



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

studenta: Marek Vrátil

s názvem: Připravenost dopravního podniku řešit následky výpadku elektrického proudu v pražské hromadné dopravě.

Hodnocení bakalářské práce dosahuje následující úrovně:

1.	Přístup studenta k řešení úkolu (připravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)	25
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)	15
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu bakalářské práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10)	7
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40)	35
5.	Celkový počet bodů	82

Návrh otázek k obhajobě

1. Jaké jsou možné příčiny rozsáhlých výpadků elektrické energie, zasahujících celá města nebo velké územní celky.

2. Jaké jsou nejzranitelnější prvky pražské MHD při rozsáhlém výpadku elektrické energie na území hl. m. Prahy. Vysvětlete.

3. Popište stručně priority a rozhodovací procesy velitele zásahu HZS DP při evakuaci osob ze soupravy metra uvíznuté v mezistaničním úseku.

Celkové hodnocení úrovně vypracování bakalářské práce:

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte komentář

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

Komentář

Student Marek Vrátil provedl obsáhlou rešeršní činnost v oblasti historie rozsáhlých výpadků elektrické energie ve 20. a 21. století a věnoval velkou pozornost stávajícím interním předpisům, metodikám a technologiím Dopravního podniku hl. m. Prahy (DPP) pro tyto případy.

Na základě nastudovaných poznatků a vlastních praktických zkušeností navrhl námět a popsal předpokládaný průběh taktického cvičení Hasičského záchranného sboru DPP k získání praktických dovedností profesionálních hasičů pro případ uvíznutí soupravy metra v mezistaničním tunelovém úseku při výpadku elektrické energie na území hl. m. Prahy. Část bakalářské práce, věnovaná cvičení, je nejhodnotnějším přínosem práce a svědčí o proniknutí studenta do dané problematiky.

Diskuse a závěr práce jsou relevantní a realistické.

Student v průběhu tvorby bakalářské práce pracoval samostatně, iniciativně a včas reagoval na případné připomínky k dílčím nedostatkům obsahové či formální stránky práce.

Práce jako celek není převratným milníkem v řešení složité problematiky, ale zahrnuje dostatek vlastní kreativity studenta a přináší poznatky, užitečné zejména pro organizaci taktických cvičení složek integrovaného záchranného systému.

Práci jednoznačně doporučuji k obhajobě.

Pro dílčí stylistické a formální nedostatky, které však nemají zásadní vliv na celkové vyznění práce, hodnotím známkou velmi dobře.

Jméno a příjmení: Ing. Michal Brunner

Organizace: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, odbor
Hasičský záchranný sbor

Podpis:

Datum: