

Zápis z obhajoby disertační práce

konané dne 28. března 2018

na ČVUT Fakultě strojní v Praze od 12:45 hodin

disertant

Ing. Filip Černík

na téma: **„Phenomenological Combustion Modeling for Optimization of Large 2-stroke Marine Engines under both Diesel and Dual Fuel Operating Conditions“**

Studijní program Strojní inženýrství, obor Dopravní stroje a zařízení

Stručné zhodnocení průběhu obhajoby:

Uchazeč prezentoval podrobně obsah své disertační práce, zabývající se hořením směsi zemního plynu a vzduchu ve válci dvoudobých motorů velkých vrtaček ve srovnání s čistě naftovým provozem pomocí zónových modelů v 1D simulacním nástroji. Všechny 3 posudky byly příznivé. V diskusi uchazeč s přehledem zodpověděl všechny vnesené dotazy.



prof. Ing. Dr. Celestýn Scholtz
předseda komise

Obhajoba skončila v 14:31 hodin