

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Hodnocení závislosti makroekonomických ukazatelů a výkonů veřejné dopravy
Jméno autora:	Alina Troitskaya
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K 617 – Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Michal Němec, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Ministerstvo dopravy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání je aktuální s ohledem na plánování objednávky veřejné dopravy, která musí odpovídat potřebám obyvatel daného území. Vyhodnocení vývoje makroekonomických ukazatelů je sice relativně snadná záležitost, ale jejich provázání s přepravními výkony určitě snadné není. Především z toho důvodu, že údaje o prodávaných jízdních dokladech nejsou veřejně přístupné a dopravci tato data z důvodu obchodního tajemství obvykle neposkytují. Současně není jednoduché nalézt vhodnou oblast makroekonomických dat a dat o jízdném pro vypovídající porovnání.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bylo zcela splněno.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Analytická část obsahuje (s ohledem na předpokládaný rozsah práce) vše podstatné, statistické zpracování dat je vyčerpávající. Následné statistické výpočty závislosti veličin jsou metodicky správné.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce je založena na analýze nejdůležitějších ukazatelů makroekonomického vývoje ČR a jeho vlivu na vývoj přepravních výkonů ve veřejné osobní dopravě, konkrétně prodeji traťových jízdenek ČD, a.s., které, podle v úvodu stanovené hypotézy, nejlépe odrážejí důsledky ekonomických vlivů na cestující. Po odborné stránce je potřeba práci hodnotit pozitivně.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je zpracována přehledně, obsahově, formálně i gramaticky korektně. Obsahuje menší množství překlepů či jazykově chybných formulací.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Použitá odborná literatura odpovídá potřebám práce, zdroje jsou v textu vyznačeny. Většina zdrojů je čerpána z internetu, což je však především pro analytickou část založenou převážně na zajištění potřebných dat nezbytné. Studentka však pracuje též s odbornou literaturou, která je pro zpracování daného tématu relevantní a obsahuje potřebné metodologické	

informace.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Práci hodnotím jako zdařilou, mám k ní pouze několik výtek. V závěru kapitoly 2.6 je konstatováno, že je současné době model Phillipsovy křivky považován za chybný. To značně neguje přínos celé kapitoly - bylo by tedy dobré velmi stručně uvést, v čem nevyhovuje a co jej případně nahrazuje. V kapitole 2.7 se první 4 odstavce točí okolo stejného sdělení, bylo by vhodné zestručnit. V popisu Obrázku 8. na str. 23 a dále v textu je použit nevhodný termín „ujetá vzdálenost“ namísto správného „průměrná přepravní vzdálenost“. Text pod Obrázkem 10. (první řádek) je nepřesný, podobné nejsou objem přepravy a přepravní výkon, ale jejich indexy. Na konci 1. odstavce kapitoly 4.2.2 je uvedena domněnka, že zvýšení nezaměstnanosti v zimním období může být způsobeno též tím, že hlavním zaměstnavatelem je průmysl. Ten však nemá sezónní charakter, na rozdíl od zemědělství či zpracování zemědělských produktů. První věta kapitoly 4.3 odkazuje na tabulky 8. a 9. na základě údajů Ministerstva dopravy, správně má být odkaz na tabulky 12. a 13. na základě údajů od ČD, a.s.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Práce je celkově zdařilá. Vhodným způsobem analyzuje veličiny vypovídající o makroekonomickém vývoji státu a současně ukazatel znázorňující poptávku cestujících po přepravních službách spojený s pravidelným dojížděním – prodej traťových jízdenek. Následně vzájemně porovnává vývoj těchto ukazatelů, kdy pomocí regresního modelu vyhodnocuje statistickou provázanost těchto datových řad, resp. jevů.

Práce je originální a její výstupy jsou v praxi dále použitelné, resp. je možné dané téma rozpracovat podrobněji (různé druhy jízdného, podrobnější sezónní vlivy, a to např. vč. rozlišení obligatorních a fakultativních jízď).

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 11.1.2017

Podpis: