

## OPONENTNÍ POSUDEK K DIZERTAČNÍ PRÁCI

Jméno a příjmení doktoranda (včetně titulů):

**Ing. Ivan Sedlačik**

Název tématu: **Analýza kapacity bypassu okružních křižovatek**  
Studijní program: **Stavební inženýrství**  
Studijní obor: **Konstrukce a dopravní stavby**  
Školitel: **doc. Ing. Petr Slabý, CSc.**

### Význam a aktuálnost disertace

Řada velmi důležitých okružních křižovatek na české silniční síti dosahuje v současnosti svými intenzitami kapacity a v některých případech se dokonce jedná o zpětné přebudování těchto problematických OK na světelně řízenou podobu. To z hlediska dopravního inženýrství a zejména bezpečnosti silničního provozu nemůže být odborníky vnímáno jako systematické řešení. Posuzovaná dizertační práce přináší spravedlivější pohled na výpočet kapacity okružních křižovatek, resp. se tematicky zabývá problematikou posuzování kapacity bypassů a to zejména ve vztahu ke zbylým částem okružní křižovatky.

### Stanovené cíle práce

Hlavním cílem dizertační práce Ing. Sedlačika bylo, kromě shrnutí oblasti výpočtu kapacit bypassů u OK u nás i v zahraničí, také popis charakteristik důležitých pro kapacitní posuzování okružních křižovatek s bypassy.

### Postup a metody řešení

Stanovené hypotézy o pozitivním řešení okružních křižovatek s bypassy byly podepřeny dopravními průzkumy a také (co velmi oceňuji) mikrosimulačními modely zohledňující různé geometrické uspořádání.

### Výsledky a jejich přínos

Jako velký přínos vidím zejména velmi inovativní postup při posuzování kapacity okružních křižovatek s bypassy, který jasně prověřuje tuto neřízenou křižovatku, resp. bypass nejen z provozního hlediska, ale také z pohledu stavebně technického.

### **Význam pro praxi nebo vývoj vědy**

Samotná dizertace vyplňuje mezeru problematiky výpočtu kapacity bypassů v rámci okružních křižovatek a je přínosem nejen pro projektanty.

### **Formální úprava dizertační práce a její jazyková úroveň**

Práce je velmi dobře strukturovaná s dobrou jazykovou úrovní. Dizertace by ovšem měla také odkazovat na články zpracované autorem dizertační práce (jako např. článek - Doc. Ing. Petr Slabý, CSc, Ing. Ivan Sedlačik; Kapacita spojovacích větví okružních křižovatek, příspěvek na konferenci Mariánské Lázně 2013 - Navrhování a posuzování křižovatek na pozemních komunikacích, Mariánské Lázně, ISBN 978-80-87394-09-0.), nicméně tento drobný nedostatek nemá vliv na velmi zdařilou práci.

### **Poznámky k dizertační práci**

Prosím, aby Ing. Sedlačik při obhajobě nastínil, jak by mohla ovlivnit jeho postup při výpočtu kapacity bypassu a případně stavebně technického provedení bypassu v rámci OK realizace přechodu pro chodce, či přejezdu pro cyklisty (provedení myšleno v rámci scénářů, které dizertant prověřoval kapacitně – v oblasti odpojení bypassu, v místě připojení bypassu nebo na bypassu obecně). Kde je realizace přechodu pro chodce v rámci OK s bypassy z pohledu bezpečnosti silničního provozu nejvíce riziková?

### **Vyjádření oponenta**

Předložená dizertační práce je velmi přínosná. Dizertant prokázal schopnost samostatné tvůrčí vědecké práce a přinesl nové výsledky. Proto práci **doporučuji** k obhajobě a po jejím obhájení doporučuji Ing. Ivanovi Sedlačikovi udělit titul **Ph.D.**



doc. Ing. **Josef Kocourek**, Ph.D.

oponent dizertační práce