



## POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

studenta: Bc. Michaela Vovsová

s názvem: Dopravní nehodovostv ČR a možnosti její prevence

### Hodnocení diplomové práce dosahuje následující úrovně:

1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)*	30
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)*	19
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	10
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	37
5.	<b>Celkový počet bodů</b>	96

\* Detailní popis hodnocení uveďte v komentáři

### Návrh otázek k obhajobě

1. Vysvětlete význam geografické polohy České republiky zejména ve vztahu k počtu dopravních nehod cizinců a stávající dopravní infrastruktuře.

---

2. Jaký význam má Sdružení obětí dopravních nehod v dopravně bezpečnostní doktríně České republiky?

---

3. Která opatření, prostředky a nástroje na základě Vaší analýzy považujete za nejúčinnější při řešení dopravní nehodovosti v České republice?

---

### Celkové hodnocení úrovně vypracování diplomové práce:

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*\* v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

## Komentář

Diplomová práce výše uvedené studentky je zaměřena na problematiku dopravní nehodovosti ČR a možnosti její prevence. Jedná se o velmi zajímavou a v současnosti vysoce aktuální problematiku. Z práce je zřejmá snaha autorky vystihnout podstatu problému a eliminovat popisný charakter. Předpokladem dodržení zadání práce bylo studium a zpracování velkého objemu dostupných informací z různých zdrojů. Výsledkem je komplexní informace a stavu a vývoji dopravní nehodovosti v České republice s přehledem právní úpravy a analýzou nejčastějších a nejtragičtějších příčin dopravních nehod.

Vzhledem k zadání a způsobu zpracování lze konstatovat, že diplomová práce splnila svůj účel a zcela naplnila stanovený cíl. Práce zasvěceně a podrobně mapuje danou problematiku. Autorka při realizaci práce vycházela z vlastních teoretických východisek - hypotéz, která využila při tvorbě a realizaci originálně pojatého výzkumného šetření.

Přidanou hodnotu práce tvoří komparace základních statistických údajů České republiky a národních strategií bezpečnosti silničního provozu s našimi sousedními státy. Dále výsledky empirického šetření společně s vyhodnocením a navržená systémová opatření.

Pozornost si zaslouží zejména výše zmíněný aktivní přístup k získávání informací, závěrečné analyzování faktů a predikce vývoje zkoumané problematiky. Práci doporučuji k obhajobě.

Jméno a příjmení: pplk. Mgr. Jindřich Komárek, Ph.D.  
Organizace: Policejní akademie České republiky v Praze  
Kontaktní adresa:

Podpis: .....  
Datum: .....