



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

studenta: Bc. Zdeněk Čelikovský

s názvem: Požadavky na personální a technické zabezpečení Hasičského záchranného sboru letiště Václava Havla v Praze

Hodnocení diplomové práce dosahuje následující úrovně:

| | | |
|----|--|----|
| 1. | Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)* | 28 |
| 2. | Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)* | 19 |
| 3. | Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)* | 6 |
| 4. | Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)* | 37 |
| 5. | Celkový počet bodů | 90 |

* Detailní popis hodnocení uveďte v komentáři

Návrh otázek k obhajobě

1. Z jakého důvodu je výcvikový polygon pro letištní hasiče v České republice nezastupitelný jiným výcvikovým zařízením? (např. Flashover kontejnerem)

2. Z jakého důvodu bylo pro komparaci vybráno letiště ve Finské republice?

3.

Celkové hodnocení úrovně vypracování diplomové práce:

| Hodnocení**: | A (výborně) | B (velmi dobře) | C (dobře) | D (uspokojivě) | E (dostatečně) | F (nedostatečně) |
|--------------|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Počet bodů: | 100 - 90 | 89 - 80 | 79 - 70 | 69 - 60 | 59 - 50 | < 50 |
| | X | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/nedoporučuji k obhajobě.

Komentář

Zadání diplomové práce bylo zaměřeno na personální a technické zabezpečení jednotky Hasičského záchranného sboru Letiště Praha. Student prokázal schopnost práce s dostupnou odbornou literaturou, které je v České republice jen několik málo pramenů. Z tohoto důvodu bylo nutné čerpat ze zahraničních zdrojů, komise CTIF a z ústních sdělení vedoucích zaměstnanců Hasičského záchranného sboru Letiště Praha, jež obohacují diplomovou práci o velké množství detailů. Příznivě hodnotím skutečnost, že student poukázal na rozdílnost dodržovaných standardů v rámci zajišťování požární ochrany na letištích. Práce vhodně popisuje legislativní základ vyplývající z národních a mezinárodních předpisů a norem. Formální náležitosti se shodují s definovanými požadavky Fakulty biomedicínského inženýrství, ale student se během zpracování práce nevyhnul několika chybám.

V diplomové práci byla vhodně provedena komparace s mezinárodním letištem Helsinky / Vantaa ve Finské republice, které odpovídá shodným provozem s Letištem Václava Havla v Praze. V rámci zjištění aktuálního stavu jednotky Hasičského záchranného sboru Letiště Praha byla provedena SWOT analýza, která identifikuje možné směry rozvoje jednotky požární ochrany na letišti v Praze. Analýza reaguje na aktuální potřeby letištní jednotky a zároveň naznačuje možné budoucí strategie rozvoje.

Předloženou práci celkově hodnotím výborně a doporučuji k obhajobě.

Jméno a příjmení: kpt. Ing. Bc. Lukáš Job

Organizace: Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Odbor Ochrany
obyvatelstva a krizového řízení

Kontaktní adresa: Generála Šišky 2140, 143 00 Praha 12 - Modřany

Podpis:

Datum: