



Urbanistických studií na celkovou podobu nových Holešovic již vzešlo z hlavy architektů mnoho, ale možná je na čase začít hledat i detailnější odpověď na otázku, jak by takové místo jako je Terminál Vltavská, které mluvíce rozvíjí celý blok, mohlo fungovat.

Co by mělo reprezentovat, jaké bude vytvářet městské prostředí a život v něm. V použitém urbanistickém konceptu Holešovic rozvíjí projekt soubor staveb, který provazuje zastávku, administrativní bloky budov a stávající stavbu metra do jediného funkčního celku.

Jako nejdůležitější část nově městské tkáně navrhuji stavbu zastávky - páteř, pavilón a výraznou stavbu, silný identifičtí prvek nové čtvrti. Vynáším všeobecné řešení, které vede k využití střešních zahrad at už v privátních na stavbě metra, nebo veřejných v ploše vlakové stanice.

Můžete korzovat v parteru, kde nakoupíte, co potřebujete, procházet se po nástupišti mezi pilíři a pozorovat děj na ulici, nebo vyjet výtahem na střechu a odpočinout si od ruchu velkoměsta. Ve vnitroboku s příjemným mikroklimatem plněm zeleně lze vybrat z mnoha restaurací. Na Vltavské můžete nahlédnout i auto, kapacity stání P+R v garážích jsou sdílené s administrativní budovou.

To vše na přehledné přestupní platformě mezi metrem Vltavská, rychlodrahou na letiště a tramvaj obsluhující celou lokaltu.

