

Strategie propojení výrobního závodu a logistického centra

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Autor: Bc. Jan Varecha

Akademický rok: 2017/2018

Vedoucí práce: doc. Ing. Helena Bínová, Ph.D.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, MASARYKŮV ÚSTAV VYŠŠÍCH STUDÍÍ



Cílem této diplomové práce je vytvoření modelu propojení výrobního závodu a identifikace výhod.

Práce je přínosem v podobě analýzy, posouzení a vyhodnocení možností dopravních spojení navrhovaného logistického centra s využitím multimodality v České republice.

Abstrakt

Tato diplomová práce se zabývá strategií propojení výrobního závodu a logistického centra s důrazem na využití multimodální dopravy. Využití všech dopravních módů, zejména železniční dopravy, je nezbytné pro odlehčení, v současné době velmi přetěžované, silniční dopravě a narůstajícím objemům přepravy. V úvodní části jsou popsány definice pojmu strategie a moderní trendy logistiky. Dále je zkoumán současný stav logistických center a kontejnerových terminálů v ČR v porovnání se zahraničními kontejnerovými terminály. Předposlední kapitola obsahuje návrh na umístění logistického centra v České republice a veškeré náležitosti, které by takový návrh měl obsahovat. V poslední kapitole jsou zpracovány modely propojení výrobního závodu a logistického centra.

Abstract

This thesis deals with the strategy of connecting of production and logistics centre focusing on the use of multimodal transport mode. The use of all transport modes, rail transport mainly, is important for relieving the present over-burdened road transport and increasing transport volumes. At the beginning of the thesis there are described the definitions of strategy and modern logistics trends. The following chapter compares the current status of logistics centres and container terminal centres in the Czech Republic with foreign container terminals. The fourth chapter involves the proposal for the location of the logistics centre in the Czech Republic and all the important elements that such a proposal should have. The final chapter deals with the models of the connection of production and logistics centre.

Současný stav

V České republice se převážná většina nákladu přepravuje po silniční síti, která je tím velmi přetížena, a nejnovější prognózy navíc předpovídají další nárůst objemu přepravovaného zboží. Čím více je silniční síť přetěžována, tím více vzniká dopravních kongescí, dopravních externalit i počtu nehod, a zároveň dochází k nadměrnému opotřebením silnic a dálnic.

Logistická centra jsou důležitá pro umožnění přepravy nákladu jiným druhem přepravy – primárně po železnici. Česká republika má jednu z nejhustších železničních sítí v Evropě, ale její kapacita není efektivně využívána. Další možností, jak ulevit přetížené silniční dopravě, je využití vnitrozemských vodních cest pro nákladní přepravu, podobně jako v ostatních vyspělých státech, například v Německu a ve Francii. Výrazně by se tím přispělo k větší bezpečnosti a ekologii dopravy.

Je nezbytně nutné, aby logistická centra měla svá překladiště, jejichž pomocí by bylo možno rozvážet zboží z logistických center do okolí v rámci daného atrakčního obvodu.

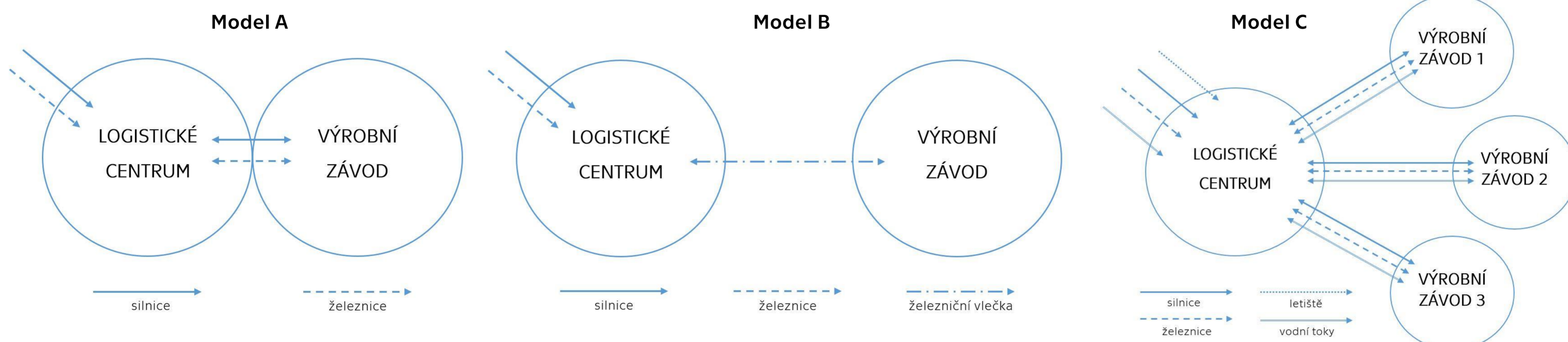
Počet přepravených kontejnerů v ČR, 2012–2016

	2012	2013	2014	2015	2016
TEU (ks)	759 676	823 934	862 179	918 774	958 429

Mezioborové srovnání přepravních výkonů nákladní dopravy v ČR, 2012–2016

	2012	2013	2014	2015	2016
Přeprava věcí celkem (tis. tun)	435 449	447 367	491 625	549 085	539 063
Železniční doprava	82 968	83 957	91 564	97 280	90 034
Silniční doprava	339 314	351 517	386 243	438 906	431 889
Vnitrozemská vodní doprava	1 766	1 618	1 780	1 853	1 779
Letecká doprava	9	9	9	6	6
Ropovody	11 392	10 266	10 029	11 040	7 356

Navrhované modely propojení výrobního závodu a logistického centra



Výběr z bibliografie

1. MINTZBERG, Henry. The strategy process: concepts, contexts, cases. 4th ed. Upper Saddle River, NJ: Prentice Hall, c2003. ISBN 978-0130479136.
2. KRAMBERGER, Tomaz, Vojko POTOČAN a Vesna Mia IPAVEC. Sustainable logistics and strategic transportation planning. Hershey: Business Science Reference, An Imprint of IGI Global, 2016. ISBN 978-1-5225-0001-8.
3. BŘEZINA, Edvard a Helena BÍNOVÁ. 17DLOG - Dopravní logistika. V Praze: Nakladatelství ČVUT, c2014. ISBN 978-80-01-05612-7.
4. CHRISTOPHER, Martin. Logistics & supply chain management. Fifth Edition. New York: Pearson Education, 2016. ISBN 978-1-292-08379-7.