

Oponentní posudek diplomové práce

TERMINÁL VLTAVSKÁ

autorka práce:

LENKA KOMÁRKOVÁ

Fakulta architektury ČVUT v PRAZE

Ústav urbanismu

vedoucí diplomové práce:

doc. Ing. arch. IVAN PLICKA, CSc.

červen 2018

oponent:

ing. arch. IVAN LEJČAR

ANOTACE autorky

"Přestup mezi zastávkou Praha-Bubny (na rychlodráze PRAK) a stanicí metra Vltavská je důležitým iniciačním místem transformačního území Bubny. Práce rozvíjí zadanou urbanistickou koncepci území na úrovni souboru staveb, který provádí zastávku, administrativní budovu a stávající stavbu metra do jediného funkčního celku. Budova terminálu, páteř městské tkáně, vytváří silný identifikační prvek nových Holešovic, ve kterých je příjemné žít, pracovat a rekreovat se."

KOMENTÁŘ oponenta

ANALYTICKÁ ČÁST

Silné stránky

- Kvalitně zpracovaná analytická část vychází částečně z vlastní analýzy a částečně ze zhodnocení předdiplomních projektů urbanistické koncepce.

NÁVRHOVÁ ČÁST

Silné stránky

- Šťastný výběr urbanistické studie (Alena Zmeškalová - LS 2016/17 v ateliéru Plicka), na základě které byl zpracován urbanisticko-architektonický detail "souboru staveb". Urbanistická studie se severojižní osou "parkway" ve stopě Bubenské ulice dodala řešenému projektu noblesní řád.
- Vlastní kvalitní interpretace urbanistického detailu spočívající v důrazu na jednotný a přehledný celek.
- Chápání funkčního a viditelného přestupního uzlu (terminál Vltavská) jako iniciátora rozvoje území.
- Vyvrácení mýtu o bariéře liniové dopravní stavby (příměstské železnice) v městském prostředí.
- Zapojení železniční stanice do veřejného prostoru jako architektonické dominanty, vč. výrazného architektonicko-konstrukčního řešení.
- Práce se zelení, vč. zelené střechy nad železniční stanicí.
- Originální dispoziční řešení přestupního uzlu spočívající zejména:
 - v prodloužení Antonínské ulice s napojení podjezdem pod železnici umožňující výrazné zkvalitnění přestupů vlak. metro, tramvaj i lepší využití ploch až k nábřeží Vltavy;
 - ve využití celého prostoru pod úrovní kolejí a nástupišť žel. stanice (nádraží) pro komerční plochy;
 - ve využití plochy západně od žel. stanice pro parkovou úpravu veřejného prostoru v úrovni pod nástupiště a nové ulice Za Viaduktem;
 - v řešení veřejného prostoru u severního vestibulu metra a žel. stanice v návaznosti na památník Holocaustu.
- Zajímavé prostorové řešení napojení hmot administrativních budov příčně na železniční stanici.
- Plnohodnotný komerční parter administrativních budov jak do Bubenské "parkway", tak do "vnitrobloku" k železniční stanici.

Slabší stránky

- Chybí průchod - pasáž parterem administrativní budovy podél Bubenské ulice pro příčné propojení ulic Heřmanovy a Jateční skrz železniční zastávku.

ZÁVĚR:

Autorka se zodpovědně zhostila dané složité úlohy. Kvalitní analytická část vedla k zajímavému urbanisticko-architektonickému návrhu. Obzvláště vyzdvihují prostorové uspořádání administrativních budov mezi "parkway" Bubenská a železniční stanicí Bubny-Vltavská (s linkou na Letiště VH). Dále pak dispoziční uspořádání přestupu tram - metro - vlak na jihu areálu v prodloužené Antonínské ulici a vlastní architektonické ztvárnění železniční stanice.

Navrhuji klasifikační stupeň A

Ing. arch. Ivan Lejčar

