

Oponentní posudek diplomové práce

TERMINÁL VLTAVSKÁ

autorka práce:
ADÉLA HOLEČKOVÁ

Fakulta architektury ČVUT v PRAZE
Ústav urbanismu
vedoucí diplomové práce:
doc. Ing. arch. IVAN PLICKA, CSc.

červen 2018

oponent:
ing. arch. IVAN LEJČAR

ANOTACE autorky

"Předmětem diplomové práce je návrh dopravního terminálu nad stanicí metra Vltavská. Terminál zahrnuje železniční stanici Praha-Bubny s vazbou na tramvajovou dopravu a obchodní galerii. Hlavním cílem bylo vytvořit nové centrum reurbanizovaného území Holešovic."

KOMENTÁŘ oponenta

ANALYTICKÁ ČÁST

Silné stránky

- Kvalitní provedená analytická část vychází částečně z vlastní analýzy a částečně ze zhodnocení předdiplomních projektů urbanistické koncepce.

NÁVRHOVÁ ČÁST

Silné stránky

- Výběr kvalitního urbanistického konceptu (Matouš Štrba - LS 2016/2017 v ateliéru Plicka), na základě kterého byl zpracován "urbanisticko-architektonický detail" vlastní diplomové práce.
- Zdařilá typologie uličních profilů chápaných jako veřejné prostory s přiměřeným podílem dopravy automobilové, veřejné, cyklistické a pěší a vysoké zeleně.
- Vlastní zajímavá interpretace urbanistického detailu spočívající v důrazu na jednoduchost, přehlednost a srozumitelnost přestupního uzlu (terminál Vltavská).
- Chápání funkčního a viditelného přestupního uzlu (terminál Vltavská) jako iniciátora rozvoje území.
- Vyvrácení mýtu o bariéře liniové dopravní stavby (příměstské železnice) v městském prostředí.
- Zapojení terminálu do veřejného prostoru jako architektonické dominanty vč. výrazného architektonického řešení evokující zlikvidované dílny.
- Originální dispoziční řešení přestupního uzlu spočívající zejména:
 - v prodloužení Antonínské ulice s napojení podjezdem pod železnici umožňující výrazné zkvalitnění přestupů vlak. metro, tramvaj i lepší využití ploch až k nábřeží Vltavy;
 - ve využití celého prostoru pod úrovní kolejí a nástupišť žel. stanice (nádraží) pro komerční plochy formou obchodní galerie;
 - ve využití ploch mezi administrativními budovami a žel. stanicí pro veřejný prostor - park v úrovni nástupišť;
 - v umístění podzemního parkoviště pod výše popsané plochy veřejného prostoru západně od nádraží.
- Klidné a neagresivní pojetí administrativních budov mezi terminálem Vltavská a Bubenskou ulicí a s komerčním parterem do Bubenské ulice.

Slabší stránky

- Absence severního vestibulu stanice metra Vltavská.
- Ztížené příčné propojení ulic Heřmanova - Jateční.
- Administrativní budovy do náměstí s parkem před železniční stanicí nemají komerční plochy v parteru.
- Drobné nepřesnosti v grafice např.: chybí vyznačení řezů v situacích a půdorysech, v zákresu z náměstí na východní straně železniční stanice chybí tramvajová trať.
- Chybí zmínka o konstrukčním (statickém) řešení jinak odvážné haly nad stanicí.

ZÁVĚR:

Autorka řešila poměrně těžkou úlohu. Kvalitní analytická část vedla k zajímavému urbanisticko-architektonickému návrhu. Obzvláště vyzdvihuji jednoduchost a přehlednost prostorového uspořádání mezi administrativou podél Bubenské ulice a vlastní železniční zastávkou Bubny-Vltavská s parkem v úrovni nástupišť. Zdařilé je řešení těsného přestupu tram - metro - vlak v prodloužené Antonínské ulici a zajímavá je architektonická představa nádražní haly evokující nedávno likvidované železniční dílny. Škoda, že autorka nezapojila do hry severní vestibul ze stanice metra Vltavská.

Navrhuji klasifikační stupeň B

Ing. arch. Ivan Lejčar

