

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	VÝROBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM PHARIS A JEHO ZAVEDENÍ DO PRAXE
Jméno autora:	Mgr. MATÚŠ PERESZLÉNYI
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Vedoucí práce:	Ing. Mgr. Václav Baroch, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav logistiky a managementu dopravy, ČVUT Fakulta dopravní

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<p>Náročnost vyplývala především z provázanosti tématu s konkrétním inovačním projektem konkrétní firmy RAMA BOHEMIA, a.s. v oblasti operativní výroby. Student byl proto především časově vázán na veškeré dodatečné úpravy harmonogramu projektu, které určovala firma, a musel se těmto úpravám průběžně dlouhodobě přizpůsobovat. Bylo nutno, aby se student dokonale seznámil s fungování konkrétního informačního systému PHARIS a průběžně se účastnil fáze příprav, zavádění a ostrého nasazení systému PHARIS do výroby firmy RAMA BOHEMIA, a.s.</p>	

Splnění zadání	splněno
<p>Práce kompletně naplňuje všechny body zadání. Stanovené hypotézy byly v práci zkoumány a prakticky ověřeny. Práce tak poskytuje objektivní referenci o předmětné inovaci výrobních procesů pro další firmy a organizace.</p>	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<p>Student svou práci pravidelně konzultoval, měl vždy včas připravenou další verzi práce, ve které dobře zapracoval veškeré mé případné předešlé připomínky. Student byl při vypracování své práce aktivní a prokázal schopnost samostatné tvůrčí práce.</p>	

Odborná úroveň	A - výborně
<p>Odbornou úroveň práce podtrhuje fakt, že student byl průběžně celou dobu účasten předmětné inovaci v dané firmě a průběžně ji sledoval. Teoretické poznatky studenta se tak v práci optimálně setkávají s praxí. Podklady pro vyčíslení přínosů předmětné inovace konzultoval student s vrcholovým managementem firmy RAMA BOHEMIA, a.s. a pracovníky přímo z výroby a logistiky. Na základě vlastních znalostí teorie a praxe pak student vhodnou syntézou dospěl k relevantní obsáhlé ekonomické analýze projektu, které je věnováno 25 stran textu práce.</p>	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<p>Práce splňuje všechny formální náležitosti a doporučení ČVUT Fakulty dopravní pro zpracování diplomové práce. Práce je psána ve slovenštině, kterou nemohu jako rodilý Čech dokonale posoudit, nicméně na základě mých znalostí slovenštiny se mi práce zdá být bezchybná a zvolená forma jazyka odpovídá úrovni diplomové práce. Rozsah práce je nadprůměrný oproti běžným zvyklostem prací na ČVUT Fakultě dopravní. Práce má 74 stran vlastního textu plus 12 stran doplňkového textu plus 13 stran příloh.</p>	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<p>Student samostatně opatřoval relevantní zdroje potřebné pro zpracování tématu. Citace jsou v textu práce řádně označeny dle běžných zvyklostí.</p>	

Další komentáře a hodnocení

Práce je významným příspěvkem v oblasti inovací firemních procesů prostřednictvím moderních informačních systémů. Celkem bylo v práci vytýčeno 6 dílčích hypotéz, jež byly následně zkoumány a ověřeny. Autor ve své práci předkládá shrnutí výsledků jeho výzkumu a doporučení vycházející ze získané zkušenosti pro zájemce o předmětnou inovaci.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Diplomová práce přesahuje svým rozsahem běžný standard diplomových prací na ČVUT Fakultě dopravní. Samotná ekonomická analýza je obsáhlá a vypracovaná na základě dlouhodobého výzkumu v praktickém provozu. Práce poskytuje relevantní závěry a bude oporou při rozhodování o realizaci pozitivní inovace prostřednictvím nasazení moderního výrobního informačního systému v řadě výrobních provozů.

Student Mgr. Matúš Pereszlényi prokázal velice dobrou schopnost samostatné odborné práce a předložil dílo vysoké užitné hodnoty. Diplomovou práci hodnotím velmi pozitivně jako nadstandardně kvalitní.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 5.6.2018

Podpis:

