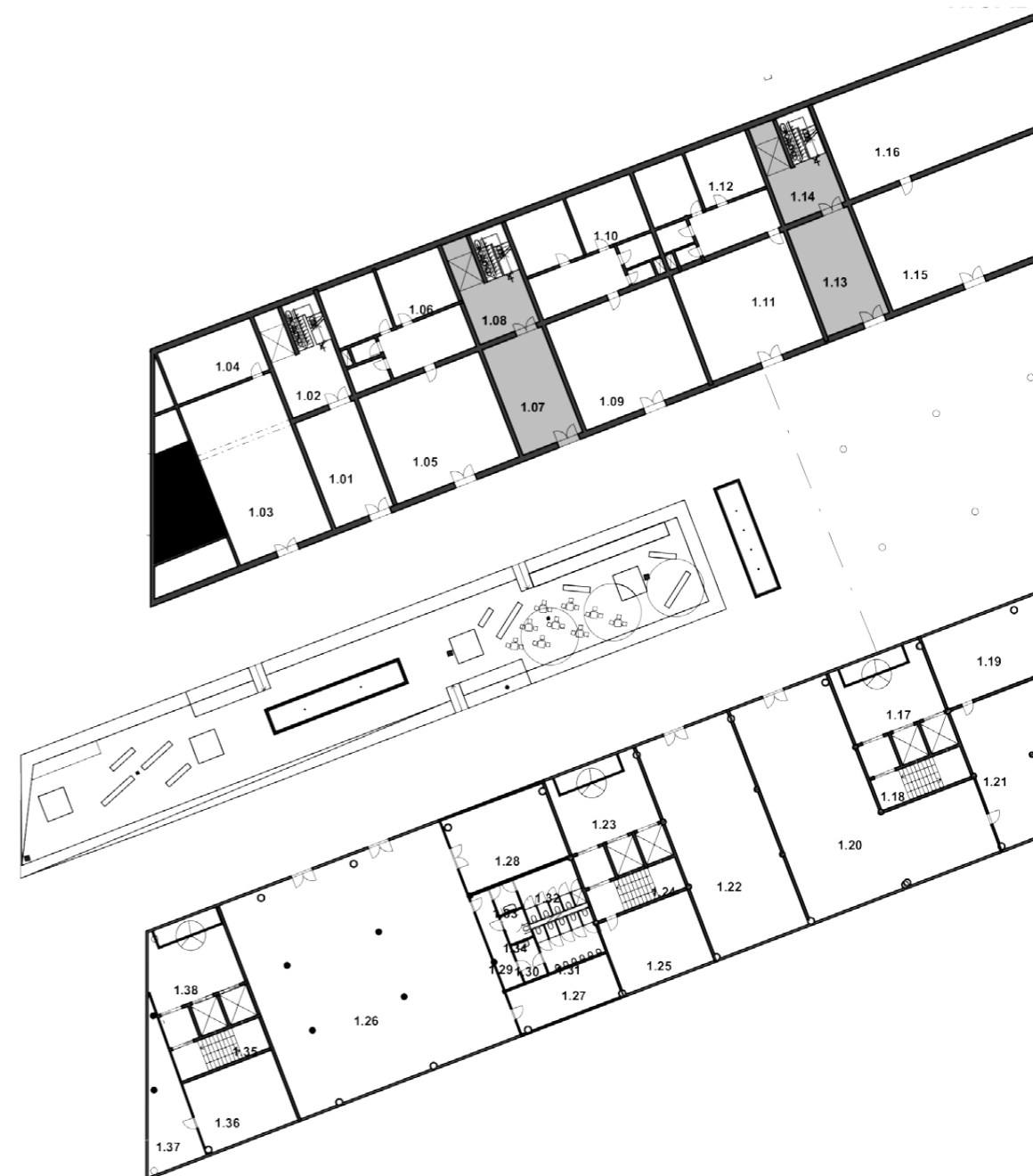
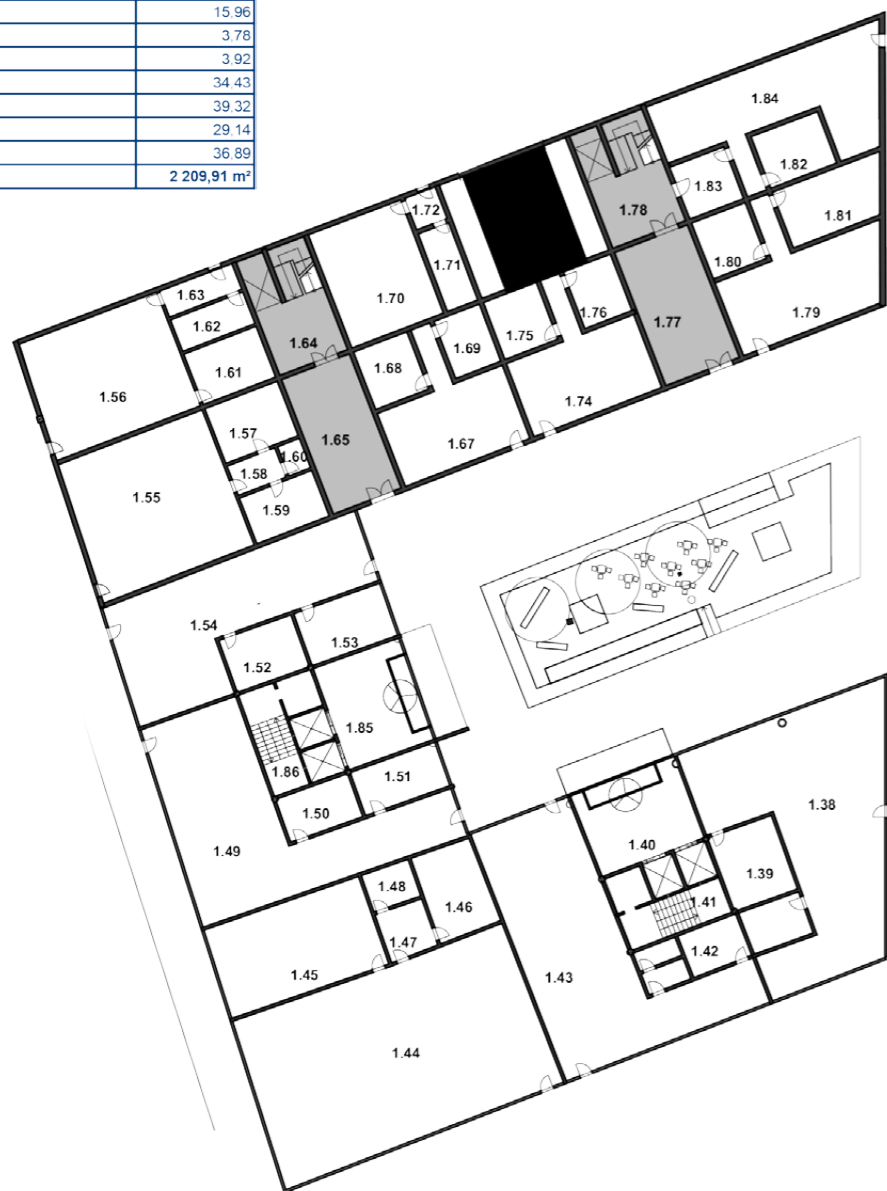
2.54	KANCELÁŘ	39,97
2.55	KANCELÁŘ	37,88
2.56	KANCELÁŘ	73,79
2.57	KANCELÁŘ	51,83
2.58	HALA	18,75
2.59	POKOJ	17,77
2.60	POKOJ	39,62
2.61	POKOJ	11,07
2.62	KOUPELNA	5,94
2.63	WC	2,66
2.64	WC	3,31
2.65	KOUPELNA	5,95
		<b>2 704,27 m²</b>



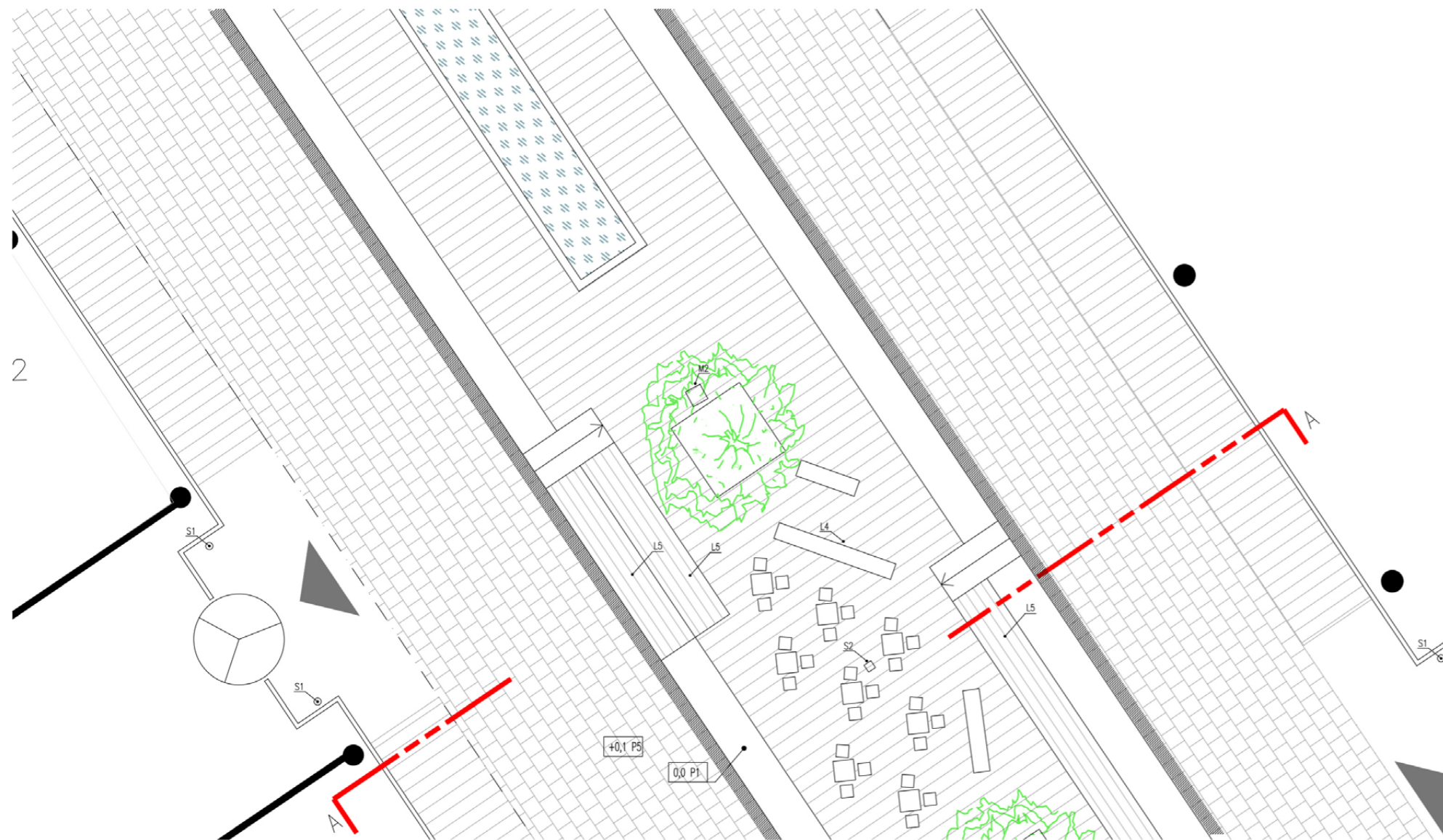
M 1:350

Tabulka místnosti 1.NP

Č.	Název místnosti	Plocha (m2)
1.01	ZÁDVEŘÍ	38,31
1.02	SCHODIŠTĚ	38
1.03	PROSTOR 3	98,3
1.04	TECHNICKÁ MÍSTNOST	30
1.05	PRODEJNA	80,9
1.06	ZÁZEMÍ PRODEJNY	76,87
1.07	ZÁDVEŘÍ	39,85
1.08	SCHODIŠTĚ	37,35
1.09	PRODEJNA	82,07
1.10	ZÁZEMÍ PRODEJNY	75,8
1.11	PRODEJNA	74,96
1.12	ZÁZEMÍ PRODEJNY	67,5
1.13	ZÁDVEŘÍ	41,36
1.14	SCHODIŠTĚ	36,84
1.15	PROSTOR 1	112,05
1.16	PROSTOR 2	123,37
1.17	ZÁDVEŘÍ	40,83
1.18	SCHODIŠTĚ	37,34
1.19	ZÁZEMÍ	45,46
1.20	PROSTOR 4	171,61
1.21	ZÁZEMÍ	53,84
1.22	PROSTOR 5	123,14
1.23	RECEPCE	40,06
1.24	SCHODIŠTĚ	35,28
1.25	TECHNICKÁ MÍSTNOST	39,78
1.26	RESTAURACE	300,46
1.27	ZÁZEMÍ RESTAURACE	26,61
1.28	ZÁZEMÍ RESTAURACE	46,18
1.29	PŘEDSÍŇ	11,02
1.30	PŘEDSÍŇ	5,52
1.31	WC	15,81
1.32	WC	15,96
1.33	PŘEDSÍŇ	3,78
1.34	WC	3,92
1.35	SCHODIŠTĚ	34,43
1.36	PROSTOR 6	39,32
1.37	ZÁZEMÍ	29,14
1.38	RECEPCE	36,89
		2 209,91 m <sup>2</sup>



M 1:500



## LEGENDA



### POVRCHY

-  VODNÍ PLOCHY, FONTÁNY
-  ZELENÉ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY A ZELENÉ PLOCHY ZPEVNĚNÉ VE VNITROBLOCÍCH
-  P1\_BETONOVÁ DLAŽBA BEST KARO 200X200mm;80mm. BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ
-  P5\_BETONOVÁ STĚRKA ZDRSNĚNÁ, BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ, DILATAČNÍ CELKY 3x3m
-  P6\_TERASOVÁ PRKNA Z UMĚLÉHO DŘEVA TWINSON ŠÍŘE 140mm, BARVALÍSKOVĚ HNĚDÁ

### OSVĚTLENÍ

- S1 ZÁPUSTNÉ CHODNÍKOVÉ LED SVĚTLO RIMINI 17162/47/10 Ø150mm
- S2 SLOUPOVÉ ČTVERCOVÉ SVĚTLO ESCOFET NEO PRISMA 150x150x4200mm

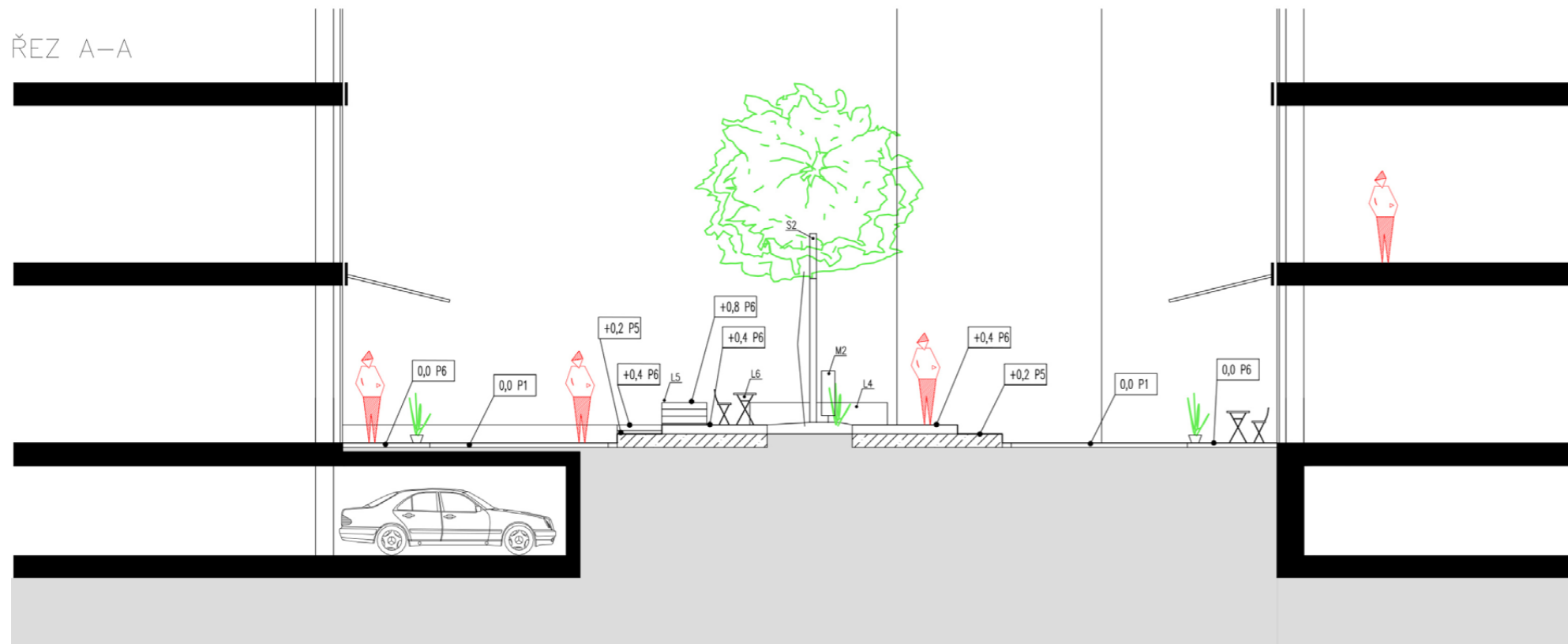
### ZELEŇ

-  NÍZKÁ KEŘOVITÁ ZELEŇ; KOSTŘAVA MEDVĚDÍ, ROZCHODNÍK NACHOVÝ, KOSTŘAVA SIVÁ, OSTŘICE
-  STROM JAVOR ČERVENÝ

### MOBILIÁŘ

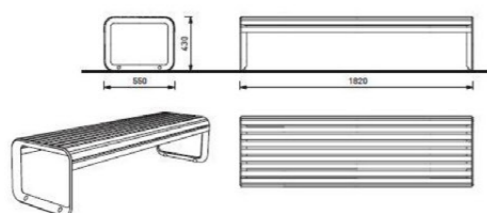
- L4 LAVIČKA BETONOVÝ KVÁDR 450x500x3000mm
- L5 ATYP LAVIČKA OCEL. KONSTRUKCE+PRKNA Z UMĚLÉHO DŘEVA TWINSON ŠÍŘE 140mm, BARVALÍSKOVĚ HNĚDÁ
- L6 LEHKÝ KOVOVÝ VOLNÝ SKLÁDACÍ SET-ŽIDLE, STŮL ; DIMENZA-TYP PARMA ; 10ks
- M0 OCELOVÝ ČTVERCOVÝ ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK MMCITĚ HEROD\_SH100; 100x100x1000mm; 16ks
- M2 ODPADKOVÝ KOŠ MMCITĚ NANUK\_NNK360; 315x315x1000mm; 20ks

### ŘEZ A-A

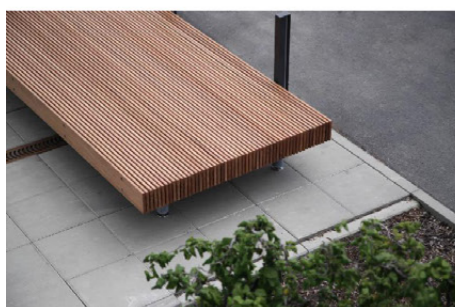
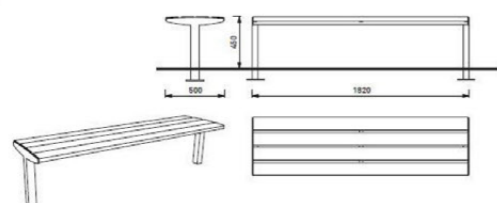




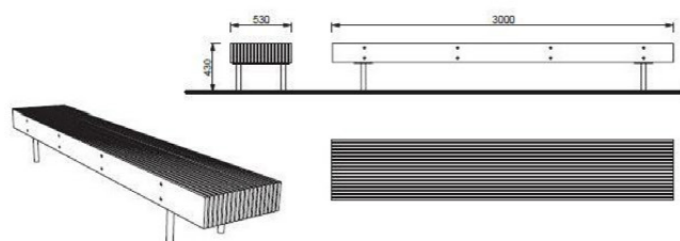
LAVIČKA L1  
TYP-MMCITE PORTIQUA\_PQA111  
VÝROBCE-MMCITE  
www.mmcite.cz  
ROZMĚRY-550x450x1815mm  
POČET KUSŮ-16KS  
OZNAČENÍ-L1



LAVIČKA L2  
TYP-MMCITE VERASOLO\_LVS111  
VÝROBCE-MMCITE  
www.mmcite.cz  
ROZMĚRY-500x445x1815mm  
POČET KUSŮ-25KS  
OZNAČENÍ-L2



LAVIČKA L3  
TYP-MMCITE WOODY\_LVD110  
VÝROBCE-MMCITE  
www.mmcite.cz  
ROZMĚRY-1100x445x3000mm  
POČET KUSŮ-12KS  
OZNAČENÍ-L3



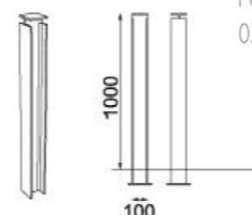
LAVIČKA L5  
TYP-ATYP,TWINSON UMĚLÉ DŘEVO  
VÝROBCE-TWINSON  
ROZMĚRY-š.PRKNA 140mm  
POČET KUSŮ-  
OZNAČENÍ-L5



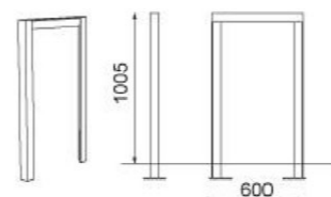
KOVOVÝ SET L6  
TYP-DIMENZA PARMA  
VÝROBCE-DIMENZA  
www.dimenza.cz  
ROZMĚRY-  
POČET KUSŮ-10KS  
OZNAČENÍ-L6



ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK M0  
TYP-MMCITE HEROD\_SH100  
VÝROBCE-MMCITE  
www.mmcite.cz  
ROZMĚRY-100x100x1000mm  
POČET KUSŮ-16KS  
OZNAČENÍ-M0



KOVOVÝ STOJAN NA KOLA M1  
TYP-MMCITE LOLIMIT\_SL505  
VÝROBCE-MMCITE  
www.mmcite.cz  
ROZMĚRY-600x1000mm  
POČET KUSŮ-40KS  
OZNAČENÍ-M1



ODPADKOVÝ KOŠ M2  
TYP-MMCITĚ NANUK\_NNK360  
VÝROBCE-MMCITĚ  
www.mmcite.cz  
ROZMĚRY-315x315mm  
POČET KUSŮ-20KS  
OZNAČENÍ-M2



SLUPOVÉ SVĚTLO S2  
TYP-ESCOFET NEO PRISMA  
VÝROBCE-ESCOFET  
www.mmcite.cz  
ROZMĚRY-150x150x4200mm  
POČET KUSŮ-21KS  
OZNAČENÍ-S2

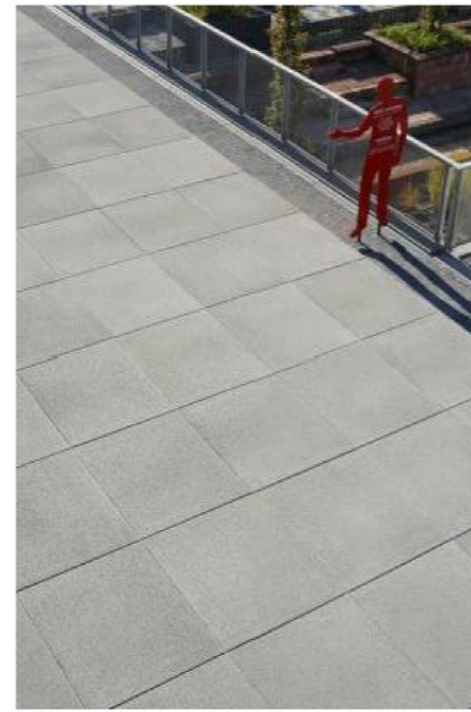


CHODNÍKOVÉ ZÁPUSTNÉ SVĚTLO S1  
TYP-RIMINI  
VÝROBCE-RIMINI

ROZMĚRY-150x150x300mm  
POČET KUSŮ-34KS  
OZNAČENÍ-S1



POVRCH P1  
TYP-BEST KARO  
VÝROBCE-BEST  
www.best.cz  
ROZMĚRY-200x200x80mm  
BARVA-PŘÍRODNÍ ŠEDÁ  
OZNAČENÍ-P1



POVRCH P4  
TYP-BEST GIGANT  
VÝROBCE-BEST  
www.best.cz  
ROZMĚRY-800x800x160mm  
BARVA-PŘÍRODNÍ ŠEDÁ  
OZNAČENÍ-P4



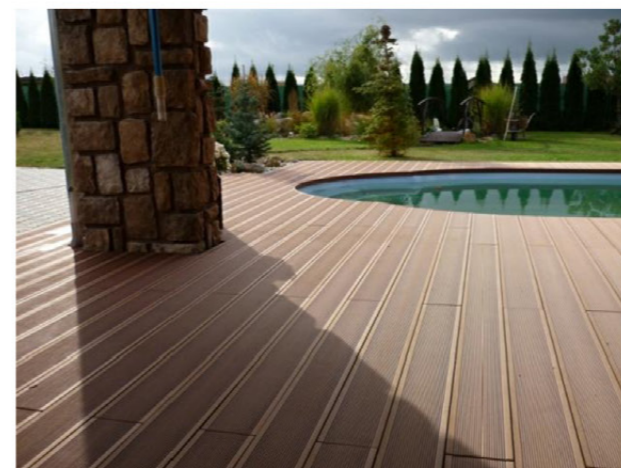
POVRCH P2  
TYP-BEST MOZAIK  
VÝROBCE-BEST  
www.best.cz  
ROZMĚRY-100x100x80mm  
BARVA-BÍLÁ  
OZNAČENÍ-P2



POVRCH P5  
TYP-BETONOVÁ STĚRKA  
VÝROBCE-  
  
ROZMĚRY-3000x3000mm  
BARVA-PŘÍRODNÍ ŠEDÁ  
OZNAČENÍ-P5



POVRCH P3  
TYP-BEST MOZAIK  
VÝROBCE-BEST  
www.best.cz  
ROZMĚRY-100x100x80mm  
BARVA-PÍSKOVCOVÁ  
OZNAČENÍ-P3

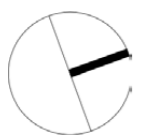


POVRCH P6  
TYP-PRKNA UMĚLÉ DŘEVO TWINSON  
VÝROBCE-TWINSON  
  
ROZMĚRY-140x25x6000mm  
BARVA-LÍSKOVĚ HNĚDÁ  
OZNAČENÍ-P6

\_koncepce zeleně

# LEGENDA

-  zelená střecha
-  trvalkové záhony  
typ 1 Střírná vonička
-  stávající zeleň
-  nově navržená zeleň
-  strom - druh - javor babyka
-  strom - druh - platan





## STŘECHA - KOBEREC ACRE

Střešní krytina je tvořena koberci Acre, ty jsou sestaveny ze čtyř až osmi druhů rozchodníků. Váhodou oproti klasickým extenzivním střechám je velmi malá tloušťka rostlinného substrátu. Základem rozchodníkových koberců je kokosová rohož. V tomto podkladu jsou rostliny zapěstovány tak, aby po pokládce na substrát co nejdříve zakořenily a plnily svou funkci. Další péče o takto založené střechy je minimální, spočívá především v zálivce po pokládce a za etémního sucha a běžném přihnojování.

### POUŽITÉ ROZCHODNÍKY PRO ZELENÉ KOBERCE STŘECH

#### CORAL CARPET

- sedum album murale
- sedum lydium
- sedum hispanicum minus
- sedum reflexum





STROM TYP 1  
 DRUH-JAVOR  
 ČERVENÝ, BABYKA  
 PRŮMĚR KORUNY 8-16m



STROM TYP 2  
 DRUH-PLATAN  
 PRŮMĚR KORUNY 5-10m



KEŘ TYP 1  
 DRUH-KOSTŘAVA MEDVĚDÍ  
 VÝŠKA 50-80cm



KEŘ TYP 2  
 DRUH-ROZCHODNÍK NACHOVÝ  
 VÝŠKA-30-60cm



KEŘ TYP  
 TYP-OSTŘÍ  
 VÝŠKA-50



KEŘ TYP  
 TYP-KOSTI  
 VÝŠKA-20

## IDENTITA MÍSTA ANEB ZELEŇ, ZELEŇ A ZASE ZELEŇ

Základem shody místních obyvatel týkající se kvality veřejného prostoru je zeleň. Je tím nejdůležitějším momentem identifikace s veřejným prostorem. Zeleň ve všech jejích podobách. Kunraticko-michelský les, lesoparky a parková úprava sídelních oblastí. Oceňované je především to, že zeleň nepřipomíná okrasnou parkovou úpravu, ale má praktičtější charakter. Je spíše volným zeleným doplňkem bydlení, nabízí větší možnosti než park městského typu. Bydlet v Krči znamená proto bydlet v zeleni. Veškeré sídelní struktury ve spádové oblasti jsou upravenými plochami zeleně. Zeleň je také maximálně využita, neslouží pouze k dekoracím účelům jako statický doplněk města. Obyvatelé si jí cení jak při sportovních a relaxačních činnostech, tak při pasivním pohledu z okna svého domu, nebo prostém průchodu na zastávky autobusu, či na nákup. Nepřekvapí proto, že nezastavěnost rozvojové oblasti u budoucí stanice metra Nemocnice Krč je u většiny informátorů viděna jako bezproblémový stav, který je plně v kontextu veřejného prostoru Krče.

Bydlení v Krči se z hlediska obyvatel vyznačuje bezpečností, otevřeností a vzdušností veřejného prostoru, dostupností základních občanských služeb (školství, zdravotnictví), možností volného pohybu s otevřenou možností postupu územím mimo katastr Krče. Vyznačuje se ale také minimální možností kulturního vyžití, nižší nabídkou komerčních služeb, a vyjma areálů obou nemocnic (Thomayerova nemocnice, IKEM) také nízkou možností zaměstnání v místě bydliště. Pevnou součástí bydlení v této oblasti je nutnost adaptovat se na tyto nedostatky.

## ZELEŇ

Území je v současné době bez ozeleňování, místy se nachází náletová zeleň. Vzhledem k vybudování celých nových obytných bloků s novými komunikacemi není až na výjimky možno zachovat stávající zeleň v místě nově navrženého centra, proto je navržena nová zeleň. Nově navržená zeleň bude korespondovat s okolním již vzrostlým solitérem v rámci příčného biokoridoru v území. Je třeba uvažovat 10 až 20 let než navržené dřeviny dosáhnou dostatečné výšky k okolní zeleni a objemu pro poskytnutí stínu a intimity prostoru.

\_koncepce dopravní infrastruktury

Lokalita: Praha 4 – Krč

Technická data:

plocha řešeného území -	19650m <sup>2</sup>
Zastavěná plocha-	7530m <sup>2</sup>
Plocha zpevněných ploch-	7420m <sup>2</sup>
Plocha nezpevněných ploch-	4700m <sup>2</sup>

Rozsah: V rámci předdiplomního projektu byla na celé území zpracována urbanistická studie a zastavovací plán, jako diplomní projekt jsou řešeny v rozsahu studie navržené prostory podél osy hlavního náměstí a přiléhající budovy (hmotová studie administrativních objektů, budovy galerie, vstupu do metra)

Dopravní řešení a obsluha území a především řešení technické infrastruktury v parteru jsou řešeny v rámci technické koordinační situace.

Vybraná lokalita:

Praha 4 – Krč ( část hlavního náměstí se soustavou přilehajících veřejných prostorů )

Doprava

Kompletní dopravní obsluha byla částečně řešena v rámci schématu dopravy v předdiplomním projektu. V diplomové práci pak po konzultaci s dopravními inženýry bylo schéma potvrzeno pro fázi studie, s případným detailnějším prověřením jednotlivých komunikací v návazných projektových fázích dokumentace.

V území je navržené centrální náměstí výškově oddělené od hlavní dopravní tepny, určené pouze pro pěší. Lokalita je velmi dobře dostupná městskou hromadnou dopravou, leží na nově zbudované stanici metra D – Nemocnice – Krč. Přímo v nově vzniklém území byly zachovány dvě zastávky MHD BUS. Pro napojení území jsou navrženy nové zklidněné komunikace nahrazující zrušenou ulici Pod višňovkou. Napojení na stávající komunikace jsou pouze přípojná a nemají charakter křižovatky. Napojení území je uvažováno jak od severního větvení ulice Vídeňská, tak ze západu od ulice Štůrova.

