

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Reakční čas řidičů
Jméno autora:	Bc. Petr Borecký
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K616 – Ústav dopravních prostředků
Oponent práce:	Ing. Ondřej Smíšek
Pracoviště opONENTA práce:	ČVUT v Praze – Fakulta dopravní, pracoviště Děčín

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání diplomové práce studenta Boreckého je náročnější, vyžadující realizovat experiment s konfrontací výsledků.	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Student splnil zadání, ovšem výsledky neúplně okomentoval vzhledem k zadání. To znamená student, že nenavrhl vhodné asistenční systémy, které by výsledek mohly případně změnit.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student zcela logicky a správně nejprve čtenáře seznámil s obecnými pojmy, popsal legislativní požadavky na řidiče, popsal složení reakční doby řidiče i jednotlivé asistenční systémy, které reakční dobou mohou změnit.	

Odborná úroveň	C - dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce je na dobré odborné úrovni, ale osobně z ní nabývám dojmu až příliš popisné a málo obohacujícího. Chybí mi více technický popis jak přímo měření probíhalo a jaké senzory apod byly použity.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je místy špatně zarovnána, např. str. 40 nad obr. č. 13, dále odsazení prvního řádku odstavců by bylo vhodné. Rovněž např. název kapitoly 5 na str. 32. Dále se pak student mohl lépe poprat s rozložením stran.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Všechny citace a zdroje odpovídají normám a jsou přehledně a správně uvedeny.	

Další komentáře a hodnocení	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Diplomová práce studenta Bc. Petra Boreckého má v zadání větší potenciál, než se povedlo studentovi objevit. Je to velká škoda, ale práce i tak splnila svoje zadání, jak bylo uvedeno dříve, s výhradami. Reakční doba řidiče ovlivňuje chod osudů lidí a zabývat se jejím snižováním je velmi přínosné pro celou společnost. Technologie, které student popsal, v podobě asistenčních systémů jsou do jisté míry stále více klíčovými hráči v tomto procesu snižování hodnoty reakční doby vozidla jako celku.

Mezi mé doplňující otázky patří:

Otázka délky a kvality sešlápnutí brzdového pedálu u zkušeného řidiče versus začátečníka jste porovnal, jakým způsobem do brždění mohou promluvit nové technologie či asistenti?

Stručně navrhnete, jakým způsobem byste snížil zmíněné 15% projetí signálu stůj u železničních přejezdů?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 12.6.2018

Podpis: