



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta biomedicínského inženýrství
Katedra zdravotnických oborů a ochrany obyvatelstva

**Postupy a úkoly Policie České republiky při šetření deliktů v dopravě
se zaměřením na řidiče ovlivněného návykovou látkou**

**Procedures and Tasks of Czech Police During Traffic Offence
Investigation with Focus on Drivers Influenced by Addictive**

Bakalářská práce

Studijní program: Ochrana obyvatelstva
Studijní obor: Plánování a řízení krizových situací (kombinovaná forma studia)

Vedoucí práce: Ing. Břetislav Čupr

František Veselý

Kladno, květen 2017

Z a d á n í b a k a l á ř s k é p r á c e

Student: **František Veselý**
Obor: Plánování a řízení krizových situací
Téma: **Postupy a úkoly Policie České republiky při šetření deliktů v dopravě se zaměřením na řidiče ovlivněného návykovou látkou**
Téma anglicky: Procedures and Tasks of Czech Police During Traffic Offence Investigation with Focus on Drivers Influenced by Addictive Substances

Zásady pro vypracování:

Cílem bakalářské práce bude popsat postupy a úkoly Policie České republiky při řešení deliktů způsobených řidiči pod vlivem návykových látek, zanalyzovat statistiky dopravních nehod způsobených takovými řidiči a navrhnout opatření ke snížení počtu těchto deliktů.

V teoretické části budou popsány základní pojmy, které se týkají Policie České republiky a návykových látek u řidičů. Dále budou popsány pracovní postupy Policie České republiky a právní předpisy, kterými se řídí při řešení protiprávního jednání řidičů pod vlivem návykových látek.

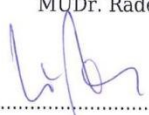
V praktické části budou zanalyzovány a vyhodnoceny statistické údaje o dopravních nehodách, které byly zaviněny řidiči pod vlivem návykových látek v jednotlivých krajích České republiky od roku 2011 do roku 2015. Podkladem budou údaje ze systému počítačové evidence nehod v silničním provozu z Policejního prezidia České republiky.

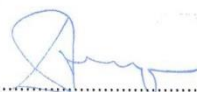
Na základě statistického vyhodnocení budou poté navržena opatření, jak předcházet řešeným deliktům.

Seznam odborné literatury:

- [1] BLAŽEJOVSKÝ, Marek, Drogy v dopravě, Wolters Kluwer, 2015, ISBN 978-80-7478-903-8
- [2] POLCAR, Miroslav, Trestné činy v dopravě na pozemních komunikacích, Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2011, ISBN 978-80-7251-345-1
- [3] VOKUŠ, Jiří, Policie České republiky: Police of the Czech Republic: pomáhat a chránit, ed. 2., Praha: Policejní prezidium České republiky, 2010, ISBN 978-80-254-7700-7

Zadání platné do: 11.09.2018
Vedoucí: Ing. Břetislav Čupr
Konzultant: MUDr. Radek Matlach


.....
vedoucí katedry / pracoviště


.....
děkan

V Kladně dne 23.02.2017

Prohlášení

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci s názvem **Postupy a úkoly Policie České republiky při šetření deliktů v dopravě se zaměřením na řidiče ovlivněného návykovou látkou** vypracoval samostatně pouze s použitím pramenů, které uvádím v seznamu bibliografických odkazů.

Nemám závažný důvod proti užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Kladně dne 11.05.2017

.....
František Veselý

Poděkování

Na tomto místě bych rád poděkoval vedoucímu práce Ing. Břetislavu Čuprovi a mému konzultantovi panu doktorovi Radkovi Matlachovi, kteří se podíleli na mé práci svými radami a připomínkami. Dále bych rád poděkoval Policejnímu prezidiu České republiky za poskytnutí materiálů potřebných pro vypracování této práce.

Abstrakt

Cílem bakalářské práce je popis postupů a úkolů Policie České republiky při řešení deliktů způsobených řidiči pod vlivem návykových látek. V teoretické části jsou prvotně definovány základní pojmy, které se týkají především Policie České republiky a návykových látek. Dále jsou v teoretické části popsány pracovní postupy Policie České republiky a právní předpisy, kterými se policisté řídí při řešení protiprávního jednání řidičů ovlivněných alkoholem a jinou návykovou látkou. V praktické části jsou pak vyhodnoceny a porovnány statistiky počtů nehod řidičů pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky. Na základě statistického vyhodnocení jsou navržena opatření pro předcházení těmto deliktům v dopravě.

Klíčová slova

Policie; návyková látka; doprava; nehoda

Abstract

The aim of this Bachelor Thesis is to describe the procedures and tasks used by the Czech Police during investigation of offences committed by drivers under the influence of addictive substances. The theoretical part contains primarily definitions of basic terms related to the Czech Police and addictive substances. The same part also contains descriptions of the Czech Police work procedures and legal rules and regulations followed by the Police officers during investigation of unlawful conduct of drivers under the influence of alcohol or other addictive substance. The practical part contains assessment and comparison of statistics on alcohol- or other addictive substance-related accidents. Based on the statistical analysis, measures to prevent road traffic accidents are then proposed.

Keywords

Police; addictive substance; traffic; accident

OBSAH

1	ÚVOD	9
2	SOUČASNÝ STAV	10
2.1	CHARAKTERISTIKA ZÁKLADNÍCH POJMŮ	10
2.1.1	Policie České republiky	10
2.1.2	Trestný čin	12
2.1.3	Přestupek	12
2.1.4	Doprava	12
2.1.5	Dopravní nehoda	13
2.1.6	Návyková látka	13
2.2	Hlavní zákonná opora policie ČR v dopravě	17
2.2.1	Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky	17
2.2.2	Zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník	18
2.2.3	Zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích	18
2.2.4	Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích	18
2.2.5	Zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním	19
2.3	POSTUPY POLICIE ČR PŘI ŘEŠENÍ ŘIDIČŮ POD VLIVEM NÁVYKOVÉ LÁTKY	19
2.3.1	Zastavení vozidla policistou	19
2.3.2	Průběh orientační zkoušky na alkohol	20
2.3.3	Limity a sankce za řízení pod vlivem alkoholu v ČR	22
2.3.4	Limity a sankce za řízení pod vlivem alkoholu v Evropě	23
2.3.5	Průběh orientační zkoušky na drogy	24
2.3.6	Lékařské vyšetření	26
2.3.7	Limity a sankce za řízení pod vlivem drog v ČR	27
2.3.8	Limity a sankce za řízení pod vlivem drog v Evropě	27
3	PRAKTICKÁ ČÁST	29
3.1	VYHODNOCENÍ STATISTICKÝCH ÚDAJŮ DOPRAVNÍCH NEHOD, KTERÉ BYLY ZAVINĚNY ŘIDIČI POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO JINÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY	29

3.2	NÁVRHY OPATŘENÍ PŘI PŘEDCHÁZENÍ DELIKTŮ V DOPRAVĚ	52
3.2.1	Povinné lékařské vyšetření.....	52
3.2.2	Barevné rozlišení řidičského oprávnění	53
3.2.3	Kontrola a evidence osob užívajících léky	55
3.2.4	Mediální a veřejná kampaň k užívání jiné návykové látky	57
4	DISKUZE.....	58
5	ZÁVĚR.....	61
6	SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	63
7	BIBLIOGRAFIE	65
8	SEZNAM POUŽITÝCH OBRÁZKŮ	67
9	SEZNAMU POUŽITÝCH TABULEK	68
10	SEZNAM GRAFŮ.....	69
11	SEZNAM PŘÍLOH.....	70
12	PŘÍLOHY	71

1 ÚVOD

Drogová kriminalita je spojení dvou odvětví v lidské společnosti, která společně vytvářejí jedno z nejvíce rozšířeného protiprávního jednání. Drogy jsou dlouhodobý společenský problém, který se vyskytuje po celém světě a dá se říct, že všechny vládní bezpečnostní složky proti drogám bojují a snaží se jejich výskyt mezi obyvateli snížit. Z těchto důvodů je jedním z cílů mé práce vytvořit přehled několika základních definic a pojmů, jež jsou řečeny v odborné literatuře, jakož je doprava, návykové látky, jejich výklad, rozdělení a působení na řidiče. Součástí teoretické části práce je představení aktuální legislativy České republiky týkající se řešení řidičů pod vlivem návykové látky. Jde o zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník a přestupkový zákon č. 200/1990 Sb. Teoretická část mé práce představí, jakým způsobem se z pohledu Policie České republiky šetří protiprávní jednání řidičů, kteří před jízdou či během jízdy užili některou návykovou látku.

Praktická část této práce je dále založena na analýze statistik krajů České republiky, v období roku 2011 až 2015. Pomocí tabulek a grafů, vytvořených z poskytnutých údajů z ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky, jsou zde vyhodnocovány a porovnávány počty nehod, kdy byl řidič pod vlivem návykové látky. V druhé části jsou navržena některá opatření a změny, které by mohly snížit výskyt těchto nehod.

2 SOUČASNÝ STAV

Jedním z prvotních cílů této bakalářské práce je vymezení nejpodstatnějších základních pojmů, jako jsou Policie České republiky, doprava, dopravní nehoda, alkohol a jiné návykové látky.

2.1 Charakteristika základních pojmů

2.1.1 Policie České republiky

„Policie České republiky je jednotný ozbrojený bezpečnostní sbor zřízený zákonem České národní rady ze dne 21. června 1991. Slouží veřejnosti. Jejím úkolem je chránit bezpečnost osob a majetku, chránit veřejný pořádek a předcházet trestné činnosti“. (1, str. 3)

Policie České republiky je pouze jedna a oproti obecní policii působí na celém území České republiky. Řídí se zejména trestním zákoníkem, trestním řádem a pokyny policejního prezidenta.

Služby dopravní policie a pořádkové policie jsou základními složkami, které se zabývají evidencí a následným vyšetřováním deliktů v dopravě. Na základě jejich dalších poznatků se může do vyšetřování zapojit i služba kriminální policie. Přestupky týkající se řidičů ovlivněnými návykovou látkou jsou postupovány do správního řízení obecnímu úřadu, obce s rozšířenou působností nebo městskému úřadu.

Služba pořádkové policie

Služba pořádkové policie zastupuje základní složku Policie České republiky. Je to služba s nejvyšším počtem policistů a jejich činnost je nejuniverzálnější. Zhruba 19 000 policistů pořádkové služby chrání bezpečnost osob i majetku, chrání veřejný pořádek a plní úkoly v trestním, přestupkovém, ale i správním řízení. Mezi další neméně důležité činnosti pořádkové policie patří dohled na bezpečnost a plynulost silničního provozu. (1, str. 22)

Služba dopravní policie

Její hlavní činností je dohled na bezpečnost silničního provozu a další hlavní činností je evidování a šetření dopravních nehod v silničním provozu. *„Hlídky dopravní policie rovněž dohlížejí na technický stav vozidel a provádějí jeho kontroly přímo v terénu. Podle aktuální dopravně bezpečnostní situace dopravní policisté zaměřují výkon služby například na speciální kontroly dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a drog řidiči nebo dodržování stanovené rychlosti jízdy“.* (1, str. 30)

Služba kriminální policie a vyšetřování

Služba kriminální policie vyšetřuje trestné činy, v našem případě se jedná o trestné činy ohrožení plod návykovou látkou. Podle Marka Blažejovského jsou to činy: *„především ve kvalifikované skutkové podstatě, kdy pachatel tím, že ve stavu vylučujícím způsobilost, který si přivodil pod vlivem návykové látky, řídil vozidlo, způsobil dopravní nehodu, při níž způsobil jinému ublížení na zdraví nebo smrt či poškodil cizí majetek atd.“* (2, str. 63)

2.1.2 Trestný čin

Podle § 13, zákona č. 40/2009 Sb., trestního zákoníku je: „*trestným činem: protiprávní čin, který trestní zákon označuje za trestný a který vykazuje znaky uvedené v takovém zákoně. K trestní odpovědnosti za trestný čin je třeba úmyslného zavinění, nestanoví-li trestní zákon výslovně, že postačí zavinění z nedbalosti*“. (3, str. 31). Trestný čin je protiprávní čin, který vykazuje znaky, které jsou uvedeny v zákoně. Trestné činy se dělí na dvě hlavní skupiny, na přečiny a zločiny. (4, str. 373)

Podle § 14 zákona číslo 40 z roku 2009 Sb., jsou přečiny: „*všechny nedbalostní trestné činy a ty úmyslné trestné činy, na něž trestní zákon stanoví trest odnětí svobody s horní hranicí trestní sazby do pěti let. Zločiny jsou všechny trestné činy, které nejsou podle trestního zákona přečiny; zvlášť závažnými zločiny jsou ty úmyslné trestné činy, na něž trestní zákon stanoví trest odnětí svobody s horní hranicí trestní sazby nejméně deset let*“. (3, str. 34)

2.1.3 Přestupek

Oproti trestnému činu se přestupek liší tím, že není soudně projednán, ale je řešen obecním úřadem, obcí s rozšířenou působností, Městským úřadem nebo Policií České republiky. „*Přestupek je definován jako zaviněné jednání, které porušuje nebo ohrožuje zájem společnosti a je za přestupek výslovně označeno v přestupkovém nebo jiném zákoně. O přestupek jde pouze tehdy, pokud nejde o trestný čin nebo jiný správní delikt*“. (5)

2.1.4 Doprava

Pojem doprava může být definován různými způsoby, není žádná zákonná definice, která tento pojem vysvětluje. „*Dopravu je možné charakterizovat jako organizovanou a záměrně vykonávanou činnost, která slouží k přemísťování osob*

nebo věci z jednoho místa do druhého cílového místa. Toto přemístění, které je výsledkem (produktem) dopravní činnosti, se nazývá přeprava. Tato obecná definice je aplikovatelná na všechny druhy dopravy: leteckou, vodní, železniční a silniční“. (6, str. 7)

2.1.5 Dopravní nehoda

Dopravní nehodu definuje ustanovení § 47 zákona č. 361/2000 Sb., silniční zákon, takto: *„Dopravní nehoda je událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu.“* (7)

2.1.6 Návyková látka

Návyková látka jako pojem v trestním zákoníku se v České republice rozděluje na alkohol, omamné látky, psychotropní látky a ostatní látky. *„Návykovou látkou se podle § 130 trestního zákona rozumí alkohol, omamné látky, psychotropní látky a ostatní látky způsobivé nepříznivě ovlivnit psychiku člověka nebo jeho ovládací nebo rozpoznávací schopnosti nebo sociální chování.“* (8, str. 81), (9)

Alkohol (etanol)

Alkohol je droga, která tlumí. Droga, která zpomaluje životní funkce a způsobuje neznatelnou řeč, zpomaluje reakce a znejišťuje pohyby. (10)

„Alkoholem se rozumí organická sloučenina vzniklá u uhlovodíků náhradou jednoho nebo více atomů vodíku hydroxylovou skupinou „OH“. Tato chemická látka ovlivňuje činnost nervového systému a je návyková“. (11, str. 227)

Jednou z hlavních složek, kterou obsahuje alkohol a negativně ovlivňuje schopnosti člověka je etylalkohol – líh. Člověk má standardně v krvi

mezi 0,03 až 0,05 promile (gramů alkoholu na kg krve) látek, které jsou podobné alkoholu. Tyto látky i alkohol se zvyšují tím, když požijete produkty, které obsahují nepatrné množství alkoholu (např. nealkoholického piva, bonbony s alkoholem nebo při vdechnutí nějakých ředidel). (12, str. 24)

Nápoje mají přibližně následující obsah alkoholu:

- Piva 2,5 až 5 procent, desítka asi 3 a dvanáctka asi 3,6 procent,
- Vína 11 až 15 procent
- Aperitivy 20 až 25 procent
- Destiláty 35 až 50 procent alkoholu.

Jakékoliv požití alkoholu negativně působí na schopnosti řidiče ovládat vozidlo. Řidič se cítí uvolněnější, je ochoten více riskovat, ztrácí soudnost a prodlužuje se mu reakční doba. (12, str. 24)

Omamné látky

Omamnými látky jsou ty látky, kde hrozí nebezpečí závislosti a kde mohou vzniknout psychické změny (např. morfin, opium, kokain, kodein), všechny tyto látky jsou uvedeny v příloze č. 1 a 3 zákona č. 167/1998 Sb., o návykových látkách a změně některých zákonů. (8, str. 81)

Nejčastěji zneužívanou omamnou látkou je marihuana, která patří mezi konopné látky. Nejvíce je užívána mezi mládeží a mladšími jedinci. Díky jejich mladému věku, zde hrozí riziko, že nedokážou odhadnout při konzumaci svou hranici vnímání, usednou za volant automobilu a mohou tak tímto chováním způsobit vážnou dopravní nehodu. Následky tohoto chování jsou nevratné.

Cannabinoidy jsou halucinogeny, které způsobují změny ve vnímání reality, kde pak vzniká nebezpečí jejich používání, uživatel tyto účinky podceňuje. Jak popisuje Jana Mahdalčíková:

„intenzivní účinky bohaté na fantazijní asociace se ale mohou za určitých okolností změnit na úzkostné stavy, agresivní podrážděnost“. (13, str. 45)

Pro uživatele marihuany, kteří jí konzumují pravidelně a je součástí jejího každodenního života, si ani neuvědomují, jak mohou účinky marihuany negativně ovlivnit řízení vozidla. Působí ospale, zpomaleně, nesoustředí se na dopravní značení, nesledují rychlost vozidla. (2, str. 37)

- *Ovlivnění schopnosti řídit závisí na množství užitého THC – narušení jsou tím větší, čím je úkol složitější a náročnější na udržení pozornosti*
- *Účinky THC jsou podobné jako účinky 0,07-0,1 % alkoholu v krvi (studie na laboratorních simulátorech)*
- *Zkrácení reakčního času*
- *Snížení pozornosti*
- *Bezstarostnost*
- *Snížená schopnost udržet trajektorii (střední čáru)*
- *Negativní dopady mohou být kompenzovány snížením rychlosti*
- *Uživatelé mají lepší sebereflexi, tudíž jsou více opatrní a méně inklinují k riskování na silnici než uživatelé alkoholu.* (14)

Amfetaminy (extáze)

Amfetamin je třeba extáze, takzvaná taneční droga. Hodně se s ní setkáváme na různých koncertech a v klubech, kde se produkuje hudba. Po intoxikaci se uživatel projevuje zvýšeným sebevědomím a tím i přizpůsobuje jízdu

v automobilu. Dochází až k úplné ztrátě pozornosti, někdy se dostávají halucinace. Takový řidič má snížený úsudek na realitu a podceňuje situaci v silničním provozu. (2, str. 45)

- *Problémy v motorické oblasti*
- *Problémy s pozorností*
- *Riskování*
- *Agresivita*
- *Rychlá jízda*
- *Vybočování z jízdního pruhu a ze silnice*
- *Vlnkovitá jízda*
- *Časté jsou kolize ve velké rychlosti. (14)*

Psychotropní látky

Psychotropní látky jsou látky, které nějak ovlivňují psychiku člověka, jsou uvedené v přílohách č. 4 až 7 zákona č. 167/1998 Sb., o návykových látkách a změně některých zákonů. (15) Při požití této látky je konzument celkově utlumen, může působit ospale. Pokud je ovšem konzument na svůj lék zvyklý, nemusí vůbec působit tak, že by měl sníženou schopnost k řízení vozu. Podle předpisů platných v České republice nesmí řidič, který požit tyto látky usednout za volant, jelikož nepříznivě ovlivňují jeho schopnosti a způsobilost k řízení vozu. (2, str. 55)

- *Snížení pozornosti*
- *Útlum až spánek*
- *Velkým problémem zůstává nedostatečné poučení pacienta o nežádoucích účincích medikace. (14)*

Ostatní látky

Jsou látky, které jsou běžně v domácnosti nebo jsou užívané v průmyslu. Ředidla, čisticí, ale i rajsý plyn užívaný v lékařství). Tyto látky zase ovlivňují negativně schopnosti člověka, jeho psychiku, ovládání. (8, str. 81)

2.2 Hlavní zákonná opora Policie ČR v dopravě

Policie se při dopravních nehodách a při řešení různých deliktů v dopravě řídí zejména těmito zákony.

- Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky
- Zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník
- Zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním

2.2.1 Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky

Tento zákon se týká činnosti Policie České republiky, dále se zabývá činností policie související s dopravou a i návykovými látkami. Policie České republiky je jednotný ozbrojený bezpečnostní sbor. Policie slouží veřejnosti. Jejím úkolem je chránit bezpečnost osob a majetku a veřejný pořádek, předcházet trestné činnosti, plnit úkoly podle trestního řádu a další úkoly na úseku vnitřního pořádku a bezpečnosti svěřené jí zákony, přímo použitelnými předpisy Evropské unie nebo mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu. (16)

2.2.2 Zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník

Trestní zákoník je základním předpisem trestního práva hmotného. Stanoví, které chování je trestné, a jak za něj bude pachatel potrestán. Zločin a trest. Trestní řád pak upravuje postup soudu a dalších orgánů činných v trestním řízení - tedy policie a státního zastupitelství. (17)

2.2.3 Zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích

Je to zákon v přestupkovém řízení, který řeší, mimo jiné, přestupky v dopravě a v silničním provozu. Řídí se jím nejen Policie ČR, ale i orgány státní správy. Tento zákon řeší řidiče pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, podmínky podrobení se dechové zkoušky nebo zkoušky, zda není pod vlivem návykové látky. Jsou zde stanoveny sankce jako peněžitá pokuta či zákaz řízení.

Podle § 2, zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích je přestupkem: „zaviněné jednání, které porušuje nebo ohrožuje zájem společnosti a je za přestupek výslovně označeno v tomto nebo jiném zákoně, nejde-li o jiný správní delikt postižitelný podle zvláštních právních předpisů anebo o trestný čin“. (18)

2.2.4 Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Jedná se o zákon týkající se provozu na pozemních komunikacích, který řeší pravidla pro bezpečný provoz. Zaobírá se povinnostmi řidiče tím, co řidič nesmí a jaké předpisy musí dodržovat a za jakých podmínek. Vysvětluje pojem dopravy a dopravní nehody. Jaké jsou pak další povinnosti řidiče a policie při řešení těchto nehod. V rámci tohoto zákona je řidič např. povinen se podrobit dechové zkoušce nebo zkoušce, zda není pod vlivem návykové látky. (7)

2.2.5 Zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním

Podle zákona 141/1961 Sb.: „účelem trestního řádu je upravit postup orgánů činných v trestním řízení tak, aby trestné činy byly náležitě zjištěny a jejich pachatelé podle zákona spravedlivě potrestáni. Řízení přitom musí působit k upevňování zákonnosti, k předcházení a zamezování trestné činnosti, k výchově občanů v duchu důsledného zachovávání zákonů a pravidel občanského soužití i čestného plnění povinností ke státu a společnosti“. (19)

2.3 Postupy Policie ČR při řešení řidičů pod vlivem návykové látky

Policie České republiky se řídí závazným pokynem policejního prezidenta č. 160/2009, část šestá, který se týká kontroly dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek. Upravuje postup na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. (20)

2.3.1 Zastavení vozidla policistou

V rámci hlídkové služby nebo při dopravních akcích (běžný výkon služby policisty) je možné zastavit vozidlo. Při běžném výkonu policisty při hlídkové činnosti je možné vozidlo zastavit, je-li podezření, že se řidič dopustil přestupku v dopravě nebo je podezření, že se dopustil trestného činu. Příkladem může být podezření na řidiče ovlivněného návykovou látkou.

Z vlastní zkušenosti výkonu služby u pořádkové policie České republiky na obvodním oddělení v hlavním městě Praze, bych uvedl některé postupy týkající kontrol řidičů v silničním provozu. Hlídková činnost v Praze se provádí formou autohlídky, kdy posádku vozidla tvoří minimálně dva policisté. Výkon služby se provádí po celý den. V denní době jsou dobré viditelné podmínky, proto jsou

vozidla zastavovány zásadně zepředu, aby bylo okamžitě vidět na posádku vozidla a to zejména, jak se ve vozidle chová (zda si například řidič nemění místo se spolujezdcem nebo se nepřipravuje na jiné protiprávní jednání). Zezadu se vozidla zastavují ve večerních hodinách. Světla služebního vozidla lépe nasvítí vnitřek zastavovaného vozidla a je lepší přehled pohybu osob ve vozidle.

Po zastavení vozidla policista ve stejnokroji a řádně ustrojený, a pokud to podmínky silničního provozu dovolují, přistoupí k zastavenému vozidlu ze strany řidiče, kterého vyzve k předložení dokladů potřebných k provozu a řízení motorového vozidla. Když řidič předloží požadované doklady, dojde k namátkové kontrole na řidiče ovlivněného návykovou látkou. Důvodem může být pohyb řidiče na vozovce před zastavením vozidla policistou. Nestandardní může být i komunikace řidiče. Bere se v potaz téma nebo nějaké rozrušení ze zastavení vozidla policistou. Jakmile se policista řidiče vozidla dotáže na to, zda požil alkoholický nápoj nebo nějakou návykovou látku před započatím jízdy nebo během jízdy, je dotazovaná osoba povinna se k uvedenému vyjádřit. Pokud by osoba nereagovala na dotaz policisty, může být jednání řidiče vyhodnoceno, že je ovlivněna návykovou látkou.

2.3.2 Průběh orientační zkoušky na alkohol

Orientační dechová zkouška je prováděna při vystoupení řidiče z vozidla ven. Téměř výjimečně je orientační zkouška na ovlivnění návykovou látkou provedena uvnitř vozidla, například v případě, že jde o fyzicky indisponovanou osobu. Řidič je policistou vyzván k podrobení se orientační zkoušky na návykovou látku (přítomnost alkoholu zjišťována přístrojem Dräger – dechová zkouška, viz obrázek 1). Policista před každou orientační zkouškou provede vizuální kontrolu měřicího přístroje a prověří, zda nehlásí chybové hlášení. Následně se přistoupí k dechové zkoušce. Jakmile je s řidičem orientační dechová zkouška provedena a je negativní,

může řidič po ukončení silniční kontroly policistou pokračovat v jízdě. Pokud je zjištěna přítomnost alkoholu v dechu – pozitivní zkouška, je prováděno opakované orientační měření přístrojem Dräger. Toto opakované měření je provedeno policistou po pěti minutách od první zkoušky. Pokud je i tato zkouška pozitivní, provede se po dalších pěti minutách třetí a poslední dechová orientační zkouška. V případě, že i třetí dechová orientační zkouška změří pozitivní výsledek na přítomnost alkoholu v dechu do výše jedné promile, jedná se o přestupek v dopravě podle § 5 odst. 2 písm. b) zákona číslo 361/2000.

Následně je osoba hlídkou policie předvedena k podání vysvětlení podle § 61 zák. č. 273/2008 Sb., na místní nebo obvodní oddělení, kde se ve věci vyjádří. Na policistovi je poté zvaženo, zda řidiči odebere řidičské oprávnění, které následně s přestupkovým spisovým materiálem odešle k došetření na příslušný městský úřad, který přestupek s pachatelem projedná.

Pokud je hodnota orientační dechové zkoušky více než 1 promile alkoholu v dechu (včetně 1 promile alkoholu v dechu), je řidič podezřelý ze spáchání trestného činu ohrožení pod vlivem návykové látky podle § 274 zák. č. 40/2009 Sb. Následně policista osobu, která se dopustila trestného činu ohrožení pod vlivem návykové látky, poučí o jejich právech a tuto předvede na místní nebo obvodní oddělení k podání vysvětlení. V případě, že řidič nebude s policisty spolupracovat nebo bude chtít s vozidlem odjet, může policista osobu zadržet podle § 76 odst. 1 zákona číslo 141/1961 Sb., zákon o trestním řízení soudním (trestní řád).

Následně je na uvážení policisty, zda bude použito přiložení služebních pout na převoz zadrženého na místní či obvodní oddělení k vykonání dalších policejních úkonů. U trestných činů se vždy odebírá řidičské oprávnění, které se zasílá na městskou část s informací o spáchaném deliktu.



Obrázek 1: Dräger 7510

Foto vlastní

2.3.3 Limity a sankce za řízení pod vlivem alkoholu v ČR

Pokud je Policií České republiky zjištěná hodnota alkoholu do 1 promile, hrozí pokuta ve správním řízení, která se pohybuje od 2 500 do 20 000 Kč a dále hrozí zákaz řízení na 6 až 12 měsíců. Při hodnotě do 0,3 promile (**hodnota 0,3 – jedná se o hladinu po odečtu 0,24**) se nepřidělují body vůbec žádné, tento přestupek nejde řešit blokovým řízením, ale je s řidičem zahájeno správné řízení. Ve správním řízení hrozí sankce 2500 až 20 000 Kč. Za spáchání tohoto přestupku se udělí i zákaz řízení motorových vozidel na 6 měsíců až 1 rok. Nad 0,3 promile je to již 7 bodů. Opět se nedá řešit v blokovém řízení, s řidičem je zahájeno správné řízení. Ve správním řízení hrozí sankce 2500 až 20 000 Kč. Za spáchání tohoto přestupku hrozí zákaz řízení motorových vozidel, a to na 6 měsíců až 1 rok.

Pokud řidič odmítne dechovou zkoušku, ke které ho vyzval příslušník Policie České republiky, nebo lékařské vyšetření, hrozí pokuta od 25 000 do 50 000 Kč a zákaz řízení od 1 do 2 let. Pokud bude naměřená hodnota více než 1 promile

alkoholu, dopouští se trestného činu ohrožení pod vlivem návykové látky, podle § 274 zákona č. 40/2009 Sb. Jestliže řidič řídí vozidlo nebo jede na zvířeti ve stavu vylučujícím způsobilost, pokud je prokázán znaleckým posudkem, hrozí řidiči pokuta od 25 000 do 50 000 Kč a zákaz řízení na 1 až 2 roky. (21)

Pokud policista osobu vyzve k podrobení se orientační zkoušce dle § 5 odst. 1 písm. f) (alkohol), § 5 odst. 1 písm. g) (jiná návyková látka) zákona číslo 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích) a řidič výzvu odmítne, dopustí se tím přestupku podle ustanovení § 125c odst. 1 písm. d) zák. č. 361/2000 Sb., kde mu ve správním řízení hrozí pokuta ve výši 25.000 Kč až 50.000 Kč, včetně připsání sedmi bodů v bodovém systému a zákaz činnosti v délce od 1 do 2 roků. (13)

2.3.4 Limity a sankce za řízení pod vlivem alkoholu v Evropě

Ještě několik let zpátky platilo, že ve velké řadě zemí si mohli řidiči dopřát nějakou sklenku před jízdou. Dnes v Evropské unii pouze dva státy (Velká Británie a Irsko) mají limit 0,8 promile alkoholu v krvi. V ostatních státech se limity snižují a zvyšují se sankce za jejich překročení. Formou pokut, odebráním řidičských oprávnění a možným vězením. (23)

Příklady některých států a jejich povolené limity a následné sankce:

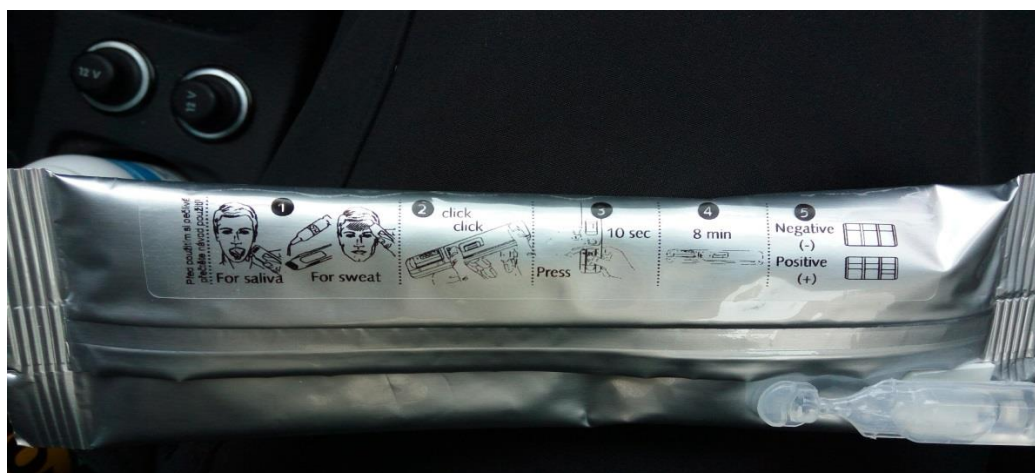
- V **Německu** je maximální povolený obsah alkoholu v krvi 0,5 promile. U řidičů do 21 let a starších řidičů, kteří mají průkaz mladší, než 2 roky, se povolený obsah snižuje na 0,0 promile. Alkohol v krvi od 0,5 do 1,1 promile je sankcionován 500 Euro, následuje odebrání řidičského průkazu na 1 měsíc a odebírají se 4 body; alkohol v krvi nad 1,1 promile se řeší v soudním

řízení, odebráním řidičského průkazu minimálně na 1 rok a následuje velmi vysoká pokuta.

- V **Rakousku** je maximální povolená hodnota alkoholu v krvi 0,5 promile, případně v jeho dechu 0,4 mg/l a více. Za alkohol v krvi 0,5 až 0,8 promile hrozí pokuta od 218 do 3 633 Euro, odebrání řidičského oprávnění až na 3 týdny, od 0,8 do 1,19 promile je pokuta od 581 do 3 633 Euro a odebrání řidičského oprávnění až na 4 týdny, 1,6 promile a více je pokuta od 1 162 do 5 813 Euro a odebrání řidičského oprávnění na min. 4 měsíce.
- V **Itálii**, je povolená hranice alkoholu v krvi řidiče do 0,5 promile, pokuta za nedodržení je od 328 do 1 312 Euro. V ojedinělých případech může být řidič odsouzen až na 1 měsíc vězení a může mu být vzat řidičský průkaz na dobu od 15 dnů až do 3 měsíců. Čím více se promile alkoholu zvyšuje, zvyšují se i sankce.
- Na **Slovensku** alkohol v krvi není přípouštěn v žádném množství. Jízda pod vlivem alkoholu je sankcionována od 232 do 996 Euro a zákazem řízení maximálně na 5 let.
- Ve **Švýcarsku** je maximální povolená hodnota alkoholu v krvi 0,5 promile. V případě zjištění vyšší hodnoty hrozí pokuta a i možné uvěznění. Zahraničním řidičům bude na určitou dobu zakázán vjezd do Švýcarska. (23)

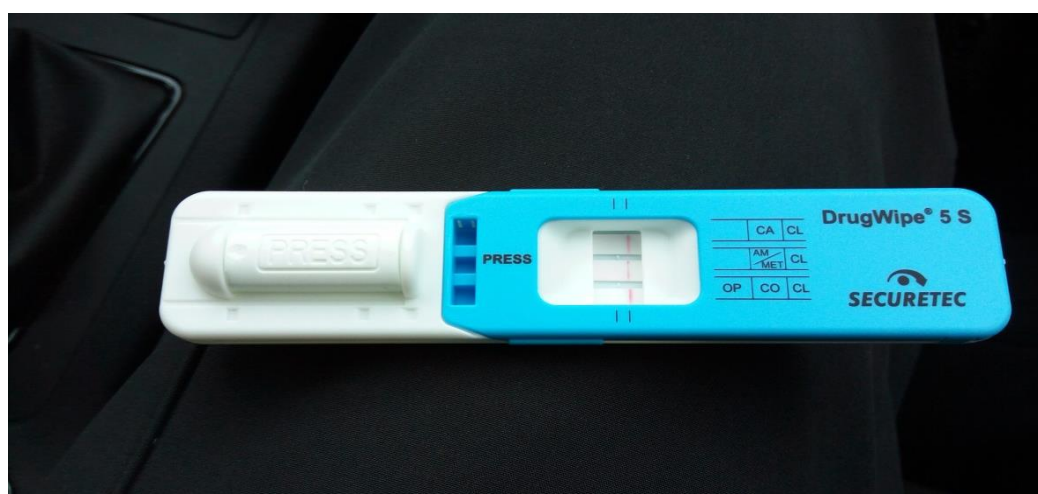
2.3.5 Průběh orientační zkoušky na drogy

Přítomnost jiné návykové látky se zjišťuje orientačním aplikátorem DrugWipe – orálním stěrem nebo stěrem potu z čela, viz obrázek 2 a 3.



Obrázek 2: DrugWipe 5S, před použitím

Foto vlastní



Obrázek 3: DrugWipe 5S, po použití, negativní výsledek

Foto vlastní

Orientační stěr se provádí orálně z úst nebo z potu čela. Tyto dvě verze se nikdy nekombinují jedním aplikátorem. Po orientačním stěru se čeká minimálně 10 minut a pak se přejde k vyhodnocení. Při čekání je aplikátor dán do vozidla a to kvůli povětrnostním podmínkám, aby nedošlo k narušení celkového vyhodnocení. Při pozitivním výsledku vyzve policista řidiče, aby podstoupil odběr krve, kde se při následném zkoumání zjistí hodnoty a druh užití drogy.

2.3.6 Lékařské vyšetření

Pokud se jedná o přešupek v dopravě, tzn., že při dechové orientační zkoušce byla hodnota nižší než 1 promile, tak odběr biologického materiálu a následné vyhodnocení si hradí přešupce sám. Důvodem je to, že přešupce nemá zákonem danou povinnost se podrobit uvedenému úkonu, ale pouze je na jeho zvážení, zda si jako důkazní prostředek odběru biologických materiálů nechá odebrat. U orientační dechové zkoušky s výsledkem vyšším než jedno promile v dechu je řidič vyzván policejním orgánem k podrobení se odbornému lékařskému vyšetření a odběru biologických vzorků. Toto může osoba odmítnout, ale v dalším řízení se bude vycházet z prvotních informací z orientační dechové zkoušky. Ten samý postup je u řidiče, kterému byla provedena orientační zkouška na přítomnost jiné návykové látky aplikátorem DrugWipe. Řidič je policejním orgánem převezzen k odbornému lékařskému vyšetření, kde se rozhodne, zda si nechá odebrat biologický materiál ke zkoumání na přítomnost jiné návykové látky.

Při odběru biologického materiálu na odborném vyšetření v lékařském zařízení je odebrána krev a moč. Na vyšetření u lékaře se osoba opětovně podrobuje orientační dechové zkoušce, kdy výsledky zaznamenává lékař do vyhodnocovací zprávy. V lékařském zařízení se orientační dechová zkouška a orientační test na přítomnost návykové látky, provádí na přístroje a aplikátor lékařského zařízení, nikoliv policejního orgánu. Pokud si řidič nechá odebrat lékařem biologický materiál (krev), tak tato je následně uložena do chladicího boxu, kdy na odebraném vzorku se pečlivě zaznamenávají údaje k osobě, času a místu odběru. Vzorek je následně vyhodnocen zdravotnickou laboratoří a výsledky na přítomnost drog a alkoholu v krvi i s hodnotami jsou zaslány ke spisovému materiálu k dalšímu opatření.

2.3.7 Limity a sankce za řízení pod vlivem drog v ČR

V České republice, podle zákona o silničním provozu, v případě malého zjištěného množství, hrozí pokuta ve správním řízení od 2500 až 20 000 Kč, 7 bodů a zákaz řízení od 6 do 12 měsíců. V případě stavu vylučujícího způsobilost, už je sankce od 25 000 do 50 000 Kč a zákaz řízení až na dva roky. Rozlišit hranici musí soudní znalec, není to jako u alkoholu. Limitní hodnoty návykových látek v krevním séru jsou uvedeny v tabulce 1. „I v Česku platí, že když je vliv látky obzvlášť vysoký (nad 10 ng/ml) nebo řidič způsobí nehodu, ublížení na zdraví či větší škodu na cizím majetku, pak už jde o trestný čin ohrožení pod vlivem návykové látky.“ (24)

2.3.8 Limity a sankce za řízení pod vlivem drog v Evropě

Tabulka 1: Limitní hodnota návykové látky v krevním séru (25)

Limitní hodnota návykové látky v krevním séru (ng/ml)								
	THC	Methamf.	Amf.	MDMA	MDA	Benzoyllecgonin	Kokain	Morfin
ČR	2	25	25	25	25	25	25	10
Belgie	1	x	25	25	x	25	25	10
Dánsko	1	20	20	20	20	20	x	10
Finsko	1	25	25	25	25	10	10	2,5
Francie	1	50	50	50	50	50	x	20
Německo	1	25	25	25	25	10	75	10
Velká Británie	2	50	25	50	50	50	50	25
Řecko	1	25	25	25	25	10	10	10
Irsko	2	10	10	10	10	2	10	10
Lucembursko	2	50	50	50	50	50	50	20
Polsko	2	50	50	50	50	50	50	20
Portugalsko	3	5	5	5	5	5	5	5
Slovinsko	0,3	50	20	20	50	10	5	50

- V **Německu** se jedná o trestný čin. Sankce je 500 až 3000 Euro a vězení 6 měsíců až 1 rok. Následuje zabavení řidičského průkazu na 6 měsíců.
- V **Rakousku** se také jedná o trestný čin. Testuje policejní lékař, sankce je 300 až 5900 Euro, zákaz řízení až na 2 roky. Následuje i zabavení vozidla a řidičského oprávnění.
- V **Itálii** testuje řidiče lékařská služba již při podezření. Sankce je 1500 až 6000 Euro, 10 bodů, 1 až 2 roky odebrání řidičského oprávnění, pokud způsobí nehodu 6 až 12 měsíců vězení.
- Na **Slovensku** je droga v malém množství přešupek, v případě trestného činu hrozí odnětí svobody až na 2 roky. Následná sankce je 200 až 1000 Euro a zákaz řízení do 5 let.
- Ve **Švýcarsku** je požití drog a následné řízení trestný čin. Testuje policie i celní správa na místě. Pokud řidič odmítne test, následuje převoz na test krve k lékaři. Sankce je 700 CHF, zákaz řízení na 6 měsíců, vězení. (24)

3 PRAKTICKÁ ČÁST

3.1 Vyhodnocení statistických údajů dopravních nehod, které byly zaviněny řidiči pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky

Dalším cílem této bakalářské práce je vyhodnocení statistických údajů dopravních nehod způsobených pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky (drogy + léky) v letech 2011 – 2015 v jednotlivých krajích České republiky. Podklady pro vyhodnocení jsou údaje z ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky, které jsem vyhodnotil pomocí tabulek a grafů.

Dopravní nehody v ČR v období 2011 – 2015

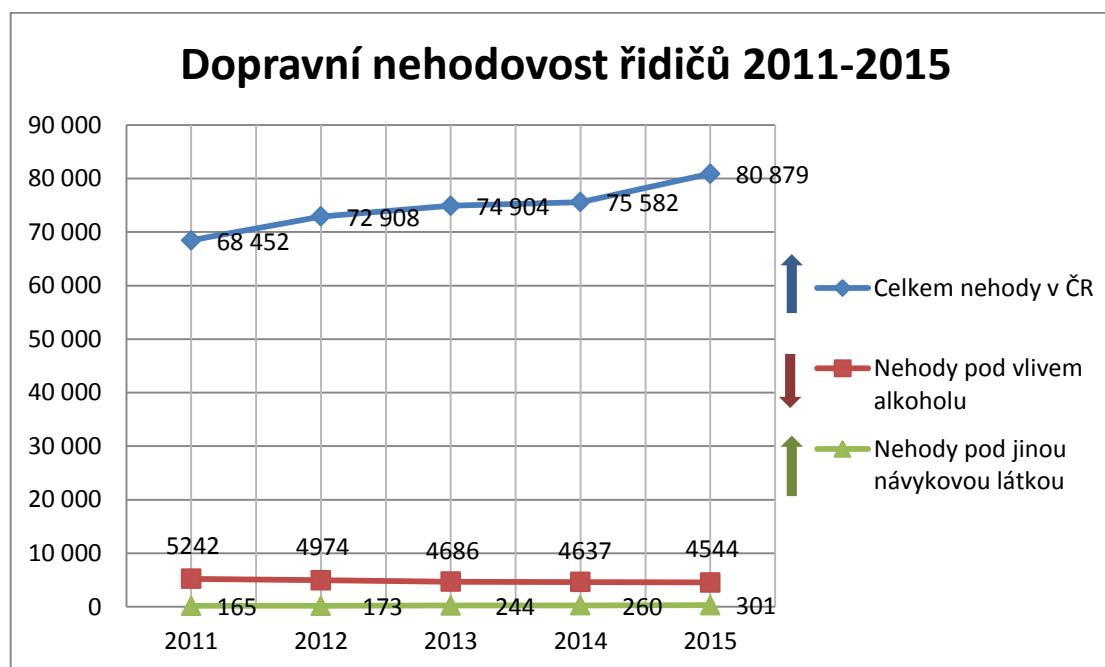
V roce 2011 je na území České republiky evidováno celkem 68452 dopravních nehod způsobených řidičem. Z uvedeného počtu bylo 5242 nehod zaviněno pod vlivem alkoholu a celkem 165 nehod pod vlivem jiné návykové látky. V roce 2012 bylo evidováno celkem 72908 nehod, kdy se snížil počet viníků pod vlivem alkoholu na počet 4974. V roce 2012 se zvýšil oproti roku 2011 počet viníků dopravních nehod pod vlivem jiné návykové látky na 173. V roce 2013 se opět zvýšil celkový počet dopravních nehod na počet 74904, snížil se počet viníků pod vlivem alkoholu na 4686. Zvýšil se počet viníků nehod pod vlivem jiné návykové látky na 244. V roce 2014 je opět zvyšující se celkový počet dopravních nehod a je snížený počet řidičů pod vlivem alkoholu na 4637. Zvyšující je opět počet řidičů pod vlivem jiné návykové látky na počet 260. V roce 2015 je evidovaný počet dopravních nehod v počtu 80879, kdy řidičů pod vlivem alkoholu je evidováno 4544. Řidičů ovlivněných jinou návykovou látkou bylo v roce 2015 evidováno 301. Od roku 2011 do roku 2015 je celkově zvyšující se počet dopravních nehod zaviněných řidičem, kde je navýšení o 12427. Snížil se počet řidičů viníků

dopravních nehod pod vlivem alkoholu od roku 2011 do roku 2015, kde je rozdíl 698 řidičů. Od roku 2011 do roku 2015 se zvýšil počet řidičů ovlivněných jinou návykovou látkou o 136 řidičů.

Tabulka 2: Celkový počet nehod v České republice od roku 2011-2015

(Zdroj dat PP ČR)

Celkový počet nehod v České republice od roku 2011-2015					
	2011	2012	2013	2014	2015
Celkem nehody v ČR	68 452	72 908	74 904	75 582	80 879
Nehody pod vlivem alkoholu	5242	4974	4686	4637	4544
Nehody pod jinou návykovou látkou	165	173	244	260	301



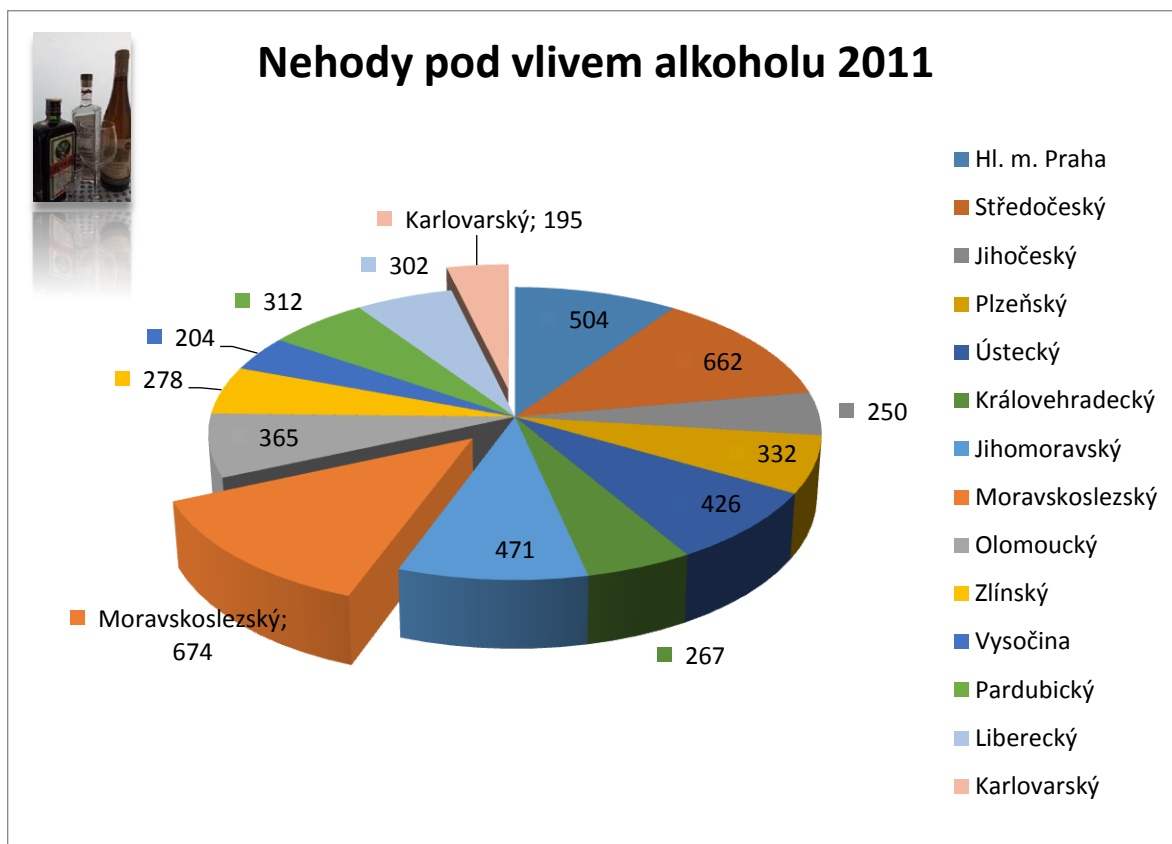
Graf 1: Dopravní nehodovost řidičů 2011-2015

(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Nehody pod vlivem alkoholu v krajích ČR rok 2011

Zdrojem dat pro analýzu dopravních nehod jsou statistické údaje z ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky.

V roce 2011 bylo zjištěno v krajích České republiky včetně hlavního města Prahy, 5242 dopravních nehod způsobených řidičem ovlivněným alkoholem. Z toho bylo 89 osob usmrceno. Dopravních nehod s lehkým nebo těžkým zraněním bylo 2701. Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu bylo v Moravskoslezském kraji 674 a ve Středočeském kraji 662 nehod. Nejméně těchto nehod bylo pak v kraji Karlovarském a to 195.

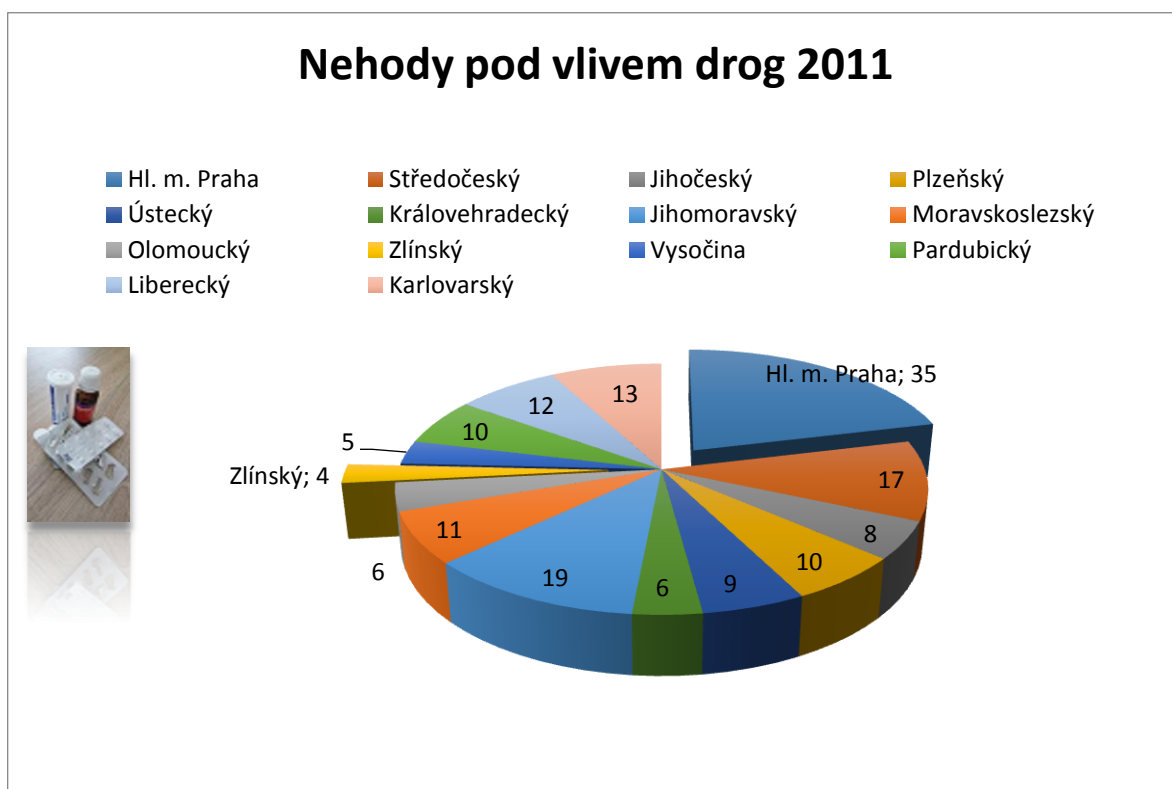


Graf 2: Nehody pod vlivem alkoholu 2011

(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Nehody pod vlivem drog v krajích ČR rok 2011

Nehod pod vlivem jiných návykových látek (drogy, léky) bylo celkem 165. Z toho dopravních nehod s úmrtím bylo 10, s těžkým zraněním 26 a 75 se zraněním lehkým. Nejvíce nehod bylo v hlavním městě Praha 35 nehod a nejméně ve Zlínském kraji 4 nehody a na Vysočině 5 nehod.

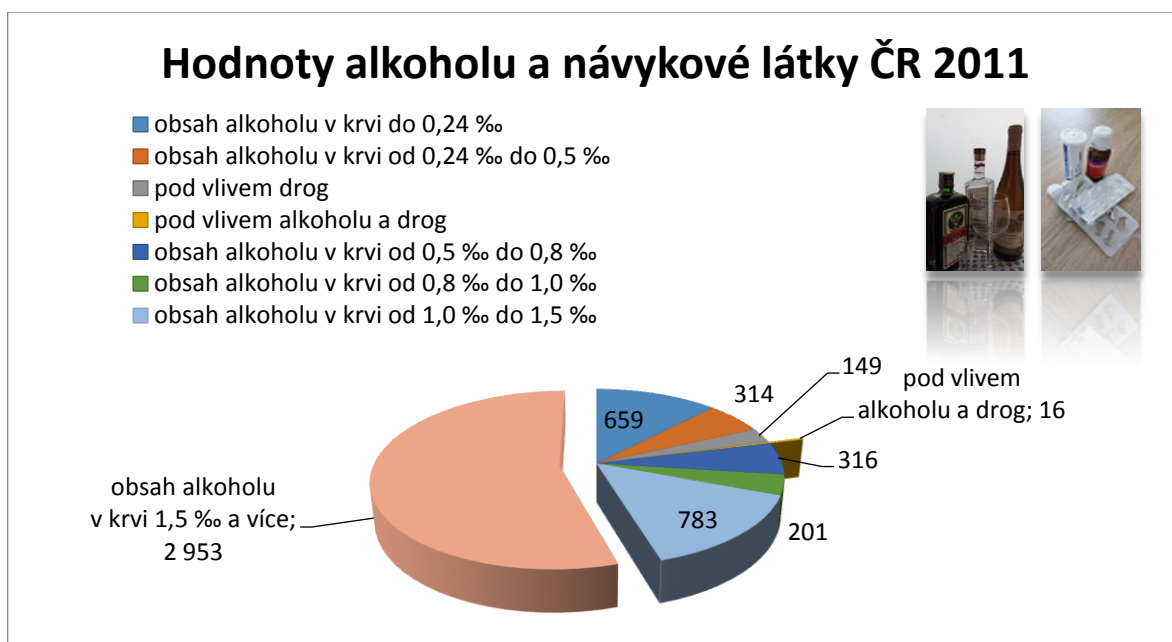


Graf 3: Nehody pod vlivem drog 2011

(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny a pozitivních nálezů drog v roce 2011

V roce 2011 bylo Policií ČR v České republice zjištěno 5391 dopravních nehod zjištěných podle hodnot alkoholu a jiných návykových látek. U šestnácti nehod byl zjištěn alkohol a drogy současně, přičemž došlo ke dvěma úmrtím a třinácti zraněním. Celkem tedy došlo u dopravních nehod včetně alkoholu a jiné návykové látky k 97 nehodám s úmrtím. Nehod se zraněním těžkým bylo 398 a nehod se zraněním lehkým 2391. Nejvíce nehod bylo, kdy řidič měl obsah alkoholu v krvi 1,5 promile a více, v počtu 2953 nehod.

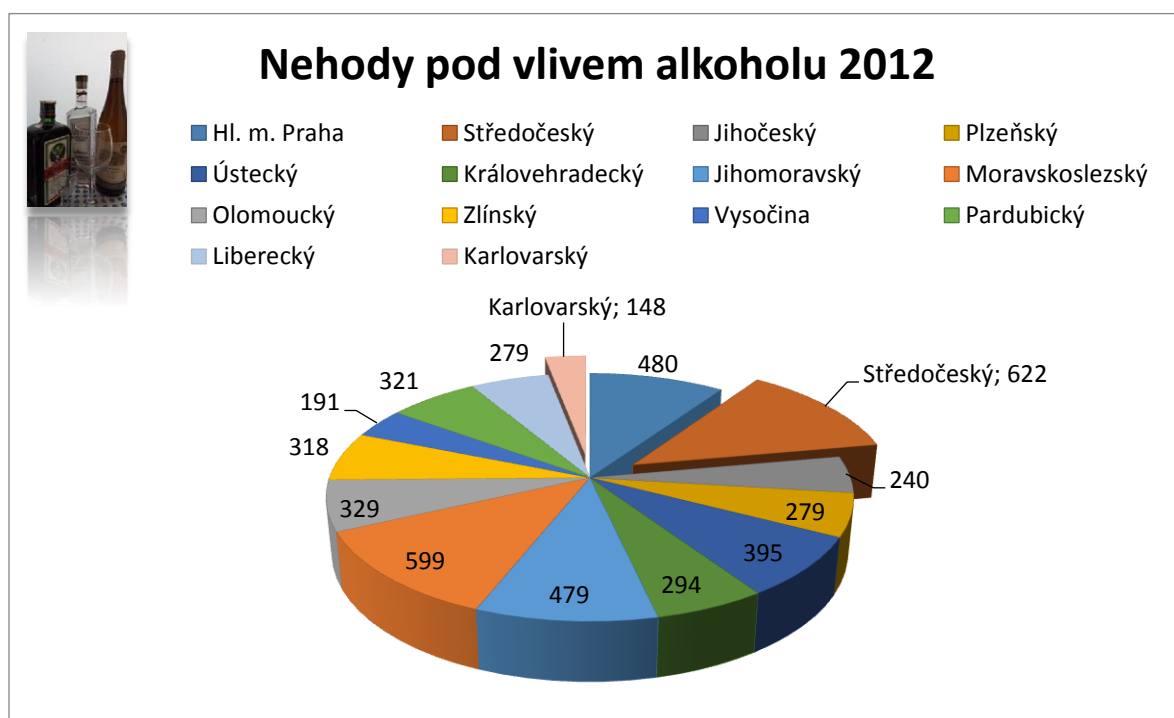


Graf 4: Nehody dle hodnot alkoholu a návykových látek 2011

(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Nehody pod vlivem alkoholu v krajích ČR rok 2012

V roce 2012 bylo nejvíce nehod pod vlivem alkoholu ve Středočeském kraji 622 a nejméně v Karlovarském 148. Celkový počet nehod ve všech krajích byl v tomto roce 4974 nehod. Nehod s úmrtím bylo o 44 méně, těžkých zranění o 61 méně a lehkých zranění bylo o 115 méně než v roce 2011. V roce 2012 došlo ke snížení všech uvedených nehod oproti roku 2011 o 268.

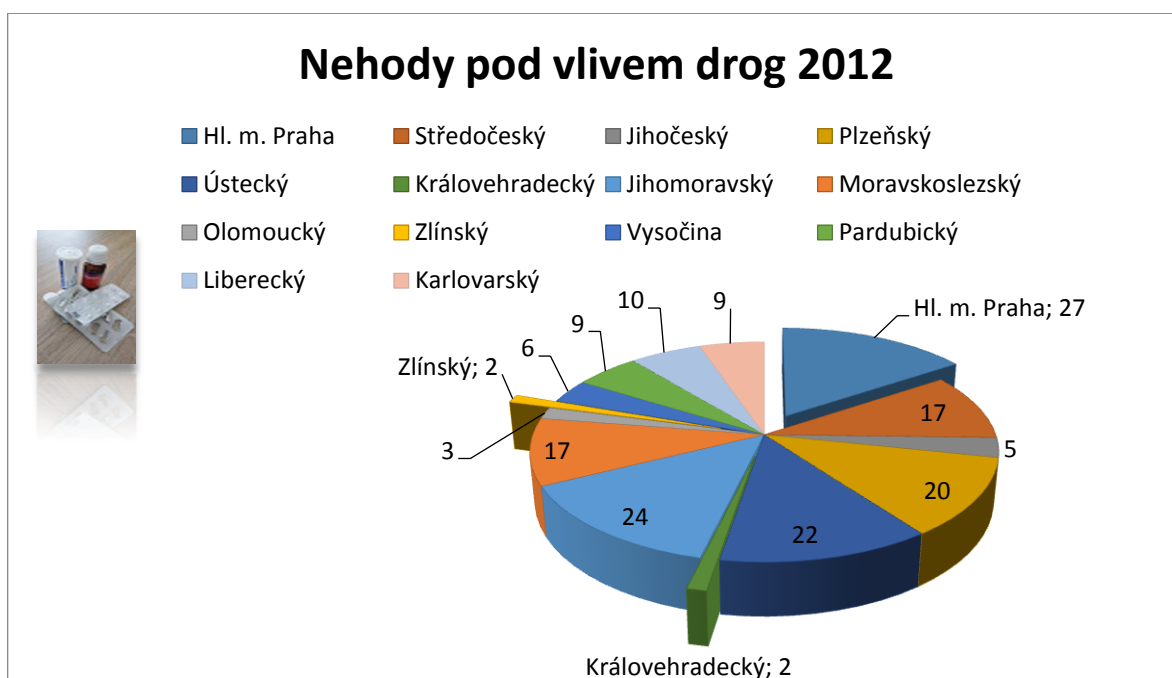


Graf 5: Nehody pod vlivem alkoholu 2012

(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Nehody pod vlivem drog v krajích ČR rok 2012

Nejvíce nehod pod vlivem drog v roce 2012 bylo v Hlavním městě Praha a to 27 nehod, nejméně nehod bylo v Královéhradeckém a Zlínském kraji, v každém 2 nehody. Celkem to bylo 173 nehod ve všech krajích České republiky, jak je uvedeno v tabulce 5 a znázorněno v následujícím grafu. Dopravních nehod s úmrtím bylo 9, s těžkým zraněním 15 a 74 se zraněním lehkým. Tímto se celkový počet nehod pod vlivem drog oproti roku 2011 zvýšil o 8 nehod.

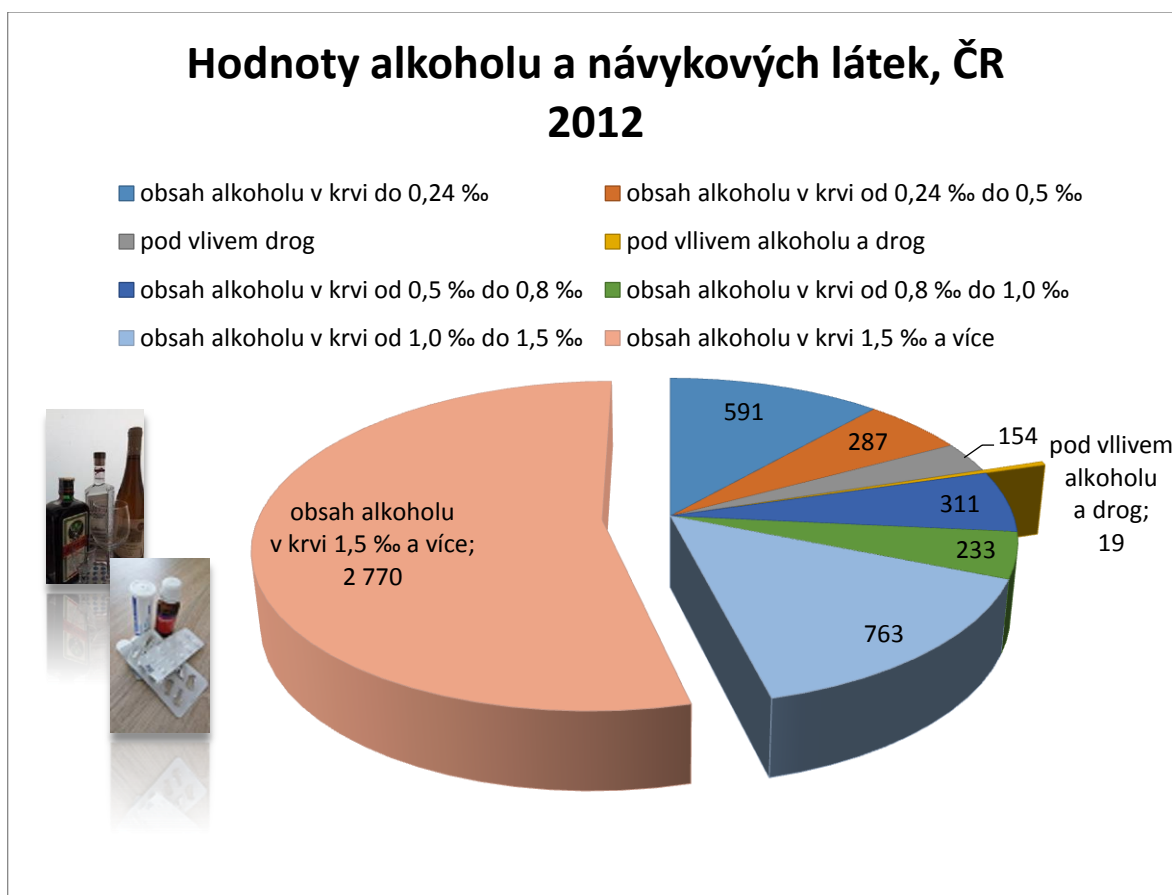


Graf 6: Nehody pod vlivem drog 2012

(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny a pozitivních nálezů drog v roce 2012

V roce 2012 bylo Policií ČR v České republice zjištěno 5128 dopravních nehod zjištěných podle hodnot alkoholu a jiných návykových látek. U devatenácti nehod byl zjištěn alkohol a drogy současně, přičemž došlo k šesti úmrtím a osmnácti zraněním. Celkem tedy došlo u dopravních nehod včetně alkoholu a jiné návykové látky k 48 nehodám s úmrtím. Nehod se zraněním těžkým bylo 326 a nehod se zraněním lehkým 2270. K nejvíce nehodám došlo při zjištění alkoholu v krvi s obsahem 1,5 promile a více v počtu 2770.

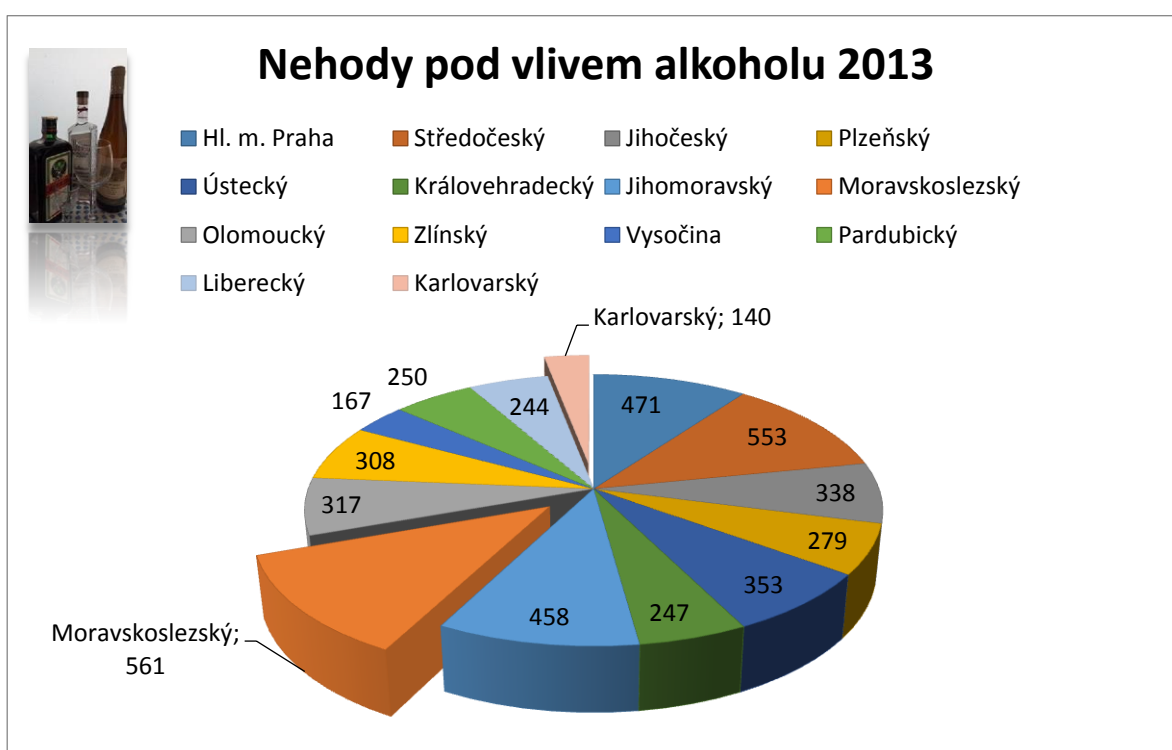


Graf 7: Nehody dle hodnot alkoholu a návykových látek 2012

(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Nehody pod vlivem alkoholu v krajích ČR rok 2013

V roce 2013 bylo nejvíce nehod pod vlivem alkoholu v Moravskoslezském kraji 561 nehod a nejméně v Karlovarském kraji 140. Celkový počet nehod ve všech krajích v tomto roce byl 4686 nehod. Nehod s úmrtím bylo o 7 méně, těžkých zranění o 80 méně a lehkých zranění bylo o 139 méně než v roce 2012. Jak je uvedeno v tabulce 7 a následujícím grafu. V roce 2013 došlo ke snížení všech uvedených nehod oproti roku 2012 o 288.

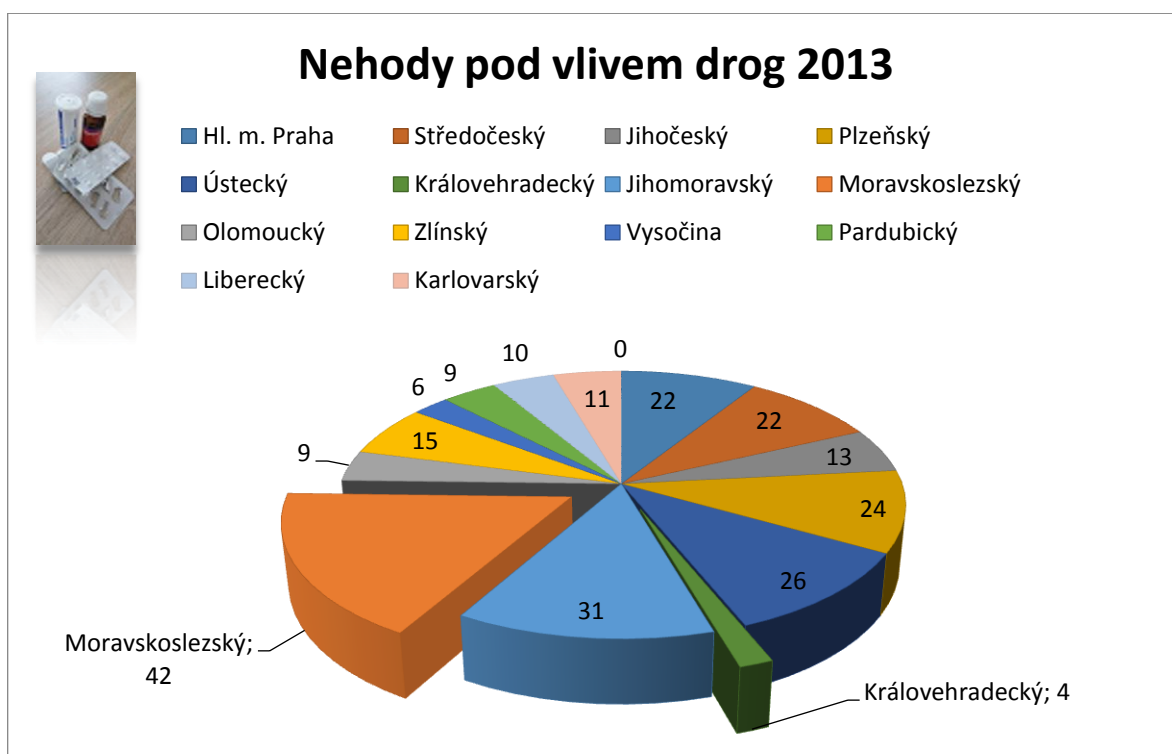


Graf 8: Nehody pod vlivem alkoholu 2013

(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Nehody pod vlivem drog v krajích ČR rok 2013

Nehod pod vlivem jiných návykových látek (drogy, léky) bylo v roce 2013 celkem 244. Z toho dopravních nehod s úmrtím 14, s těžkým zraněním 18 a 96 se zraněním lehkým. Nejvíce nehod bylo v Moravskoslezském kraji a to 42, nejméně v Královéhradeckém kraji a to 4. Dopravních nehod s úmrtím bylo 14, s těžkým zraněním 18 a 96 se zraněním lehkým. Tímto se celkový počet nehod pod vlivem drog oproti roku 2012 zvýšil o 71 nehod.

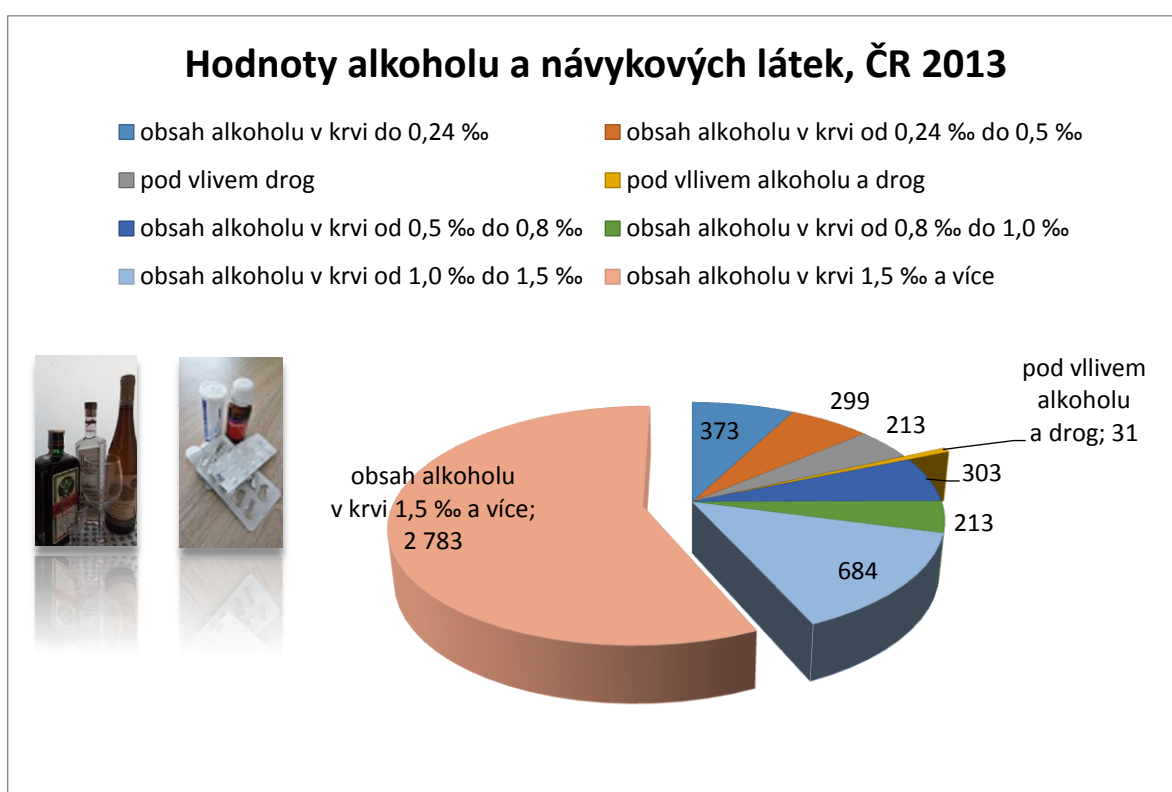


Graf 9: Nehody pod vlivem drog 2013

(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny a pozitivních nálezů drog v roce 2013

V roce 2013 bylo Policií ČR v České republice zjištěno celkem 4899 dopravních nehod zjištěných podle hodnot alkoholu a jiných návykových látek. Z toho bylo dopravních nehod s úmrtím 62. Nehod se zraněním těžkým bylo 253 a nehod se zraněním lehkým 2155. U 31 nehod byl zjištěn alkohol a drogy současně, přičemž došlo k 4 úmrtím a 12 zraněním. Celkem tedy došlo u dopravních nehod včetně alkoholu a jiné návykové látky k 62 nehodám s úmrtím. Nehod se zraněním těžkým bylo 253 a nehod se zraněním lehkým 2155. Nejvíce nehod bylo při zjištění alkoholu v krvi 1,5 promile a více, v počtu 2783.

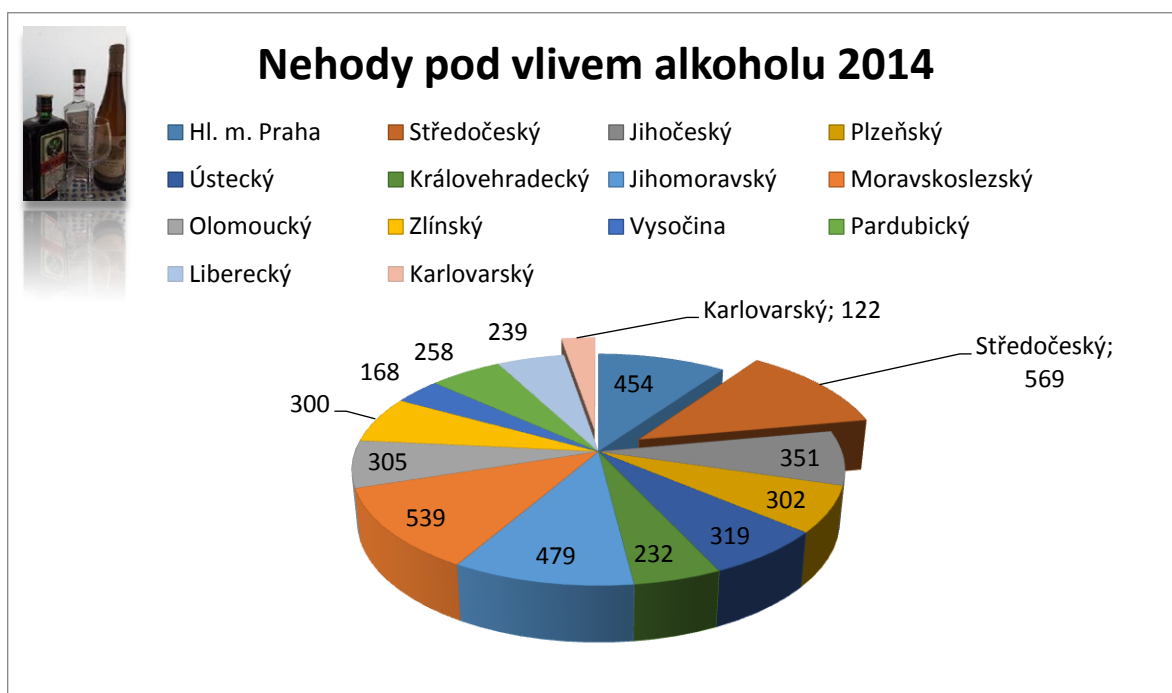


Graf 10: Nehody dle hodnot alkoholu a návykových látek 2013

(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Nehody pod vlivem alkoholu v krajích ČR rok 2014

V roce 2014 Policie České republiky evidovala 4637 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu. Usmrceno bylo 63 osob, těžké zranění 281 a lehké zranění 2085. V porovnání s rokem 2013 je počet těchto nehod nižší o 49. Nejvyšší počet těchto nehod byl v kraji Středočeském 569 nehod a nejnižší počet v kraji Karlovarském 122. V porovnání s rokem 2013 je počet těchto nehod nižší o 49.

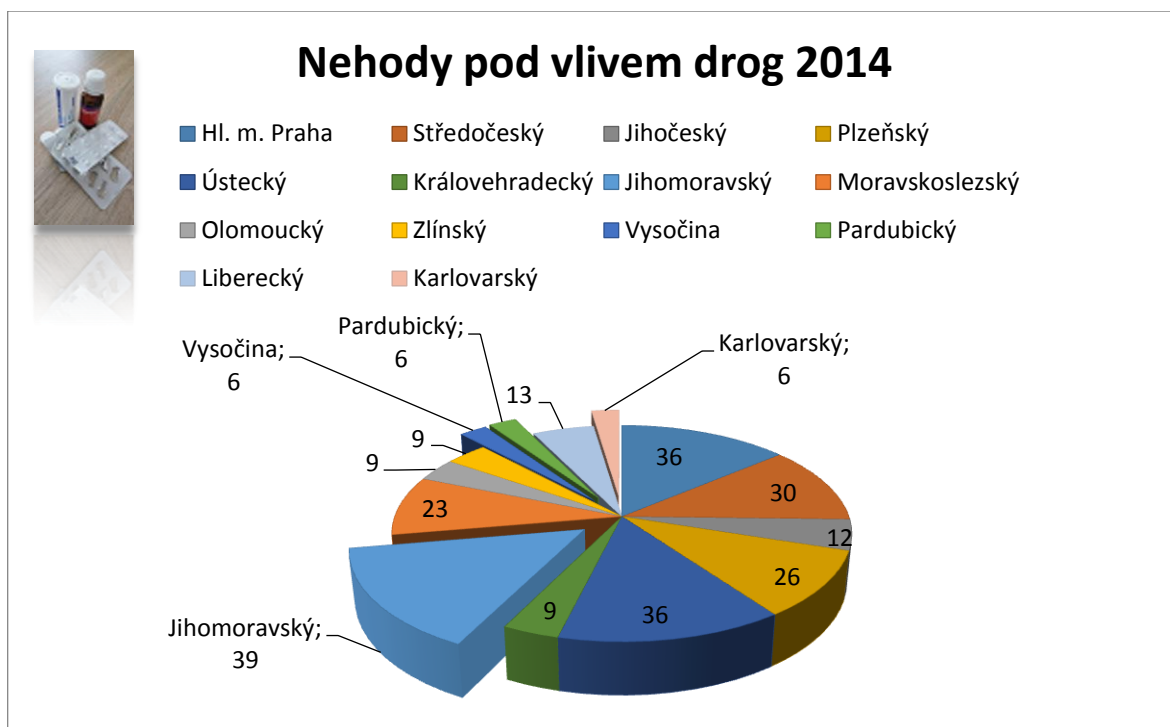


Graf 11: Nehody pod vlivem alkoholu 2014

(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Nehody pod vlivem drog v krajích ČR rok 2014

Přítomnost návykových látek u řidiče vozidla byla pozitivní ve 260 případech, oproti roku 2013 jde o nárůst ve výši 16 nehod. Usmrceno bylo 6 osob a celkem 138 osob bylo zraněno. Nejvíce nehod bylo v kraji Jihomoravském v počtu 39, nejméně bylo v kraji Pardubickém, Karlovarském a Vysočina, shodně 6 nehod.



Graf 12: Nehody pod vlivem drog 2014

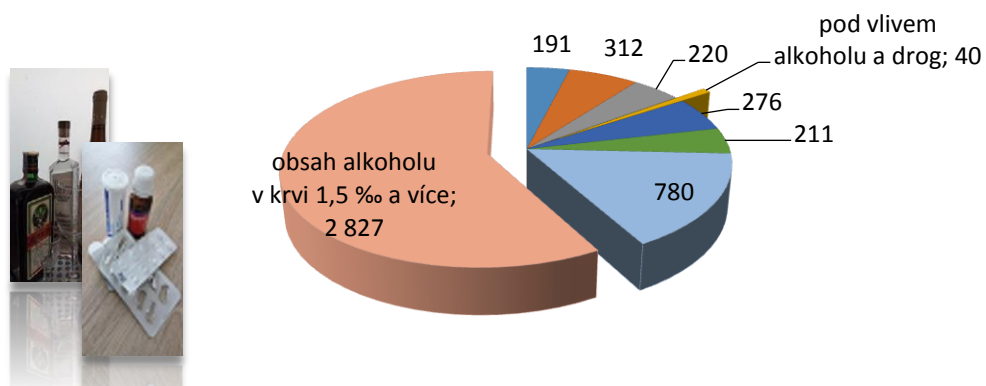
(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny a pozitivních nálezů drog v roce 2014

V roce 2014 bylo Policií ČR v České republice zjištěno 4857 dopravních nehod zjištěných podle hodnot alkoholu a jiných návykových látek. U 40 nehod byl zjištěn alkohol a drogy současně, přičemž došlo ke dvěma úmrtím a 17 zraněním. Celkem tedy došlo u dopravních nehod včetně alkoholu a jiné návykové látky k 67 nehodám s úmrtím. Nehod se zraněním těžkým bylo 296 a nehod se zraněním lehkým 2191. Nejvíce nehod bylo stejně jako v předchozích letech 2011-2013 pod vlivem alkoholu v krvi v hodnotě 1,5 promile a více, celkem 2827.

Hodnoty alkoholu a návykových látek, ČR 2014

- obsah alkoholu v krvi do 0,24 ‰
- obsah alkoholu v krvi od 0,24 ‰ do 0,5 ‰
- pod vlivem drog
- pod vlivem alkoholu a drog
- obsah alkoholu v krvi od 0,5 ‰ do 0,8 ‰
- obsah alkoholu v krvi od 0,8 ‰ do 1,0 ‰
- obsah alkoholu v krvi od 1,0 ‰ do 1,5 ‰
- obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více

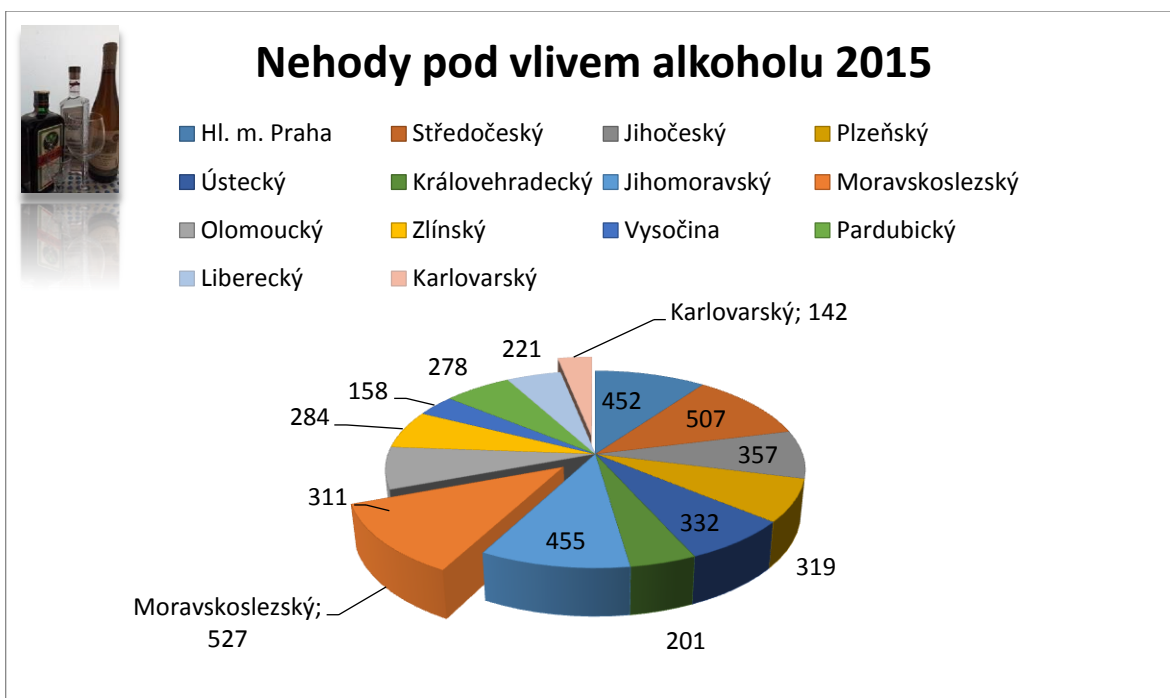


Graf 13: Nehody dle hodnot alkoholu a návykových látek 2014

(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Nehody pod vlivem alkoholu v krajích ČR rok 2015

V roce 2015 bylo zjištěno 4544 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu. Bylo usmrceno 62 osob a dalších 2267 osob bylo zraněno. Oproti roku 2014 je počet těchto nehod nižší o 93. Nejvyšší počet nehod pod vlivem alkoholu byl v kraji Moravskoslezském 527 a Středočeském 507, nejnižší počet těchto nehod byl v Karlovarském kraji 142.

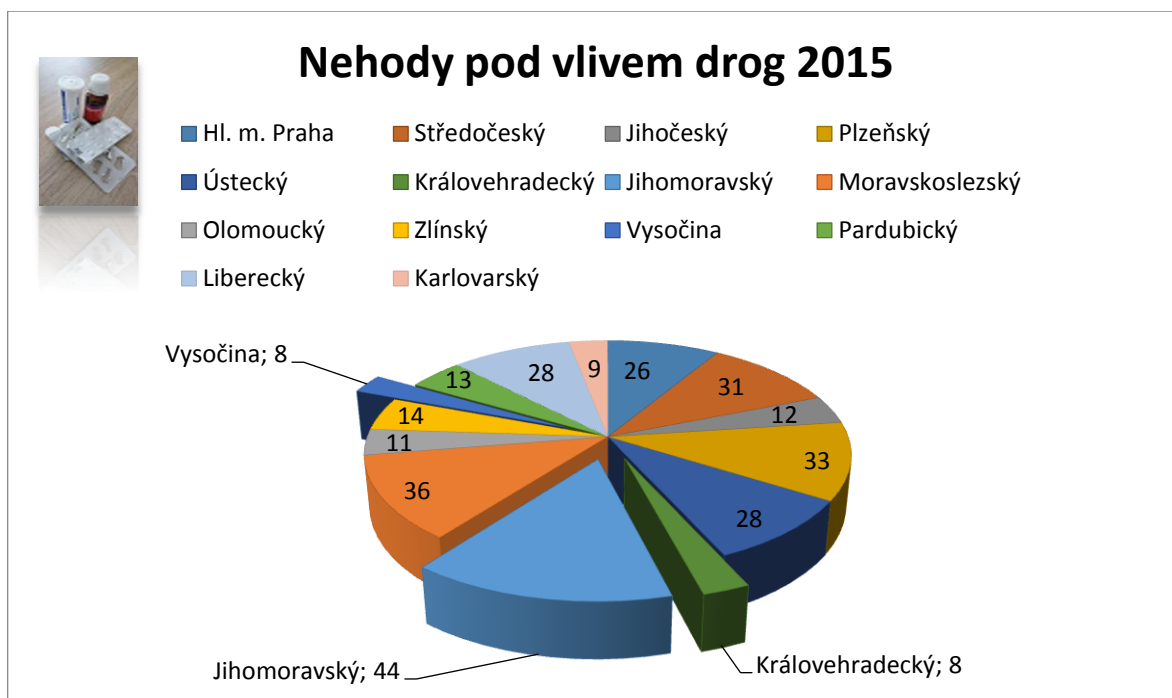


Graf 14: Nehody pod vlivem alkoholu 2015

(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Nehody pod vlivem drog v krajích ČR rok 2015

Nehod pod vlivem drog u řidiče vozidla evidovala policie 301 nehod. Oproti roku 2014 byl nárůst o 41 nehod, kdy 12 osob bylo usmrceno a 157 osob bylo zraněno lehce nebo těžce. Nejvyšší počet těchto nehod byl v kraji Jihomoravském v počtu 44 a nejmenší počet těchto nehod byl v kraji Vysočina a Královehradeckém kraji, shodně 8 nehod.



Graf 15: Nehody pod vlivem drog 2015

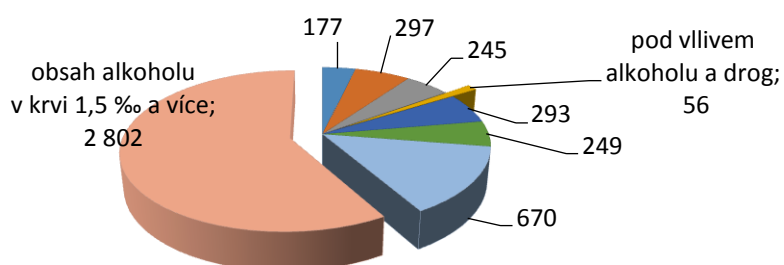
(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny a pozitivních nálezů drog v roce 2015

V roce 2015 bylo Policií ČR v České republice zjištěno 4789 dopravních nehod zjištěných podle hodnot alkoholu a jiných návykových látek. Z toho bylo dopravních nehod s úmrtím 74. Nehod se zraněním těžkým bylo 260 a nehod se zraněním lehkým 2141. U 56 nehod byl zjištěn alkohol a drogy současně, přičemž nedošlo k žádnému úmrtí, ale došlo celkem k 23 těžkým a lehkým zraněním. Nejvíce nehod bylo stejně jako v předchozích letech 2011-2014, při zjištění obsahu alkoholu v krvi 1,5 promile a více, při počtu 2802 nehod.

Hodnoty alkoholu a návykových látek ČR 2015

- obsah alkoholu v krvi do 0,24 ‰
- obsah alkoholu v krvi od 0,24 ‰ do 0,5 ‰
- pod vlivem drog
- pod vlivem alkoholu a drog
- obsah alkoholu v krvi od 0,5 ‰ do 0,8 ‰
- obsah alkoholu v krvi od 0,8 ‰ do 1,0 ‰
- obsah alkoholu v krvi od 1,0 ‰ do 1,5 ‰
- obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více



Graf 16: Nehody dle hodnot alkoholu a návykových látek 2015

(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Porovnání krajů s nejvyšším počtem dopravních nehod pod vlivem alkoholu od roku 2011-2015

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu bylo v roce 2011 v kraji Moravskoslezském a to 674 nehod, z toho bylo 12 osob usmrceno, 40 osob utrpělo zranění těžké a 291 osob utrpělo zranění lehké. Nejméně nehod bylo v roce 2015 v Moravskoslezském kraji a to v počtu 527.

Tabulka 3: Nejvyšší počet nehod pod vlivem alkoholu v krajích od roku 2011 -2015 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Nejvyšší počet nehod pod vlivem alkoholu v jednotlivých krajích od roku 2011 -2015					
Alkohol	Kraj	Dopravní nehoda	Úmrtí	Těžké zranění	Lehké zranění
2011	Moravskoslezský kraj	674	12	40	291
2012	Středočeský kraj	622	7	44	224
2013	Moravskoslezský kraj	561	7	27	250
2014	Středočeský kraj	569	7	42	248
2015	Moravskoslezský kraj	527	5	38	211



Graf 17: Nejvyšší počet nehod pod vlivem alkoholu v krajích 2011-2015

(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Porovnání krajů s nejvyšším počtem dopravních nehod pod vlivem drog od roku 2011-2015

Nejvíce nehod pod vlivem drog, bylo v roce 2015 v Jihomoravském kraji 44 nehod, z toho bylo 0 osob usmrceno, 19 osob utrpělo zranění lehké a 3 osoby utrpěly zranění těžké.

Tabulka 4: Nejvyšší počet nehod pod vlivem drog 2011-2015

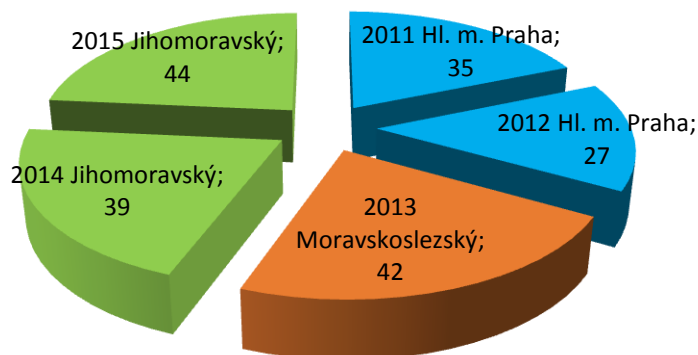
(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Nejvyšší počet nehod pod vlivem drog v jednotlivých krajích od roku 2011 -2015					
Drogy	Kraj	Dopravní nehoda	Úmrtí	Těžké zranění	Lehké zranění
2011	Hl. m. Praha	35	1	5	9
2012	Hl. m. Praha	27	0	0	7
2013	Moravskoslezský	42	3	3	10
2014	Jihomoravský	39	0	2	12
2015	Jihomoravský	44	0	3	19



Nejvyšší počet nehod pod vlivem drog v jednotlivých krajích od roku 2011 -2015

■ 2011 Hl. m. Praha ■ 2012 Hl. m. Praha ■ 2013 Moravskoslezský
■ 2014 Jihomoravský ■ 2015 Jihomoravský



Graf 18: Nejvyšší počet nehod pod vlivem alkoholu v krajích 2011-2015 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

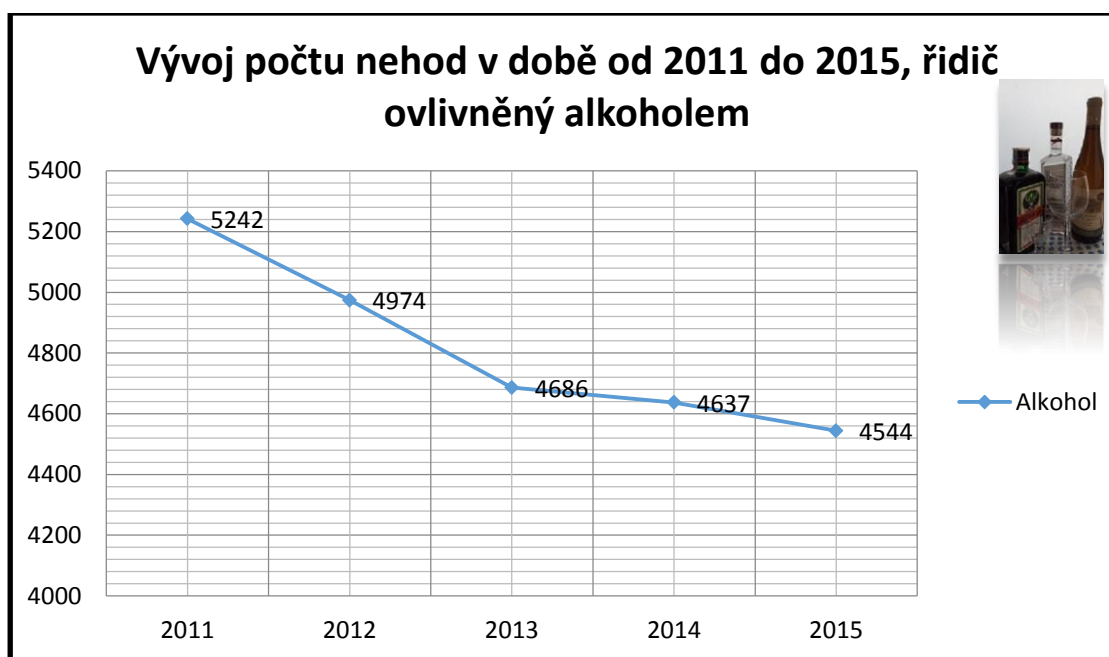
Vývoj počtu nehod pod vlivem alkoholu v ČR v roce 2011-2015

Největší počet nehod pod vlivem alkoholu byl v České republice v roce 2011 a to v celkovém počtu 5242, nejnižší počet nehod byl v roce 2015 v počtu 4544. Pokud vyhodnotíme data nehod v krajích České republiky celkovým součtem, tak ve Středočeském kraji se za rok 2011 – 2015 stalo celkem 2913 nehod a nejméně v kraji Karlovarském v počtu 747.

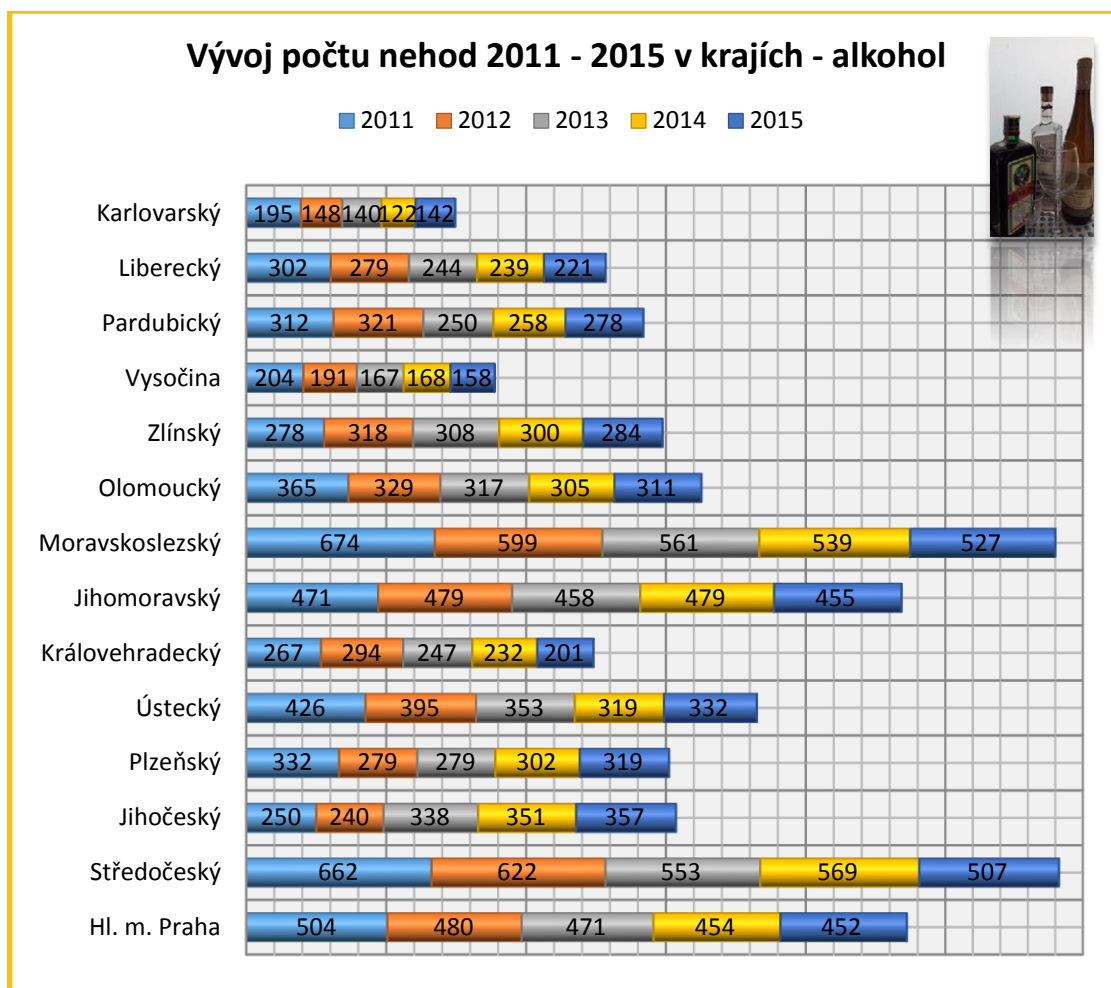
Tabulka 5: Vývoj počtu nehod v České republice v roce 2011-2015, řidič ovlivněný alkoholem

(Zdroj dat PP ČR)

Vývoj počtu nehod v České republice v roce 2011-2015, řidič ovlivněný alkoholem						
	2011	2012	2013	2014	2015	Celkem
Hl. m. Praha	504	480	471	454	452	2 361
Středočeský	662	622	553	569	507	2 913
Jihočeský	250	240	338	351	357	1 536
Plzeňský	332	279	279	302	319	1 511
Ústecký	426	395	353	319	332	1 825
Královéhradecký	267	294	247	232	201	1 241
Jihomoravský	471	479	458	479	455	2 342
Moravskoslezský	674	599	561	539	527	2 900
Olomoucký	365	329	317	305	311	1 627
Zlínský	278	318	308	300	284	1 488
Vysočina	204	191	167	168	158	888
Pardubický	312	321	250	258	278	1 419
Liberecký	302	279	244	239	221	1 285
Karlovarský	195	148	140	122	142	747
Celkem	5 242	4 974	4 686	4 637	4 544	



Graf 19: Vývoj počtu nehod v době od 2011 do 2015, řidič ovlivněný alkoholem (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)



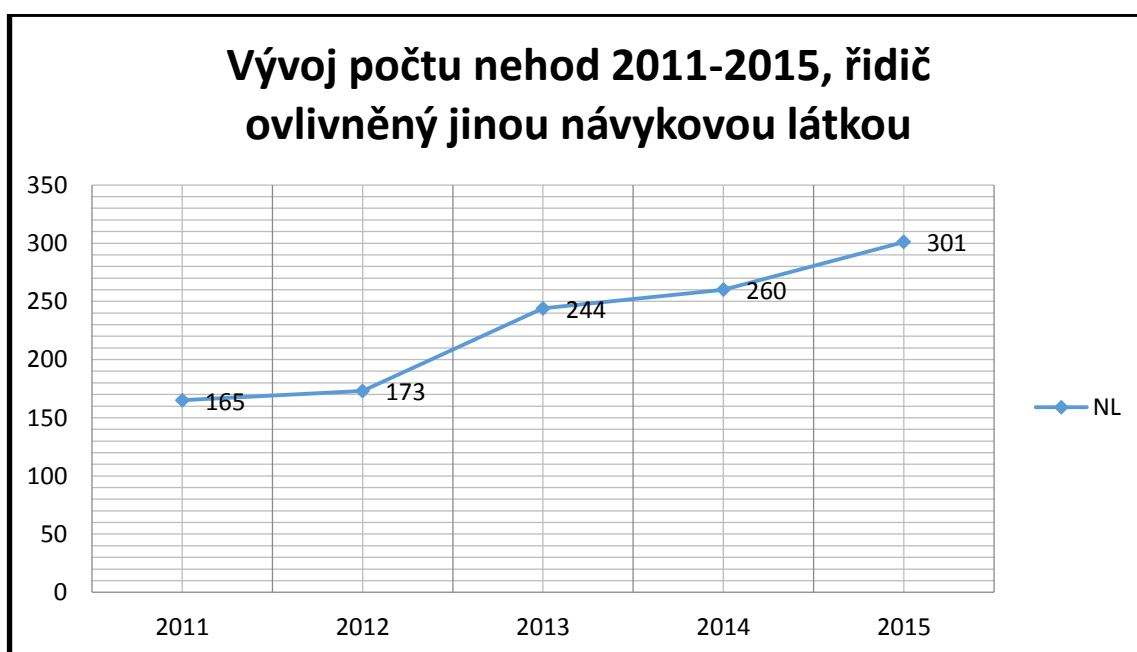
Graf 20: Vývoj počtu nehod v době od 2011 do 2015, řidič ovlivněný alkoholem (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Vývoj počtu nehod pod vlivem drog v krajích ČR rok 2011 - 2015

Největší počet nehod pod vlivem drog byl v období 2011 – 2015 v kraji Jihomoravském v počtu 157, nejméně nehod bylo v Královehradeckém kraji v počtu 29. Pokud vyhodnotím počty nehod v letech 2011 až 2015, tak nejvíce nehod bylo celkem v roce 2015 v počtu 301 a nejméně v roce 2011 v počtu 165 nehod.

Tabulka 6: Vývoj počtu nehod 2011-2015, řidič ovlivněný jinou návykovou látkou (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

Vývoj počtu nehod 2011-2015, řidič ovlivněný jinou návykovou látkou						
	2011	2012	2013	2014	2015	Celkem
Hl. m. Praha	35	27	22	36	26	146
Středočeský	17	17	22	30	31	117
Jihočeský	8	5	13	12	12	50
Plzeňský	10	20	24	26	33	113
Ústecký	9	22	26	36	28	121
Královéhradecký	6	2	4	9	8	29
Jihomoravský	19	24	31	39	44	157
Moravskoslezský	11	17	42	23	36	129
Olomoucký	6	3	9	9	11	38
Zlínský	4	2	15	9	14	44
Vysočina	5	6	6	6	8	31
Pardubický	10	9	9	6	13	47
Liberecký	12	10	10	13	28	73
Karlovarský	13	9	11	6	9	48
Celkem	165	173	244	260	301	

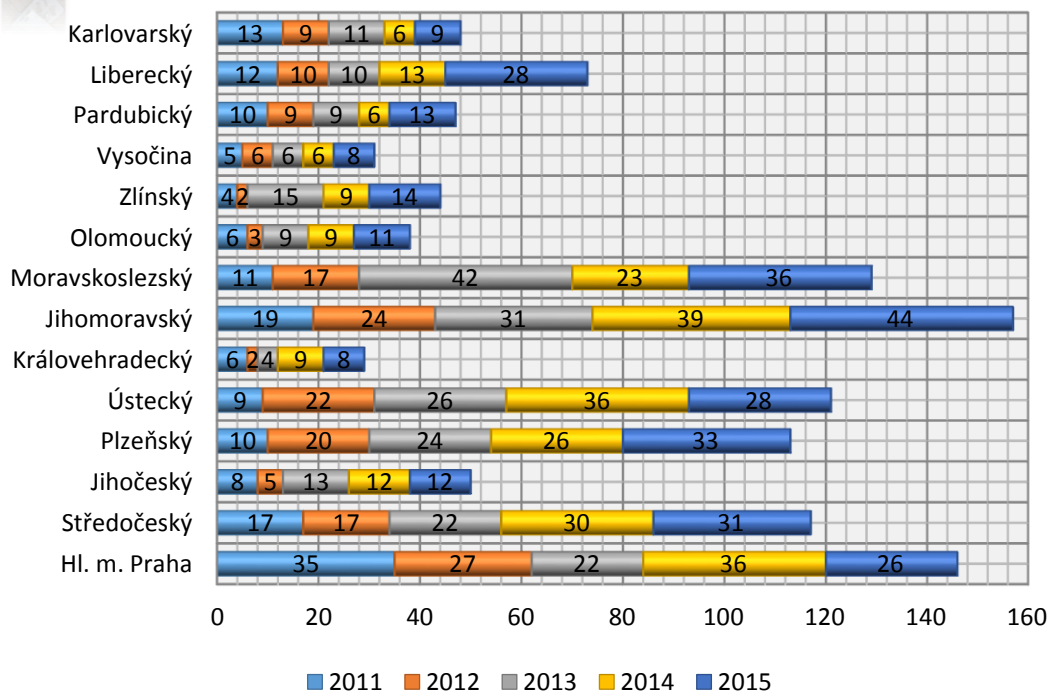


Graf 21: Nejvyšší počet nehod pod vlivem drog v krajích 2011-2015

(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)



Vývoj počtu nehod od 2011 do 2015 v krajích České republiky - drogy



Graf 22: Nejvyšší počet nehod pod vlivem drog v krajích 2011-2015

(Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)

3.2 Návrhy opatření při předcházení deliktů v dopravě

Dalším cílem mé práce je navrhnout řešení ke zlepšení daného problému, které by mohly vést k předcházení deliktů v dopravě.

3.2.1 Povinné lékařské vyšetření

V dnešní platné legislativě České republiky není řidičům motorových vozidel takzvaným neprofesionálům, dána zákonná povinnost podrobit se prevenčnímu lékařskému vyšetření na přítomnost návykových látek.

Návrh změny: Každé dva roky by byl každý držitel řidičského oprávnění, povinen se dostavit k lékařskému vyšetření na přítomnost drog v těle, například aplikátorem DrugWipe. Testy na přítomnost drog bych zavedl na základě vyhodnocených dat ze své bakalářské práce, kde je u dopravních nehod mezi roky 2011-2015 zvyšující se počet nehod způsobených pod vlivem jiné návykové látky. V roce 2014 je evidováno 6 úmrtí, v roce 2015 je 12 úmrtí u viníků dopravních nehod po požití jiné návykové látky.

Časový interval lékařského vyšetření dvou roků jsem definoval z toho hlediska, že řidiče nebude časově obtěžovat. Vyšetření u lékaře je časová náplň jednoho pracovního dne. Uvedeným vyšetřením by se v silničním provozu prvotně eliminovaly závadové osoby.

V případě pozitivního zjištění návykové látky u vyšetřované osoby, by tato byla lékařem odeslána na odběr krve, kde by se potvrdila nebo vyloučila přítomnost návykové látky v krvi. I po následném vyšetření a zjištění pozitivního výsledku, by měl lékař danou povinnost informovat místně příslušný městský úřad o pozitivním testu na návykovou látku u osoby s řidičským oprávněním. Příslušný městský úřad by řidiče předvolal k projednání věci. Osobě by se ve správním

řízení odebralo řidičské oprávnění (písemné vyslovení zákazu řízení motorových vozidel) s tím, že až řidič doloží negativní testy na návykové látky, bude mu oprávnění vráceno. V případě nepředložení výsledku o negativním vyšetření nebo v případě pozitivního nálezu, by i nadále trval zákaz řízení motorových vozidel. V případě, že by osoba i po vysloveném zákazu řízení motorových vozidel řídila, jednalo by se o trestný čin maření výkonu úředního rozhodnutí a vykázání podle § 337 trestního zákoníku. Uvedený trestný čin dále řeší soud. V případě odsouzení hrozí osobě peněžitý trest, odnětí svobody až do výše dvou roků nebo zákaz činnosti od jednoho do deseti roků. Uvedené tresty jsou platné v současné legislativě a to v trestním zákoníku.

3.2.2 Barevné rozlišení řidičského oprávnění

V České republice je v současné době zavedena jedna verze řidičského oprávnění. Žádným viditelným způsobem není řidičské oprávnění rozlišeno k jeho držiteli, například k jeho závažné závadové minulosti v silničním provozu.

Návrh změny: Možnost jak upozornit na závadového řidiče, který v minulosti požil návykovou látku a způsobil vážnou dopravní nehodu s těžkým zraněním nebo úmrtím pod vlivem alkoholu nebo drog, bych zavedl barevné rozlišení řidičského oprávnění, viz obrázek 4. Při silniční kontrole by byla Policie České republiky okamžitě upozorněna na to, že se jedná o závadového řidiče, který v minulosti spáchal vážnou dopravní nehodu pod vlivem drog, alkoholu nebo jiné návykové látky.

Při silniční kontrole je policistovi řidičem předloženo řidičské oprávnění a další doklady potřebné k provozu na pozemních komunikacích. Tyto doklady jsou policistou ověřovány pomocí radiostanice nebo služebním mobilním telefonem v centrální evidenci občanů. Zjišťují se informace o tom, zda má osoba platnou

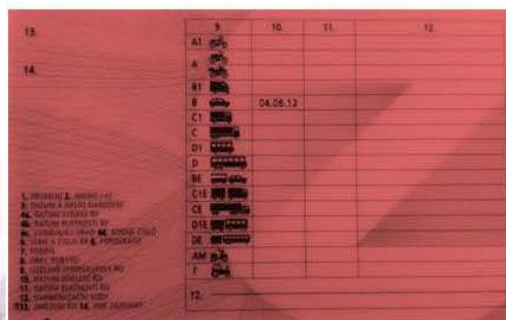
skupinu řidičského oprávnění nebo je v evidenci osob, po kterých je vyhlášeno celostátní pátrání. V tuto dobu policista stále nemá informaci o tom, zda se jedná o osobu, která měla v minulosti závadový problém týkající se návykové látky či alkoholu v dopravě. Informace k řidiči jsou získány až po důkladnějším prostudování evidence Policie České republiky, kdy se jedná řádově o několik minut.

V době ověřování předložených dokladů policistou může u řidiče nastat nervozita. Zejména pokud bude pod vlivem psychotropní látky. Pokud bude řidič při kontrole policisty stále ve svém vozidle, tak se řidiči nechává prostor použít vozidlo k okamžitému ujetí od silniční kontroly. Následující je poté ze strany policistů pronásledování řidiče, který svým jednáním ohrožuje okolí a je možnost, že dojde k újmě na zdraví nebo na majetku nezúčastněných osob.

Pokud bude zaveden můj návrh na barevné rozlišení řidičského oprávnění závadových řidičů, bude mít policista při úkonu okamžitou informaci k osobě řidiče. Tuto informaci by dostal ještě před dalším ověřovacím procesem. Před dalšími úkony by policista řidiče ihned vyzval k vystoupení z vozidla a vypnutí motoru. Kontrolovanému řidiči ukáže policista místo a vzdálenost od vozidla, kde bude stát v průběhu celého úkonu silniční kontroly. Vzdálenost by si určil policista sám, čímž by eliminoval reakční čas kontrolovaného k jeho možnému nastoupení do vozidla a možnému ujetí od silniční kontroly.



SOUČASNÝ STAV



NAVRHOVANÝ STAV

Obrázek 4: Řidičský průkaz před a po barevné úpravě

Foto vlastní

Barevné rozlišení řidičského oprávnění by se vydávalo na dobu určitou, po dobu dvou roků. V případě zjištění návykové látky u řidiče po provedeném lékařském vyšetření, by následoval stejný postup jako v bodě 3.2.1, oznámení řidiče na příslušný městský úřad o pozitivním výsledku. V případě negativního nálezu návykové látky by si řidič mohl zažádat o řidičský průkaz bez barevného rozlišení.

3.2.3 Kontrola a evidence osob užívajících léky

Dalším navrhovaným opatřením je kontrola osob, které pravidelně užívají léky, které mohou ovlivnit psychiku a zdravotní stav člověka. Jedná se o osoby ve vyšším věku užívající více druhů léků, kdy tyto jsou předepisovány vždy jiným lékařem. Praktický lékař svému pacientovi předepíše určitý lék na vysoký tlak. Následně jde pacient k odbornému lékaři, zabývajícím se životosprávou a osobě je předepsán lék na vyšší hodnoty cukru v těle. Pacient dále navštíví další odborné lékaře, kdy každý předepíše určité léky a v součtu všech léků může pacient užívat několik tablet denně, které se v těle kombinují.

Uvedené užívání několika léků by měl kontrolovat praktický lékař pacienta, zde již není zpětná kontrola, která by lékaři vyhodnotila a předala přesnou informaci, zda součet užívaných léků pacienta neovlivňují jeho psychiku nebo celkové vnímání. Zde se nedá spoléhat, že pacient, který byl na různých

vyšetřeních u odborných lékařů, předá lékaři informaci o všech užívaných lécích. Tato situace může negativně ovlivnit bezpečnost silničního provozu, jelikož i pacient je řidič. Kontrola užívání více léků u jedné osoby není v legislativě České republiky evidována a není zavedena žádná zpětná vazba na možné řidiče motorových vozidel užívající léky ovlivňující psychiku člověka. Takový řidič užije několik medikamentů denně, a aniž by si to uvědomoval, posadí se za volant motorového prostředku a je účastníkem silničního provozu. Jeho jednání za volantem vozidla může po užití léků vyvolat agresivní jednání, utlumující stav nebo nekoordinované jednání. Při silniční kontrole ze strany Policie České republiky ani jiného orgánu není problematika užívání více medikamentů u řidičů žádným způsobem kontrolována ani zjišťována. Kolik takto legálně ovlivněných řidičů se každý den pohybuje v silničním provozu, je nezjistitelná skutečnost.

Návrh změny: Zavedení celostátní elektronické systémové evidence každé osoby. Lékař by předepsaný lék či jakýkoliv podpurný medikament vložil pod rodným číslem pacienta do elektronické kartotéky. Po vložení dat lékařem, by byly uvedeny informace: název léku /výrobce/, druh léku, gramáž, dávkování, účinná látka, délka užívání přípravku, kdy evidence by vyhodnotila všechny předepsané léky s tím, zda může být osoba psychicky ovlivněna nebo zda užívání léků by osobu omezovalo například při řízení motorových vozidel či jiné činnosti. Jednalo by se o předepsané léky v časovém pásmu možného ovlivnění mezi sebou. Do elektronické evidence by předepsané léky vkládal každý lékař k určitému pacientovi a výsledky by se zobrazily vždy lékaři, který by takový lék předepisoval. Odborný lékař předepisující lék pacientovi by po vyhodnocení stavu pacienta v evidenci, předepsal jiný medikament, který by byl pro pacienta méně závadový. Evidence by se zobrazovala každému odbornému lékaři, nemocničnímu personálu v celé České republice.

K uvedenému návrhu vycházím ze své praxe. Byli zastaveni řidiči, kteří jeli na pozemní komunikaci velmi pomalou jízdou, nebo jejich jízda byla nejistá, kdy z jednání bylo možné podezření o ovlivnění řidiče návykovou látkou. Po zastavení vozidla byla u řidiče negativní orientační zkouška na přítomnost alkoholu v dechu nebo drog. Někteří řidiči si ani neuvědomovali, jakým způsobem řídili vozidlo a byli překvapení, že zrovna oni byli zastaveni hlídkou policie České republiky. Řidiči při kontrole ze strany policie České republiky uváděli například to, že jsou nemocní a požili nějaké léky. Po uvedeném sdělení již policie České republiky nemá další zákonné důvody ověřovat, jaké léky řidič užil.

Navržená evidence může být účinným nástrojem pro lékařské zařízení ve prospěch nejen řidičů, ale i široké veřejnosti. Evidence by vyhodnotila dávkování, účinné látky a další skutečnosti, které by mohly nastat při spojení určitých léků.

3.2.4 Mediální a veřejná kampaň k užívání jiné návykové látky

Jak jsem ve své práci již uvedl, tak se zvyšují počty řidičů, kteří požili různou návykovou látkou a způsobili poté dopravní nehodu. Vzhledem k tomu jsem došel k závěru, že je u veřejnosti malá informovanost týkající se jiných návykových látek, než je alkohol. Aby došlo k možné nápravě a snížení počtu takto ovlivněných řidičů, měla by se vytvořit mediální, nejlépe televizní kampaň k danému problému. Jedná se o nákladnou investici, ale co je dražší než lidský život a zdraví.

Možnou informační kampaní by mohla být informovanost veřejnosti prospekty u lékařů, v obchodních centrech, na úřadech, ale například i na etiketách s léky. Dnes se například dávají obrázky onemocnění z kouření na krabičky cigaret, tudíž informovanost na léčivech a medikamentech by byla zcela vhodná.

4 DISKUZE

Svémi návrhy na změny při předcházení deliktů v dopravě jsem poukázal na legálně dostupné medikamenty, které mohou mít velice negativní vliv na řidiče motorového vozidla. Při předepisování některých léčiv, například léku na spaní Zopitin nebo léků utlumující organismus Neuro1, Diazepam, jsou uživatelé informováni lékařem, lékárníkem, příbalovým letákem o nepříznivých a vedlejších účincích. Tyto pokyny někteří jedinci nerespektují. Jedná se zejména o informační výstrahu, že užití medikamentu může mít vliv na řízení motorových vozidel.

Otázku proč se lidé neřídí pokyny výrobců léčiv, lékařů nebo lékárnického personálu bych si vysvětlil tak, že dnešní doba vyžaduje vysoké pracovní nasazení, kdy si lidé nemohou dovolit být z různých důvodů doma na neschopence a nemohou tak podstoupit dostatečnou rekonvalescenci organismu. Užívají se různé volně prodejné léky, které se kombinují bez další konzultace s lékařem nebo lékárníky. V tomto stavu chodí lidé do zaměstnání, do kterého se ve větší míře dopravují jako řidiči dopravního prostředku.

Ve své bakalářské práci jsem se zabýval hlavně delikty v dopravě způsobené požitím alkoholických nápojů a jiných návykových látek. Měl jsem k dispozici data od roku 2011 do roku 2015, kde po vyhodnocení byl jednoznačně vidět značný pokles evidovaných dopravních nehod po požití alkoholických nápojů. Oproti tomu evidované dopravní nehody způsobené pod vlivem jiné návykové látky, mají zvyšující se tendence.

Snížení dopravních nehod způsobené požitím alkoholického nápoje má podle mého názoru na svědomí značná informovanost řidičů a veřejnosti ze strany Policie České republiky a Ministerstva dopravy ČR.

Široká veřejnost je informována mediálními prostředky o technických možnostech Police České republiky při zjišťování alkoholu v dechu v silniční dopravě. Informovanost veřejnosti je směřována na tresty za řízení motorových vozidel pod vlivem alkoholických nápojů, ale již se zapomíná na jiné návykové látky.

Pokud bude veřejnost informována o technických prostředcích Policie České republiky při zjištění užití jiné návykové látky - drogy, bude křivka nehod klesající oproti předešlým rokům? Zřejmě to nebude za jeden rok nebo dva, ale spíše se bude jednat o dlouhodobou záležitost. Informovanost veřejnosti, která užívá drogy a řídí motorové vozidlo, není žádná. Důvodem může být to, že drogy jsou v České republice ilegální, proto není vedena žádná rozsáhlá kampaň. Drogy se berou zejména jako stimulační doplněk na technoparty, tanečních zábavách nebo jako stimulant v některých manažerských profesích. Skupiny osob užívající drogy, které jsem uvedl, mají k sobě z pohledu sociálního značný odstup. Spojuje je skutečnost, že pokud technoparty nebo náročný den v kanceláři manažera skončí, obě skupiny usedají za volant motorového vozidla. Někteří lehkomyšlně s tím, že se jim nemůže nic stát (například nebudou účastníky dopravní nehody) a jiní, že jsou v domnění nepostižitelnosti (mohou ujet policejní kontrole).

Alkoholické nápoje jsou legální volně prodávanou návykovou látkou pro osoby starší osmnáct let. Zřejmě to jsou to důvody, proč jsou vedeny různé kampaně k řidičům pod vlivem alkoholu a nikoliv drogám a ostatním návykovým látkám. Dle výsledků statistik nehodovosti v méj bakalářské práci způsobené pod vlivem drog, je viditelná stoupající křivka, ze které jsem volil i návrhy opatření předcházení deliktů v dopravě.

Svémi návrhy opatření k předcházení deliktů v dopravě, jsem chtěl eliminovat prvotní kontakt závadových řidičů se silničním provozem. Je pravdou, že i tyto návrhy opatření nejsou jistotou, že silniční provoz bude bez zdrogovaných nebo opilých řidičů. I kdyby mnou navržené opatření snížila nehodovost nebo jiné delikty způsobené pod vlivem návykových látek z malé části, jednalo by se o společenskou spokojenost.

5 ZÁVĚR

V teoretické části bylo cílem vytvořit přehled několika základních definic a pojmů, které jsem načerpal z odborné literatury. Součástí teoretické části je aktuální legislativa České republiky, aktuální zákony týkající se řešení řidičů pod vlivem alkoholu či návykové látky. Teoretická část mé práce rozebírá postupy Policie České republiky při šetření řidičů, kteří před jízdou či během jízdy užili některou návykovou látku. Praktická část této bakalářské práce byla postavena na vyhodnocení číselných údajů dopravních nehod způsobených pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky (drogy + léky) v letech 2011 – 2015 v jednotlivých krajích České republiky. Podklady pro vyhodnocení mi poskytlo ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky. Na základě těchto údajů, jsem vyhodnotil data pomocí tabulek a grafů. Nejprve jsem vyhodnotil šetřené dopravní nehody pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek, kde bylo 5242 dopravních nehod způsobených řidičem ovlivněným alkoholem a nehod pod vlivem jiných návykových látek (drogy, léky) bylo celkem 165. Je zde zřetelně vidět, že nehod pod vlivem alkoholu bylo podstatně více, jelikož alkohol je legální a je běžně přístupný. V roce 2012 byl celkový počet nehod ve všech krajích 4974. Nehod pod vlivem jiných návykových látek (drogy, léky) bylo celkem 173. Je zde vidět jasný pokles dopravních nehod v případě požití alkoholu, počet nehod pod vlivem drog vzrostl. V roce 2013 počet nehod pod vlivem alkoholu v jednotlivých krajích byl 4686 a pod vlivem jiné návykové látky 244. Vzrostl počet nehod pod vlivem drogy nebo léků a poklesl počet nehod pod vlivem alkoholu. V roce 2014 to bylo pod vlivem alkoholu 4 637 nehod a pod vlivem jiné návykové látky 260 nehod. Rok 2015 nám přinesl 4544 dopravních nehod pod vlivem alkoholu a pod vlivem jiné návykové látky 301. Největší počet nehod pod vlivem alkoholu byl za období 2011 – 2015 v kraji Olomouckém a v kraji Jihočeském, nejmenší v Karlovarském kraji.

Pod vlivem jiné návykové látky byl největší počet nehod opět v kraji Olomouckém a v kraji Jihočeském, nejmenší počet byl na Vysočině.

Dalším cílem mé práce bylo na základě zjištěných hodnot navrhnout nějaká opatření, která by mohla snížit počet těchto nehod. Jako první opatření jsem navrhl, aby každé dva roky bylo provedeno lékařské vyšetření každého držitele řidičského oprávnění na přítomnost jiných návykových látek v těle, například drog. Důvodem je zvyšující se počet spáchaných nehod, které byly způsobeny řidičem pod vlivem jiné návykové látky. Následujícím návrhem je barevné rozlišení řidičského oprávnění. To by mělo policisty v přímém výkonu ihned informovat, s jakým řidičem bude prováděn úkon v silniční dopravě. Barevně by byli rozlišeni řidiči, kteří pod vlivem návykové látky (alkohol nebo drogy) způsobili vážnou dopravní nehodu. Barevně rozlišené oprávnění by bylo řidiči vystaveno jen na dobu určitou. Dalším návrhem je evidence osob, které užívají léky. Evidence osob užívajících léky by měla podávat lékařům informace k pacientům, zejména k předepisovaným lékům od jiných lékařů. V praxi by měla evidence snížit riziko užívání několika léků, které společně vytvoří u člověka výraznou změnu psychiky a tělesné pohody. Posledním návrhem je větší informovanost veřejnosti k jiným návykovým látkám. O užívání alkoholu v silničním provozu bylo vytvořeno několik spotů v mediích, kde je veřejnost varována a poučována o následcích. K užívání drog v silničním provozu mediální informovanost chybí.

