

ANOTACE autorky

Pravidelně rovinatá krajina dosud podporovala extenzivní růst města a vznik aglomerace Tábor - Sazimovo Ústí - Planá nad Ležnicí. Její část stojí z velké části na motorové dopravě. Veřejný prostor je stále optimalizován pod její útl. Autorka projektu je vyhovět podmínkám motivující k využívání alternativních druhů dopravy a integrovat cyklisty a pěší, kteří mají v dnešním městě stále méně prostoru.

Oponentní posudek diplomové práce

KOMENTÁŘ oponenta

Diplomová práce řeší téma "udržitelné veřejné-urbanistické téma "udržitelné veřejné-urbanistické téma "udržitelné veřejné-urbanistické téma" a řeší téma "udržitelné veřejné-urbanistické téma". Je rozdělena na tři na sebe navazující části: verdikace a humanizace.

autorka práce:

KAROLÍNA KOUBOVÁ

Síň síň síň

STRATEGIE

Fakulta architektury ČVUT v PRAZE

Ústav nauky o budovách

vedoucí diplomové práce:

Ing. arch. BORIS REDČENKOV

leden 2018

DIVERZIFIKACE

- návrh redukce automobilové dopravy zejména v centru města (vytvoření grafiky);
- preference veřejné dopravy železniční a autobusové, s konkrétním návrhem nových železničních zastávek na předměstí a posílení MHD od jihu
- integrace pěší a cyklistické dopravy v intravilanu i extravilanu města

HUMANIZACE

veškeré návrhy humanizace veřejných prostor včetně zářezů do fotografií a námetů na prostorové řešení, dostavbu či přestavbu objektů:

- přátelských komunikací
 - o bývalé síňice I. třídy - čtyřpruhové výhledové na Soběštev rozšířením třímětrým pásem s cizí stromů, vyhrazením pruhů BUS + cyklo a snížením rychlosti
 - o ulice Soběštevské a Budějovické v několika lokalitách vždy s důrazem na přehlednost a bezpečnost zejména v prospěch pěších, cyklistů, veřejné dopravy, vysoké kvality
- Žižkova náměstí omezením provozu automobilů a sjednocením mobility;
- okolí vlakového nádraží:
 - o přesunutím autobusového terminálu přímo před nádražní budovu pro snadný přestup mezi systémy;
 - o přestavbou autobusového nádraží na obytný blok;
 - o dostavbou parkovacího domu pro automobily a bicykly;
 - o úpravou parku vč. Husova parku;

oponent:

ing. arch. IVAN LEJČAR

ANOTACE autorky

"Převážně rovinatá krajina dosud podporovala expanzivní růst města a vznik aglomerace Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí. Její chod stojí z velké části na motorové dopravě. Veřejný prostor je stále privatizován pod koly aut. Ambicí projektu je vytvořit podmínky motivující k využívání alternativních druhů dopravy a integrovat cyklisty a pěší, kteří mají v dnešním městě stále méně prostoru"

KOMENTÁŘ oponenta

Diplomová práce obsáhle a kvalitně zpracovává dopravně-urbanistické téma "udržitelné mobility" od strategie v aglomeraci až po architektonicko-urbanistické detaily humanizace veřejných prostor v Táboře. Je rozdělena na tři na sebe navazující části: strategie, diverzifikace a humanizace.

Silné stránky jednotlivých částí návrhu

STRATEGIE:

- návrh na revizi hranic intravilánu dle platného územního plánu Tábora v duchu koncentrace zabraňující nežádoucí expanzi města;
- respektování přírodních (Lužnice, Jordán) i umělých (železnice, dálnice) liniových "bariér" limitujících rozvoj města;
- stanovení nových rozvojových ploch v duchu trvale udržitelného rozvoje (proluky, brownfieldy, návaznost na vybavenost a techn. infrastrukturu);
- důraz na ochranu krajiny před extenzivním rozvojem města vč. (ne)potřeby nové dopravní infrastruktury.

DIVERZIFIKACE:

- návrh redukce automobilové dopravy zejména uvnitř města (výborná grafika);
- preference veřejné dopravy železniční a autobusové, s konkrétním návrhem nových železničních zastávek na předměstí a posílením MHD od jihu;
- integrace pěší a cyklistické dopravy v intravilánu i extravilánu města.

HUMANIZACE:

velmi kvalitní a rozsáhlý návrh humanizace veřejných prostor včetně zákresů do fotografií a námětů na prostorová řešení, dostavbu či přestavbu objektů:

- páteřních komunikací:
 - bývalé silnice I. třídy - čtyřpruhové výpadovky na Soběslav rozdělením travnatým pásem s alejí stromů, vyhrazením pruhů BUS + cyklo a snížením rychlosti;
 - ulic Soběslavské a Budějovické v několika lokalitách vždy s důrazem na přerozdělení uličního prostoru ve prospěch pěších, cyklistů, veřejné dopravy, vysoké zeleně;
- Žižkova náměstí omezením provozu automobilů a sjednocením mobiliáře;
- okolí vlakového nádraží:
 - přesunem autobusového terminálu přímo před nádražní budovu pro snadný přestup mezi systémy;
 - přestavbou autobusového nádraží na obytný blok;
 - dostavbou parkovacího domu pro automobily a bicykly;
 - úpravou parteru vč. Husova parku;

Slabší stránky

STRATEGIE

- V grafice chybí zřetelnější vazba na územní plán.

ZÁVĚR:

Autorka se zodpovědně zhostila dané složité úlohy. Svým rozsahem a provedením je diplomová práce na profesionální úrovni. Grafická úroveň výborná.

Navrhuji klasifikační stupeň A

Ing. arch. Ivan Lejčar