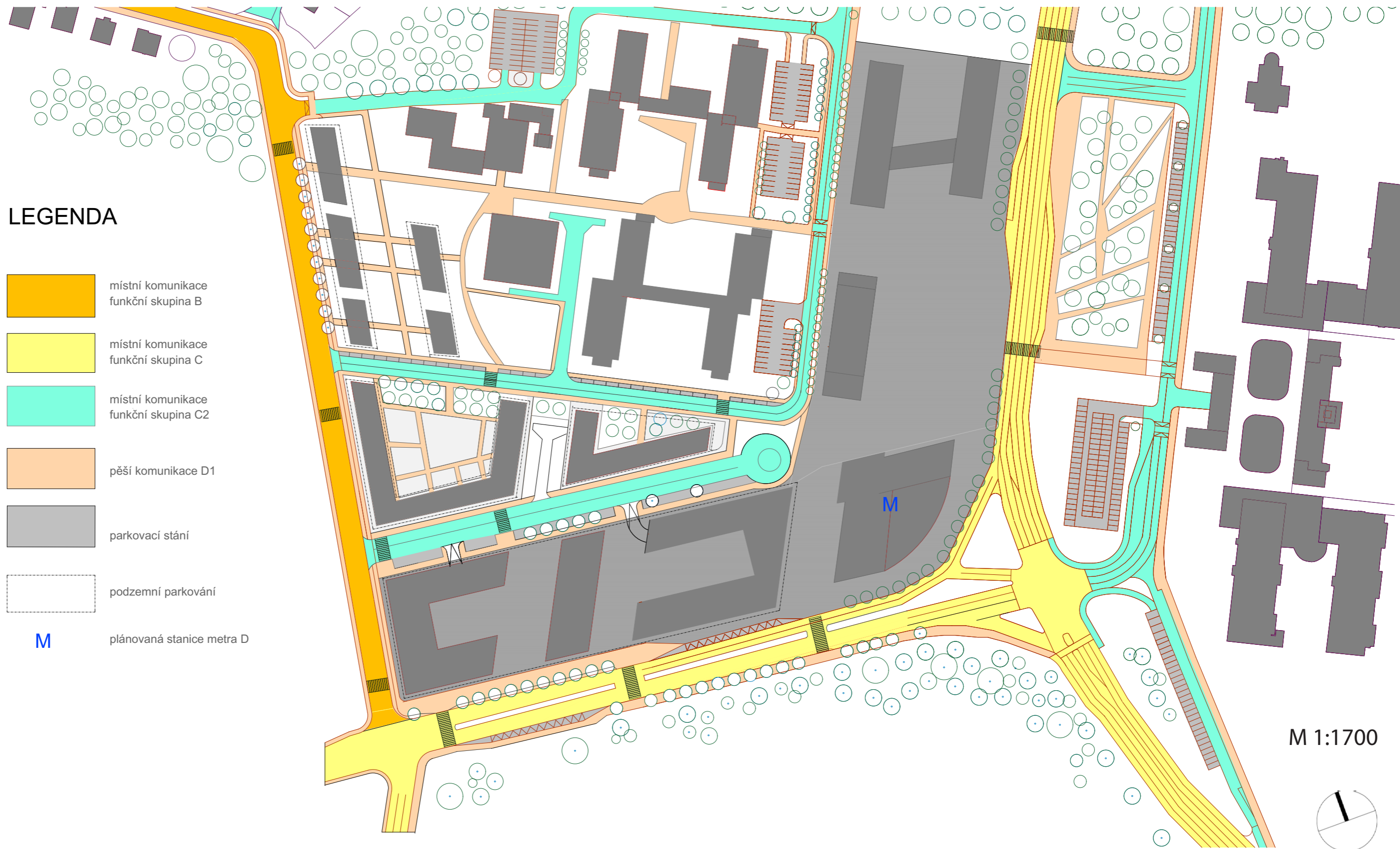
V rámci řešení území jsou navrženy podzemní parkovací garáže pod objekty s vjezdy umístěnými mimo řešený prostor.

### Výpočet parkovacích míst

účel využití	HPP	Počet bytů	Maximální počet stání	Úkazatel počtu stání	Vázané	Návštěvnícké	Výpočet stání	z toho vázané	z toho návštěvnícké	Přepočet			
										Vázané	Návštěvnícké	min	max
1 - Bydlení	6302	59	118	85	90	10	74,14	66,73	7,41	60	2	67	6
2a - Obchody jednotlivé v parteru	1850			70	10	90	26,43	2,64	23,79	1	7	2	18
2b - Drobné provozovny	351			40	10	90	8,78	0,88	7,90	0	2	1	6
2c - Obchod a služby velikoplošné	0			40	10	90	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0
3a - Administrativa s malou návštěvností	5922			50	90	10	118,44	106,60	11,84	32	4	80	9
										93	15	150	39

Zóna území	3	Vázané bydlení	90%	min	Vázané bydlení	100%	max
		Návštěvnícké bydlení	30%	min	Návštěvnícké bydlení	75%	max
		Návštěvnícké ostatní	30%	min	Návštěvnícké ostatní	75%	max
		Vázané ostatní	30%	min	Vázané ostatní	75%	max

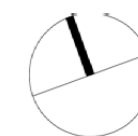
Navržený počet stání v návaznosti na typ bytů: min 108 max 189

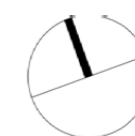
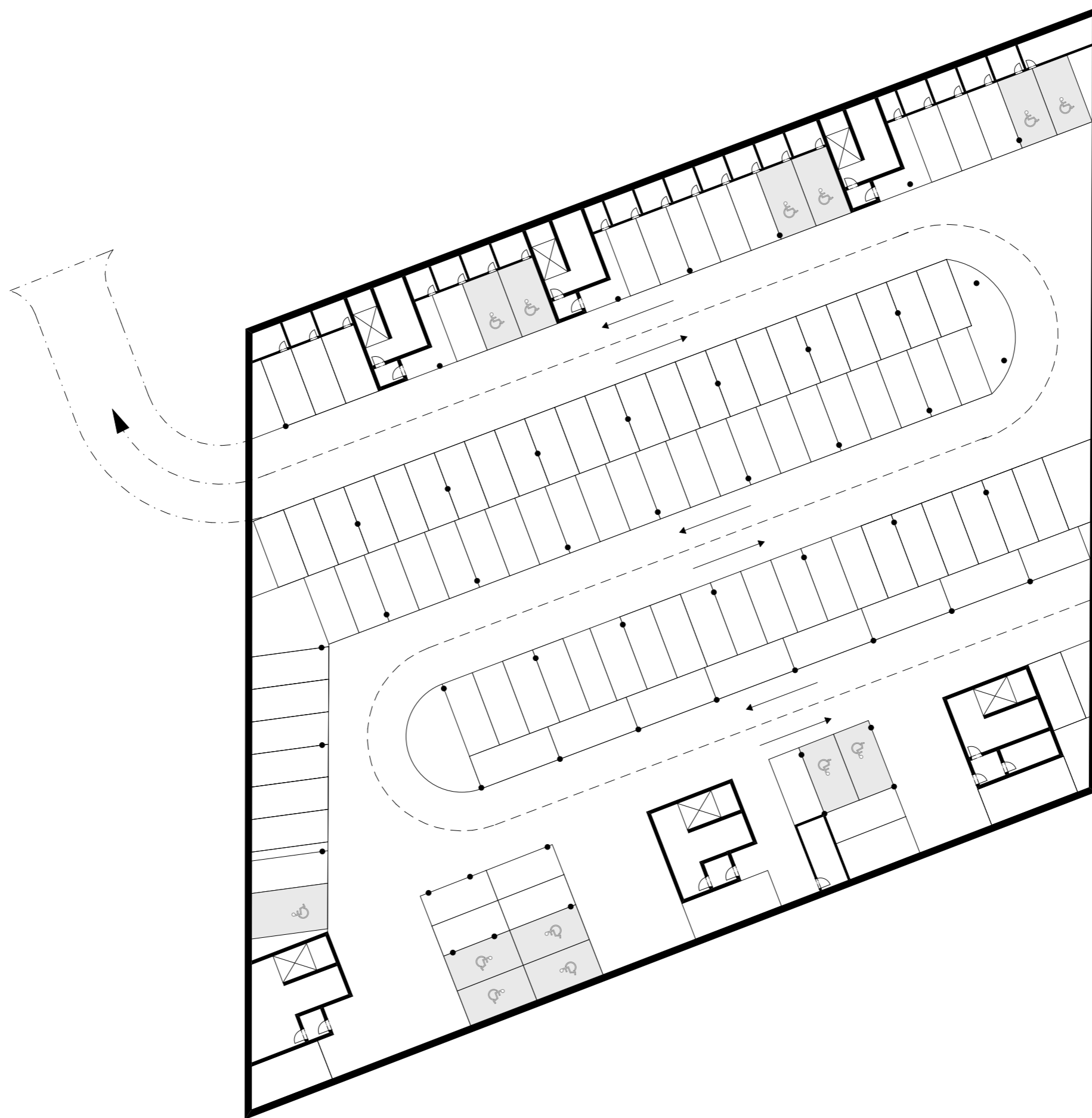


**LEGENDA**

- místní komunikace funkční skupina B
- místní komunikace funkční skupina C
- místní komunikace funkční skupina C2
- pěší komunikace D1
- parkovací stání
- podzemní parkování
- M plánovaná stanice metra D

M 1:1700





M 1:350

\_koncepce technické infrastruktury

## Technická infrastruktura - shrnutí

Rozvody sítí v území jsou uvažovány v technických chodbách v objektech a v kolektorech v místech dlažby povrchů prostorů veřejného setkávání. Poloha a dimenze kolektorů a přeložek sítí není předmětem řešení.

V rámci diplomové práce je v koordinační technické situaci řešena varianta odvodu dešťových vod ze zpevněných ploch, vedení pro připojení veřejného osvětlení a připojení vodních prvků parteru na vodu sbíranou ze střech administrativních budov a její odvod do kanalizace. Vedení sítí není v kolizi se vzrostlou zelení. Konkrétní rozsah a detailní řešení připojení jednotlivých objektů není předmětem řešení v této fázi návrhu.

V dalším stupni dokumentace je třeba trasy a dimenze navrhnout a ověřit odborníkem jak pro zásobování objektů a parteru energiemi, tak pro odvod odpadních vod.

## Vodovod

Navrhované objekty budou připojeny na stávající vodovodní řad, který vede pod dopravní komunikaci v ulici Zálesí.

Každý objekt bude připojen k vodovodu přípojkou s vodoměrnou sestavou uvnitř objektu.

Odhadovaná dimenze potrubí bude DN250.

Nový vodovod bude uložen v komunikaci a ve vzdálenosti min 1,5m od paty kmene stromu.

Požární vodovod bude připojen na stávající vodovodní síť. Na stoupacím potrubí požárního rozvodu bude v každém patře objektu osazena hydrantová skříň.

## Kanalizace

V ulici Zálesí a nově navržené komunikaci nad zpracovávaným územím je vedena jednotná

Kanalizace, do které bude odváděna veškerá odpadní voda. Dešťová voda z objektů bude zachytávána do akumulčních nádrží a dále využívána v objektech pro splachování a přebytky budou využívány pro zavlažování.

Vstupní šachty budou prefabrikované o průměru 1 metr. Budou se nacházet v místech změny směru nebo sklonu sítě.

Splašková kanalizace je vedena v ulici Na Florenci a nově v prodloužení s ulicemi Opletalova a Pernerova, kde navazuje na stávající kanalizační síť. Vstupní šachty budou prefabrikované o průměru 1 metr s ocelovým poklopem. Budou se nacházet vždy v místech změny směru nebo změny sklonu řešených úseků a v maximálně 50 metrů od sebe. Materiál potrubí bude PVC-KG s dimenzí DN350.

## Protipovodňová ochrana

Řešené území se nenachází v záplavovém území a není předmětem řešení.

Centrální zásobování teplem

Nové trasy teplovodu budou napojeny na stávající rozvody CZT-PRE. Jedná se o systém dvoutrubkového předizolovaného potrubí DN 250, uloženého ve výkopové rýze. V každém objektu v suterénu, bude osazena výměňková stanice zabezpečující ÚT a TUV.

Teplovod dále povede novou ulicí pod dopravní komunikací minimálně 2,5 m od paty kmene stromu.

## Elektrické vedení

Elektro rozvody v nově navržené ulici se budou připojovat na stávající vedení v ulici Zálesí a Štůrova.

## Veřejné osvětlení

V řešeném území jsou navrženy jednoduché lampy veřejného osvětlení. Jako uliční osvětlení je navrženo kovové stožárové osvětlení s povrchovou úpravou v maximální výšce 9 m. Zdroj světla jsou LED diody. Pro náměstí jsou navrženy typově rozdílné lampy s výškou max. 5 m, zdrojem světla jsou LED diody.

## Telekomunikační vedení

Toto vedení bude uloženo pod dopravní komunikací v nově navržené ulici.

## Odpadové hospodářství

V daném území se předpokládá produkce běžného komunálního odpadu vzhledem k funkčnímu využití pro bydlení a nenáročné provozy. Každý objekt bude mít své vlastní kontejnery na odpad ve vyhrazeném prostoru přízemí objektu.

V řešeném území budou umístěny také kontejnery na tříděný odpad v docházkové vzdálenosti asi 50 m a to v ulici Štůrova a nově navržené komunikaci podél bytového domu.



# Základní výpočty pro návrh inženýrských sítí (Návrh pro vybranou část lokality)

Počet budov: 1  
Zastavěná plocha: 5 578 m<sup>2</sup>  
Užitná plocha: 35 000 m<sup>2</sup>  
Obestavěný prostor: 770 000 m<sup>3</sup>  
Plocha pro bydlení: 6 302 m<sup>2</sup>  
Počet bytů: 29  
Celkový počet obyvatel (pro byty): 87  
Počet návštěvníků kanceláří apod.: 1400  
Plocha občanské vybavenosti a kanceláří: 28 698 m<sup>2</sup>

## 1. POTŘEBA VODY (pro řešený objekt)

Průměrná denní potřeba vody  $Q_p = N_1 \cdot (A+B) = 342\,010/d$   $N_1$  počet lidí = 1487  
Maximální denní potřeba vody  $Q_m = k_d \cdot Q_p = 444\,613 l/d$  A množství vody-byty = 150l  
Maximální hodinová potřeba vody  $Q_h = Q_m \cdot k_h / 24 = 38\,904 l/d$  B množství vody-admin. = 80l  
Potřeba požární vody  
 $Q_p = Q_{p\ out} + Q_{p\ in}$  kd 1,3 koef. denní nerovnom. odběru vody  
 $Q_p = 55 l/s$   $K_h$  2,1 koef. denní nerovnom. odběru vody  
 $Q_{p\ in} = 35 l$   $Q_{p\ out} = 20 l$

## 2. KANALIZACE

### SPLAŠKOVÁ (pro řešený objekt)

Průměrný odtok splašek  $Q_s = Q_p \cdot 0,9 = 38\,001 l/d$   
Max. odtok splašek  $Q_{s/\max} = Q_s \cdot K_h = 239\,935 l/d$

### DEŠŤOVÁ (řešené území)

Odtokové množství vody  $Q_d = i \cdot A \cdot c$   
Pro střechy ( $c=1$ )  $Q_d = 5\,141,4 l/s$   
Pro zeleň ( $c=0,3$ )  $Q_d = 1,1385 l/s$   
Pro náměstí ( $c=0,7$ )  $Q_d = 462,6 l/s$

Odtok celkem  $Q_d = Q_{d1} + Q_{d2} + Q_{d3} = 5\,605,14 l/s$   
Maximální odtok  $Q_{\max} = Q_d \cdot k = 8\,407,7 l/s$

k předpoklad nerovnosti 1,5

## 3. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ (pro řešený objekt)

$O_h = 250/kg/os/rok$   $O_h = 250 \cdot 9174 = 0,37 t/rok$

## 4. ENERGIE (pro řešený objekt)

### VYTÁPĚNÍ OBJEKTŮ

$Q_{vyt} = m \cdot (4,5 - 4,5) + (q \cdot V \cdot t)$   
 $Q_{vyt} = 29 \cdot 6000 + (0,8 \cdot 31 \cdot 770000) MW$   
 $Q_{vyt} = 19,27 MW$

m počet bytů 29  
tepelná charakteristika  
 $\Delta t$  rozdíl teplot (35°C, 24°C)  
V objem budov

### VĚTRÁNÍ OBJEKTŮ

$Q_{v\dot{e}t} = m \cdot (3 - 4 kW) + 0,35 \cdot 1,5 \cdot 0,9 \cdot \Delta t$   
 $Q_{v\dot{e}t} = 8,8478$

n počet výměn vzduchu

### PŘIPRAVA TUV

$Q_{tuv} = ((N_1 \cdot q_1) / 24) \cdot k_d \cdot k_h \cdot 1,163 \cdot \Delta t$   
 $Q_{tuv} = 7,110 kW$

$N_1$  počet obyvatel  
 $q_1$  spec. Potřeba vody  
(obyvatel 40l, zaměst. 20l)

### UMĚLÉ OSVĚTLENÍ BUDOV

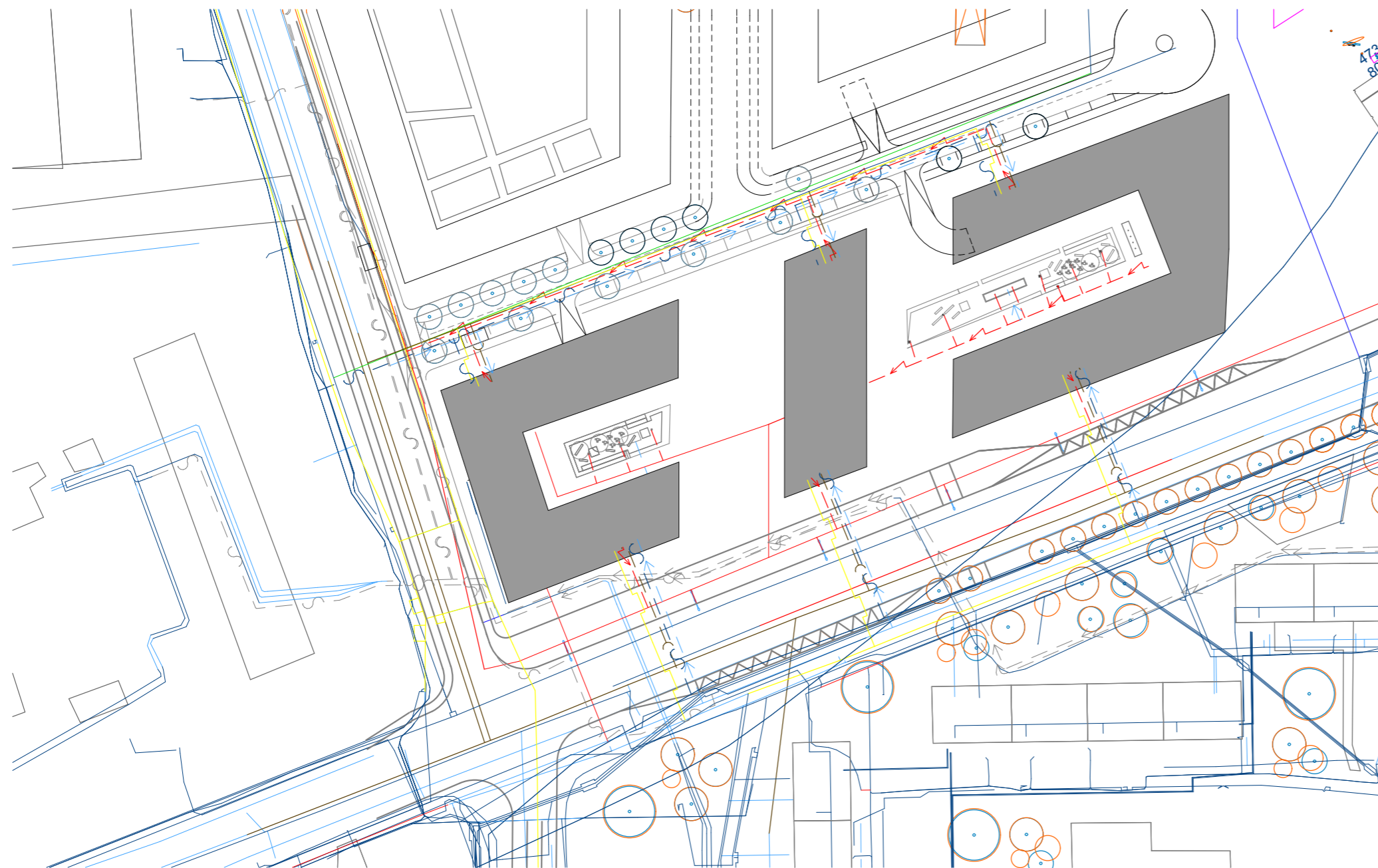
$Q_{osv.} = F \cdot (8 - 12 W/m^2)$   
 $Q_{osv.} = 35000 \cdot 10$   
 $Q_{osv.} = 350 kW$

F plocha všech podlaží

### VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

$Q_{osv\dot{e}ř} = A \cdot (1,5 - 3)$

A plocha prostoru



## LEGENDA

### STÁVAJÍCÍ SÍŤE

	PLYNOVOD
	ELEKTRO
	KANALIZACE JEDNOTNÁ
	SDĚLOVACÍ KABELY
	VODOVOD

### NAVRHOVANÉ SÍŤE

	PLYNOVOD
	ELEKTRO
	KANALIZACE JEDNOTNÁ
	SDĚLOVACÍ KABELY
	VODOVOD

### PŘELOŽENÉ/ZRUŠENÉ SÍŤE

	PLYNOVOD
	ELEKTRO
	KANALIZACE JEDNOTNÁ
	SDĚLOVACÍ KABELY
	VODOVOD



M 1:800

## SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY, WEBOVÝCH STRAN A PROGRAMŮ

Ernst Neufert; Navrhování staveb; 2. české vydání; 2000; ISBN 8090148662  
MMR; Vyhláška 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby; 2009  
MMR; Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání, 2009

Geoportal Praha. Geoportal Praha [online]. Dostupné z: <http://www.geoportalpraha.cz/>

Wikipedia. Wikipedia [online]. Dostupné z: <https://www.wikipedia.org/>

ArchiCAD

Autodesk AutoCAD

Adobe InDesign

Adobe Photoshop

Adobe Acrobat