

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	<b>VYUŽITÍ CHYTRÉHO AUTOMOBILU PRO SNÍŽENÍ RIZIKA NEHODY</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Nuriya Kudabayeva</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav logistiky a managementu dopravy
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Mgr. Václav Baroch, Ph.D.
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Ústav logistiky a managementu dopravy, ČVUT Fakulta dopravní

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<p>Zadání práce je velmi aktuální vzhledem k výhledovému celosvětovému přechodu k plně autonomním vozidlům. Význam autorkou řešeného projektu lze totiž spatřovat právě v nadcházející mezikapě poloautonomních vozidel, která se dle mého názoru bez technologie chytrého volantu neobejdou. Studentka zadání práce rozšířila o posouzení konkrétního návrhu inovace produktu ve firmě Škoda-Auto. Součástí práce se tak stala konzultace a výzkum v továrně ŠKODA AUTO a.s. Jako nerodilá česká mluvčí se studentka musela ve zvýšené míře vypořádat s jazykovou bariérou, což se jí většinou podařilo.</p>	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<p>Práce kompletně naplňuje všechny body zadání. Nad rámec zadání studentka přikročila k aplikaci obecného návrhu na konkrétní inovaci automobilu Škoda Octavia firmy ŠKODA AUTO a.s.</p>	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
<p>Studentka svou práci pravidelně konzultovala, měla vždy včas připravenou další verzi práce, ve které dobře zapracovala veškeré případné předešlé připomínky mne, jakožto vedoucího práce. Studentka byla při vypracování své práce aktivní a prokázala schopnost samostatné tvůrčí odborné práce.</p>	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<p>Studentka výborně provázala své dosavadní znalosti se studiem odborné literatury a konzultacemi v praktickém provozu Škoda-auto. Odborná úroveň práce je ovšem občasně poznamenána místy ne zcela správně zvolenou formou českého jazyka pro běžný odborný text. Objektivně soudím, že se studentka prokázala schopnost zpracovat samostatně odbornou práci, kde se navíc musela vypořádat s jazykovou bariérou. Práci však musím hodnotit bez ohledu na jazykovou národnost autorky.</p>	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>C - dobře</b>
<p>Práce splňuje všechny formální náležitosti a doporučení ČVUT Fakulty dopravní pro zpracování diplomové práce. Jazyková úroveň práce je ovlivněna národností autorky, pro kterou není čeština rodným jazykem. Práce je ovšem zcela korektní po stránce hrubých gramatických chyb. Na několika místech však práce obsahuje lehčí gramatické chyby typu chybějících čárek ve větách, což jsou však chyby, ve kterých v běžné písemné korespondenci běžně chybují i rodilí Češi. Po stylistické stránce práce v některých místech obsahuje mírně nezvyklou nebo neobratnou skladbu slov, jelikož autorce z pochopitelných důvodů chybí dokonalý cit pro bezchybnou českou stylistiku. Vlastní odborný text práce má rozsah 57 stran plus 9 stran doplňkového textu plus 18 stran příloh. S ohledem na cizojazyčnost autorky je nutno vyzdvihnout, že se s jazykovou bariérou dokázala vypořádat velmi dobře. Jelikož však práci musíme hodnotit objektivně v jazyce, ve kterém je psána, pak k hodnocení práce přistupuji bez ohledu na jazykový původ autorky a práci hodnotím, jako by ji psal rodilý český mluvčí.</p>	

**Výběr zdrojů, korektnost citací**

**A - výborně**

Celý text práce je protkán příkladnou prací studentky s citacemi z odborných publikací, které vždy korektně vyznačeny a poskytují oporu vlastních odborných závěrů autorky. K práci bylo využito celkem 24 odborných zdrojů, které jsou řádně uvedeny v seznamu odborné literatury s odkazy na ně v textu práce.

**Další komentáře a hodnocení**

Domnívám se, že velkým úskalím, se kterým se studentka musela potýkat, byla jazyková bariéra. Vlastní práci zvládla studentka výborně a vznikla tak zdařilá práce, která může být přínosem jak pro bezpečnost silničního provozu, tak pro automobilku ŠKODA AUTO a.s. jako zajímavého podnikatelského plánu.

### **III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE**

Výsledkem práce je kompletní studie realizace technologické inovace vozidla Škoda Octavia vyráběného v závodě ŠKODA AUTO a.s. Tato inovace by mohla přispět ke snížení dopravní nehodovosti. Z pohledu závodu ŠKODA AUTO a.s. jde rovněž podle závěrů diplomové práce o podnikatelsky zajímavý projekt tvořící zisk již v prvních letech po zavedení. Považuji za vysoce pravděpodobné, že řešená inovace vozidel prostřednictvím chytrého volantu bude v budoucnu nezbytnou výbavou poloautonomních vozidel v mezikrovi přechodu k plně autonomním vozidlům. A právě v jedné z ranných studií chytrého volantu spatřuji hlavní význam a přínos práce autorky.

Práci hodnotím jako velmi pěknou, zdařilou a vysoce aktuální.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 5.6.2018

Podpis:

