

# DOTTIE

OSVĚTLOVACÍ A NAVIGAČNÍ SYSTÉM PRO MÁLO FREKVENTOVANÁ VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

Systém osvětlení pro v noci málo frekventovaná veřejná prostranství, která jsou buď osvětlena špatně, vůbec (a není to u nich ani žádoucí) nebo pro místa, která chtějí embovat svou stopu ve světelném znečištění a energetickou náročnost. Projekt se snaží a vyváženě správně využít umělého osvětlení v exteriéru, požadavky člověka i okolního prostředí a přírody. Akcí vychází z výskumu a reálných faktů, jeho výsledky v praxi se zvyšují i vizuální atraktivita místa. Vzhledem k technologickému řešení je osvětlení určeno pro místa, která nově vznikají nebo prochází rekonstrukcí.

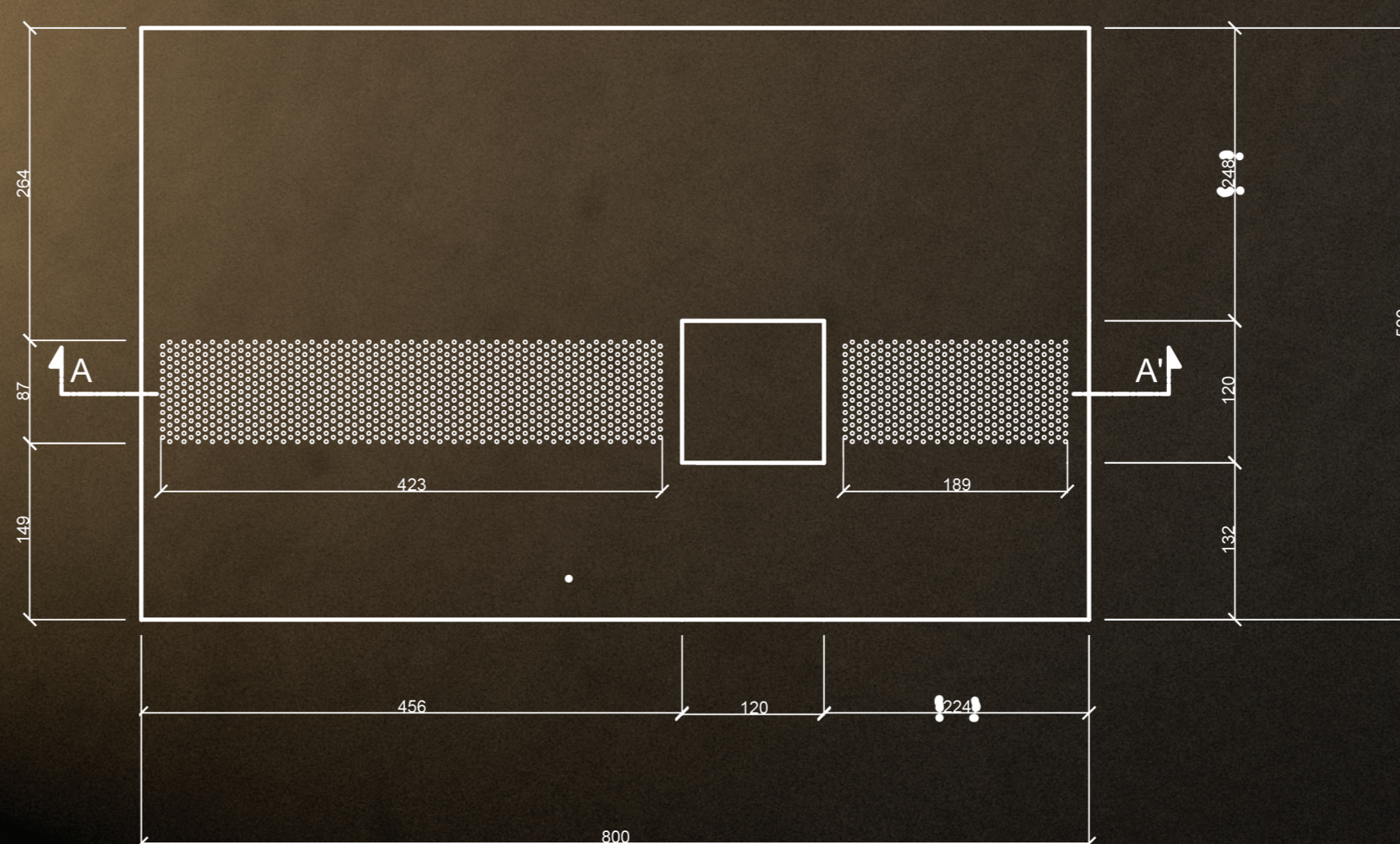
Díky vlastnostem použitého materiálu svítí objekt sám o sobě, ale prostupnost světla do větší vzdálenosti je velmi malá, je tak vhodný i ke směřování osvětlení nahoru a do stran proto je možné nasměrovat osvětlení nahoru do stran. Kolemjdoucí mají přehled o pohybu okolí, ale nejsou ohlupáni ve světelném tunelu. Přidáme si projekt v parku nebo jiném prostoru, který není v nočních hodinách příliš vyvolný, nicméně lidé snad chodí. Klasické pouliční lampy osvětlují dostatečně cesty, ale na volném prostranství mimo ně je tma a temno kontrast jich připadá k počtu strachu. Přesně pro taková místa je můj projekt určený. Pas světla vymezuje prostor chodníku, z kterého vystupují sloupky na křižovatkách a mimo ně pak v lakových rozeztupech, aby ty vždy další sloupek na dohled. Díky teplemu světlu oblast nepůsobí děsivě, ale spíše nasvědčuje, jako linka, která bezpečně provede všechny směry.

Světelné zdroje v teplejší chromatičnosti přibližně do 3000°K umožňují člověku dobře přizpůsobení zraku mezi světlou a tmavou plochou, čímž se zvyšuje bezpečnost. Stejně tak jako červeným tlačítkem SOS z boku sloupku. Záměrně není umístěno na horní straně nízkého sloupku, aby ležce zhoršená přístupnost odradila ty, kteří pomoc nepotřebují. Dnes je již běžné místo pokryto kamerovým systémem. Při stisku SOS tlačítka se odele signalizace identifikuje sloupku bezpečnostním pískem, které si prohlédnou pohyb z kamer v dané oblasti a posoudí, jestli byla záležitost o pomoc vyžádána správně. Ušek otáčí sloupku se rozsvítí červeně, aby i souby v okolí viděly, že se něco děje a doložte zpětně vazbu.

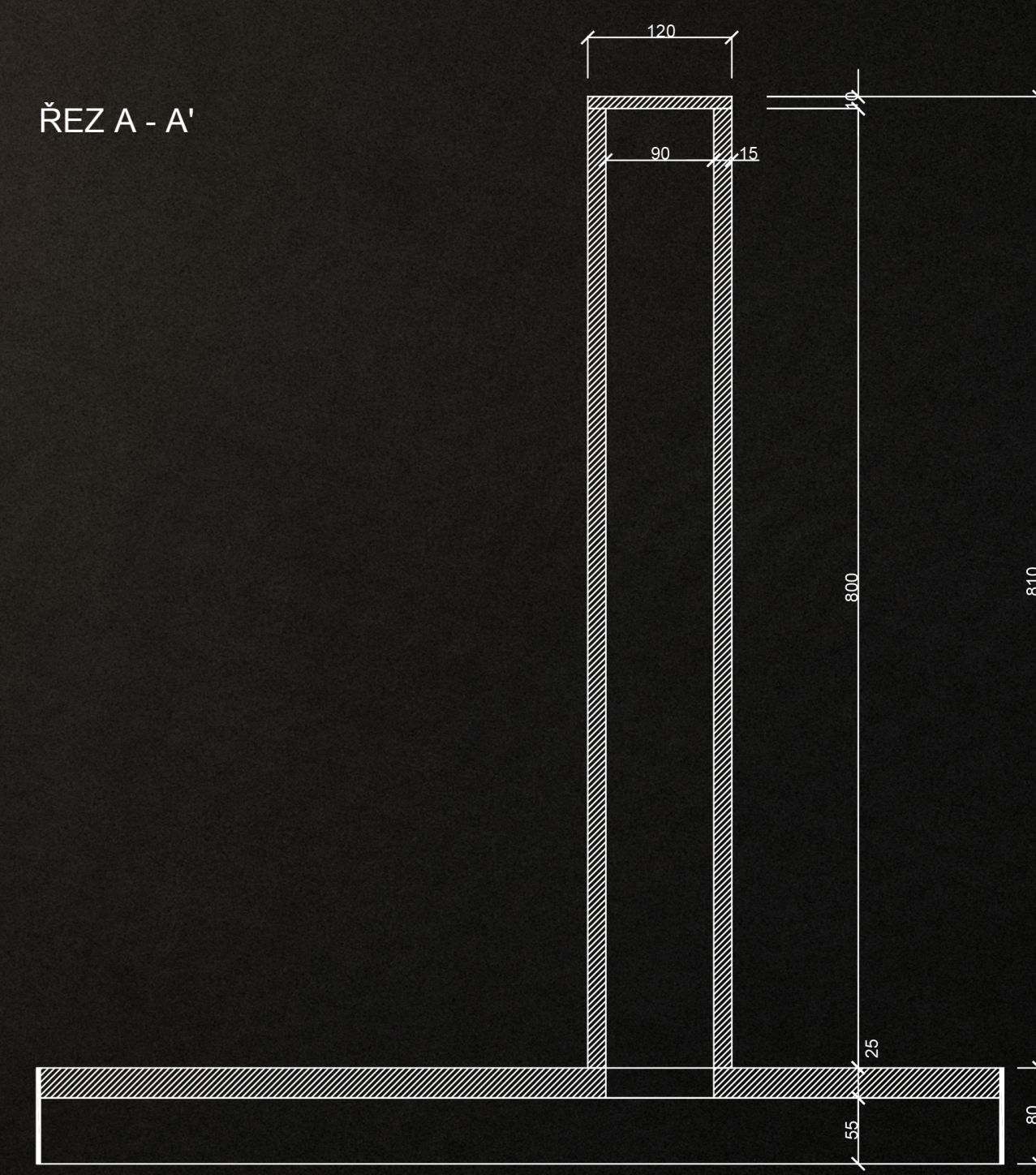
V případě potřeby je možné do sloupku při jeho výrobě nainstalovat širokouhrou kameru, komunikátor nebo další elektroniku a senzory. Vzhledem k úsporám energie mj. senzor pohybu, který spustí osvětlení pouze ve chvíli, kdy je potřeba. V energetických ohledech se osvětlení výjimečně nebo s malou intenzitou na minimum. Konecpi „Smart cities“ začí vyzkoušet různé senzory, např. pro měření kvality ovzduší, teploty, tlaku atd., které lze v případě potřeby také umístit do sloupku. Velmi důležitý je senzor s kontrolou funkčnosti, který nahradí případnou poruchu provozovateli.

Systém slouží i jako navigace pomocí barev. Sloupky budou vybaveny buď QR kódem, NFC čipem nebo WiFi přihlášením odkazujícím ke stažení aplikace s mapou dané oblasti. Uživatel zadá, kam má namířeno a systém mu přiřadí barvu, která ho provede. Pokud bude chtít navigaci ve stejný moment využít více osob, RGB kanál každému dodá specifickou barvu nebo jejich kombinaci (kromě čisté červené, ta je ponechána pro varovné účely signalizace SOS). Barevný jisk pak bude doprovázen osobou, synchronizovaný s rychlostí jejího pohybu díky GPS mobilního zařízení. A samozřejmě bude navigace stále aktivní, když bude telefon v záse a zhasnutým displejem. Osoba se nechá vést pouze barvou, nebude se dívat do zafixního mobilu a zrychlovat tak riziko nepozornosti vůči překážkám nebo jiným lidem. Barevnou navigaci je možné při omezeném počtu uživatelů spustit i při den, za světla. Pro lidi se zhoršeným vnímáním barev je možné zvolit zapínání a vypínání každého úseku, aby doložte k vizuálnímu kontrastu formou on/off.

PŮDORYS



REZ A - A'



POHLEDY