6 SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

PČR - Policie České republiky

PP ČR – Policejní prezidium České republiky

ČR – Česká republika

ng/ml – nanogram látky na mililitr objemu

THC – delta9 tetrahydrocannabinol

EU – Evropská unie

mg/kg, g/kg – miligram, gram látky na kilogram hmotnosti

mg/l – miligram na litr v krvi řidiče

CHF – švýcarská koruna

Methamf. – metamfetamin (pervitin)

AMF – amfetamin

THC – tetrahydrocannabinol

MDMA – extáze

MDA – druh extáze (stimulant)

sk. – skupina

BESIP – bezpečnost silničního provozu

7 BIBLIOGRAFIE

1. **Vokuš, Jiří.** *Policie České republiky: Police of the Czech Republic : pomáhat a chránit.* Praha : Policejní prezidium České republiky, 2010. stránky 22-30. ISBN 978-80-254-7701-4.
2. **BLAŽEJOVSKÝ, Marek.** *Drogy v dopravě.* Praha : Wolters Kluwer, 2015. ISBN 978-80-7478-903-8.
3. **VANTUCH, Pavel.** *Trestní zákoník s komentářem.* Olomouc : ANAG, 2011. ISBN 9788072636778.
4. **ŠÍMA Alexander a Milan SUK.** *Základy práva pro střední a vyšší odborné školy.* Praha : vyd. V Praze: C.H. Beck, 2009. ISBN 978-80-7400-156-7.
5. *Dopravní-pravo.cz.* www.dopravni-pravo.cz. [Online] [Citace: 26. 1. 2017.] <http://www.dopravni-pravo.cz/dopravni-prestupky/>.
6. **PORADA, Viktor.** *Silniční dopravní nehoda v teorii a praxi.* Praha : Linde, 2000. Vysokoškolská právnická učebnice, 2000. ISBN 80-7201-212-6.
7. *361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích.*
8. **POLCAR, Miroslav.** *Trestné činy v dopravě na pozemních komunikacích.* Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2011. ISBN 9788072513451.
9. *40/2009 Sb. Trestní zákoník.*
10. *Drogy - základní druhy a informace, rizika užívání [online].* www.drogy.cz. [Online] 2009. [Citace: 26. 1. 2017.] <http://www.drogy.cz/alkohol/kap-co-je-alkohol.html>.
11. **ŠKODA, Jindřich.** *Zákon o policii s komentářem.* Plzeň : Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, 2009. ISBN 978-80-7380-160-1.
12. **KOPECKÝ, Zdeněk.** *Občan a dopravní nehoda.* 1998. ISBN 8071750689.
13. **MAHDALÍČKOVÁ, Jana.** *Víme o drogách všechno?* Praha : Wolters Kluwer, 2014. ISBN 978-80-7478-589-4.
14. *Katedra psychologie Filozofické fakulty.* [Online] 2014. [Citace: 25. 2. 2017.] http://psych.upol.cz/wp-content/uploads/2014/02/Vliv-n%C3%A1vykov%C3%BDch-1%C3%A1tek-na-kognitivn%C3%AD-funkce-p%C5%99i-%C5%99%C3%ADzen%C3%AD_2.pdf.

15. *Zákon č. 167/1998 Sb. o návykových látkách a o změně některých dalších zákonů.*
16. *Zákon č. 273/2008 Sb. o Policii České republiky*
17. **Marcel Moštěk, advokát.** Trestní zákoník. Trestní zákoník [online]. Dostupné z: <http://www.trestnizakonik.cz/>. [Online] 2017 [Citace: 9. 4. 2017.] <http://www.trestnizakonik.cz/>.
18. *Zákon č. 200/1990 Sb. o přestupcích*
19. *Zákon č. 141/1961 Sb. o trestním řízení soudním*
20. *Pokyn policejního prezidenta č. 160/2009, část šestá.*
21. **<http://www.dopravni-pravo.cz>.** Dopravní právo. Dopravní nehoda. *Jaké sankce hrozí za přestupky spojené s alkoholem za volantem?* [Online] 2010. [Citace: 5. 3. 2017.] <http://www.dopravni-pravo.cz/jake-sankce-hrozi-za-prestupky-spojene-s-alkoholem-za-volantem/>.
22. *12bodů.cz. Odmítnutí testu na alkohol / návykové látky - bodovaný dopravní přestupek podle § 125c / 1d) :::12bodů.cz::: Bodový systém - nejen pro vyhodované řidiče || 12011.* [Online] [Citace: 13. 4. 2017.] <http://www.12bodu.cz/bodovany-prestupek-125c-1d.html>.
23. **Generali, Klub.** Klub Generali Článek. [Online] 2016. [Citace: 31. 1. 2017.] <https://www.klubgenerali.cz/clanek/29-Pozor-na-alkohol-limity-v-evropskych-zemich>.
24. **Slováček, Petr.** Auto.cz. [Online] 2014. [Citace: 2. 7. 2017.] <http://www.auto.cz/drogy-volantem-trava-pernik-kokain-hahis-skodi-vice-79673>.
25. **Stuchlíková, Lucie.** Aktuálně.cz. Zprávy - Aktuálně.cz. [Online] 2014. [Citace: 2. 2. 2017.] <https://zpravy.aktualne.cz/domaci/policie-ziska-paku-na-zdrogovane-ridice-okamzity-trest/r~808a6e189de111e3a431002590604f2e/>.

8 SEZNAM POUŽITÝCH OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Dräger 7510	Foto vlastní	_____	22
Obrázek 2: DrugWipe 5S, před použitím	Foto vlastní	_____	25
Obrázek 3: DrugWipe 5S, po použití, negativní výsledek	Foto vlastní	_____	25
Obrázek 4: Řidičský průkaz před a po barevné úpravě	Foto vlastní	_____	55

9 SEZNAMU POUŽITÝCH TABULEK

<i>Tabulka 1: Limitní hodnota návykové látky v krevním séru (25)</i>	27
<i>Tabulka 2: Celkový počet nehod v České republice od roku 2011 -2015 (Zdroj dat PP ČR)</i>	30
<i>Tabulka 3: Nejvyšší počet nehod pod vlivem alkoholu v krajích od roku 2011 -2015 (Zdroj dat PP ČR)</i>	45
<i>Tabulka 4: Nejvyšší počet nehod pod vlivem drog 2011-2015 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)</i>	46
<i>Tabulka 5: Vývoj počtu nehod v ČR v roce 2011-2015, řidič ovlivněný alkoholem (Zdroj dat PP ČR)</i>	48
<i>Tabulka 6: Vývoj počtu nehod 2011-2015, řidič ovlivněný jinou návykovou látkou (Zdroj dat PP ČR)</i>	50

10 SEZNAM GRAFŮ

Graf 1: Dopravní nehodovost řidičů 2011-2015 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)	30
Graf 2: Nehody pod vlivem alkoholu 2011 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)	31
Graf 3: Nehody pod vlivem drog 2011 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)	32
Graf 4: Nehody dle hodnot alkoholu a návykových látek 2011 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)	33
Graf 5: Nehody pod vlivem alkoholu 2012 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)	34
Graf 6: Nehody pod vlivem drog 2012 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)	35
Graf 7: Nehody dle hodnot alkoholu a návykových látek 2012 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)	36
Graf 8: Nehody pod vlivem alkoholu 2013 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)	37
Graf 9: Nehody pod vlivem drog 2013 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)	38
Graf 10: Nehody dle hodnot alkoholu a návykových látek 2013 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)	39
Graf 11: Nehody pod vlivem alkoholu 2014 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)	40
Graf 12: Nehody pod vlivem drog 2014 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)	41
Graf 13: Nehody dle hodnot alkoholu a návykových látek 2014 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)	42
Graf 14: Nehody pod vlivem alkoholu 2015 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)	43
Graf 15: Nehody pod vlivem drog 2015 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)	44
Graf 16: Nehody dle hodnot alkoholu a návykových látek 2015 (Zdroj dat PP ČR, zpracování vlastní)	45
Graf 17: Nejvyšší počet nehod pod vlivem alkoholu v krajích 2011-2015 (Zdroj dat PP ČR)	46
Graf 18: Nejvyšší počet nehod pod vlivem alkoholu v krajích 2011-2015 (Zdroj dat PP ČR)	47
Graf 19: Vývoj počtu nehod v době od 2011 do 2015, řidič ovlivněný alkoholem (Zdroj dat PP ČR)	48
Graf 20: Vývoj počtu nehod v době od 2011 do 2015, řidič ovlivněný alkoholem (Zdroj dat PP ČR)	49
Graf 21: Nejvyšší počet nehod pod vlivem drog v krajích 2011-2015 (Zdroj dat PP ČR)	50
Graf 22: Nejvyšší počet nehod pod vlivem drog v krajích 2011-2015 (Zdroj dat PP ČR)	51

11 SEZNAM PŘÍLOH

<i>Příloha 1: Tabulka nehod pod vlivem alkoholu 2011 (Zdroj Policejní prezidium ČR).....</i>	<i>71</i>
<i>Příloha 2: Tabulka nehod pod vlivem drog 2011, (Zdroj Policejní prezidium ČR)</i>	<i>71</i>
<i>Příloha 3: Tabulka hodnot alkoholu a návykové látky 2011, (Zdroj Policejní prezidium ČR)</i>	<i>72</i>
<i>Příloha 4: Tabulka nehod pod vlivem alkoholu 2012, (Zdroj Policejní prezidium ČR).....</i>	<i>72</i>
<i>Příloha 5: Tabulka nehod pod vlivem drog 2012 (Zdroj Policejní prezidium ČR)</i>	<i>73</i>
<i>Příloha 6: Tabulka nehod dle hodnot alkoholu a návykové látky 2012 (Zdroj Policejní prezidium ČR)</i>	<i>73</i>
<i>Příloha 7: Tabulka nehod pod vlivem alkoholu 2013, (Zdroj Policejní prezidium ČR)</i>	<i>74</i>
<i>Příloha 8: Tabulka nehod pod vlivem drog 2013 (Zdroj Policejní prezidium ČR)</i>	<i>74</i>
<i>Příloha 9: Tabulka nehod dle hodnot alkoholu a návykové látky 2013 (Zdroj Policejní prezidium ČR)</i>	<i>75</i>
<i>Příloha 10: Tabulka nehod pod vlivem alkoholu 2014, (Zdroj Policejní prezidium ČR)</i>	<i>75</i>
<i>Příloha 11: Tabulka nehod pod vlivem drog 2014 (Zdroj Policejní prezidium ČR).....</i>	<i>76</i>
<i>Příloha 12: Tabulka nehod dle hodnot alkoholu a návykové látky 2014 (Zdroj Policejní prezidium ČR)</i>	<i>76</i>
<i>Příloha 13: Tabulka nehod pod vlivem alkoholu 2015, (Zdroj Policejní prezidium ČR)</i>	<i>77</i>
<i>Příloha 14: Tabulka nehod pod vlivem drog 2015 (Zdroj Policejní prezidium ČR)</i>	<i>77</i>
<i>Příloha 15: Tabulka nehod dle hodnot alkoholu a návykové látky 2015 (Zdroj Policejní prezidium ČR)</i>	<i>78</i>

12 PŘÍLOHY

Příloha 1: Tabulka nehod pod vlivem alkoholu 2011 (Zdroj Policejní prezidium ČR)

Nehody pod vlivem alkoholu				
Alkohol, 2011	Dopravní nehoda	Úmrtí	Těžké zranění	Lehké zranění
Hl. m. Praha	504	5	30	117
Středočeský	662	7	42	300
Jihočeský	250	12	31	122
Plzeňský	332	7	9	155
Ústecký	426	8	26	148
Královéhradecký	267	2	23	117
Jihomoravský	471	6	43	268
Moravskoslezský	674	12	40	291
Olomoucký	365	3	26	178
Zlínský	278	2	24	152
Vysočina	204	8	35	109
Pardubický	312	11	25	146
Liberecký	302	6	15	147
Karlovarský	195	0	9	73
Celkem	5 242	89	378	2 323

Příloha 2: Tabulka nehod pod vlivem drog 2011, (Zdroj Policejní prezidium ČR)

Nehody pod vlivem drog				
Drogy; 2011	Dopravní nehoda	Úmrtí	Těžké zranění	Lehké zranění
Hl. m. Praha	35	1	5	9
Středočeský	17	0	0	7
Jihočeský	8	1	1	6
Plzeňský	10	3	0	4
Ústecký	9	1	1	4
Královéhradecký	6	0	2	3
Jihomoravský	19	1	7	11
Moravskoslezský	11	1	0	5
Olomoucký	6	0	0	1
Zlínský	4	0	0	1
Vysočina	5	0	1	5
Pardubický	10	2	4	4
Liberecký	12	0	3	11
Karlovarský	13	0	2	4
Celkem	165	10	26	75

Příloha 3: Tabulka hodnot alkoholu a návykové látky 2011, (Zdroj Policejní prezidium ČR)

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny a pozitivních nálezů drog				
Hodnoty alkoholu a návykových látek; ČR, 2011	Dopravní nehoda	Úmrtí	Těžké zranění	Lehké zranění
obsah alkoholu v krvi do 0,24 ‰	659	13	90	301
obsah alkoholu v krvi od 0,24 ‰ do 0,5 ‰	314	1	15	144
pod vlivem drog	149	8	20	68
pod vlivem alkoholu a drog	16	2	6	7
obsah alkoholu v krvi od 0,5 ‰ do 0,8 ‰	316	8	25	124
obsah alkoholu v krvi od 0,8 ‰ do 1,0 ‰	201	3	11	88
obsah alkoholu v krvi od 1,0 ‰ do 1,5 ‰	783	20	60	376
obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více	2 953	42	171	1 283
Celkem	5 391	97	398	2 391

Příloha 4: Tabulka nehod pod vlivem alkoholu 2012, (Zdroj Policejní prezidium ČR)

Nehody pod vlivem alkoholu				
Alkohol; 2012	Dopravní nehoda	Úmrtí	Těžké zranění	Lehké zranění
Hl. m. Praha	480	1	9	122
Středočeský	622	7	44	224
Jihočeský	240	3	17	114
Plzeňský	279	2	11	165
Ústecký	395	3	15	116
Královéhradecký	294	6	17	139
Jihomoravský	479	1	50	248
Moravskoslezský	599	1	28	279
Olomoucký	329	2	19	168
Zlínský	318	3	32	177
Vysočina	191	3	25	103
Pardubický	321	4	24	165
Liberecký	279	9	21	135
Karlovarský	148	0	5	53
Celkem	4 974	45	317	2 208

Příloha 5: Tabulka nehod pod vlivem drog 2012 (Zdroj Policejní prezidium ČR)

Nehody pod vlivem drog				
Drogy; 2012	Dopravní nehoda	Úmrtí	Těžké zranění	Lehké zranění
Hl. m. Praha	27	0	0	7
Středočeský	17	0	0	4
Jihočeský	5	0	0	1
Plzeňský	20	2	0	8
Ústecký	22	0	1	9
Královéhradecký	2	0	0	0
Jihomoravský	24	0	7	23
Moravskoslezský	17	0	2	5
Olomoucký	3	0	0	1
Zlínský	2	0	0	2
Vysočina	6	0	1	3
Pardubický	9	3	2	4
Liberecký	10	4	1	5
Karlovarský	9	0	1	2
Celkem	173	9	15	74

Příloha 6: Tabulka nehod dle hodnot alkoholu a návykové látky 2012 (Zdroj Policejní prezidium ČR)

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny a pozitivních nálezů drog				
Hodnoty alkoholu a návykových látek; ČR, 2012	Dopravní nehoda	Úmrtí	Těžké zranění	Lehké zranění
obsah alkoholu v krvi do 0,24 ‰	591	8	66	283
obsah alkoholu v krvi od 0,24 ‰ do 0,5 ‰	287	1	17	123
pod vlivem drog	154	3	9	62
pod vlivem alkoholu a drog	19	6	6	12
obsah alkoholu v krvi od 0,5 ‰ do 0,8 ‰	311	4	14	105
obsah alkoholu v krvi od 0,8 ‰ do 1,0 ‰	233	3	19	95
obsah alkoholu v krvi od 1,0 ‰ do 1,5 ‰	763	4	66	355
obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více	2 770	19	129	1 235
Celkem	5 128	48	326	2 270

Příloha 7: Tabulka nehod pod vlivem alkoholu 2013, (Zdroj Policejní prezidium ČR)

Nehody pod vlivem alkoholu				
Alkohol; 2013	Dopravní nehoda	Úmrtí	Těžké zranění	Lehké zranění
Hl. m. Praha	471	1	13	126
Středočeský	553	9	31	190
Jihočeský	338	3	21	155
Plzeňský	279	5	6	151
Ústecký	353	9	14	111
Královéhradecký	247	1	10	105
Jihomoravský	458	4	18	248
Moravskoslezský	561	7	27	250
Olomoucký	317	2	18	165
Zlínský	308	1	23	153
Vysočina	167	1	16	108
Pardubický	250	5	19	128
Liberecký	244	4	17	125
Karlovarský	140	0	4	54
Celkem	4 686	52	237	2 069

Příloha 8: Tabulka nehod pod vlivem drog 2013 (Zdroj Policejní prezidium ČR)

Nehody pod vlivem drog				
Drogy; 2013	Dopravní nehoda	Úmrtí	Těžké zranění	Lehké zranění
Hl. m. Praha	22	0	1	9
Středočeský	22	0	1	10
Jihočeský	13	1	0	10
Plzeňský	24	3	7	8
Ústecký	26	2	1	4
Královéhradecký	4	0	0	1
Jihomoravský	31	0	0	21
Moravskoslezský	42	3	3	10
Olomoucký	9	1	0	3
Zlínský	15	0	1	5
Vysočina	6	1	1	1
Pardubický	9	3	2	2
Liberecký	10	0	0	9
Karlovarský	11	0	1	3
Celkem	244	14	18	96

Příloha 9: Tabulka nehod dle hodnot alkoholu a návykové látky 2013 (Zdroj Policejní prezidium ČR)

Hodnoty alkoholu a návykových látek; ČR, 2013	Dopravní nehoda	Úmrtí	Těžké zranění	Lehké zranění
obsah alkoholu v krvi do 0,24 ‰	373	4	27	182
obsah alkoholu v krvi od 0,24 ‰ do 0,5 ‰	299	1	12	129
pod vlivem drog	213	10	16	86
pod vlivem alkoholu a drog	31	4	2	10
obsah alkoholu v krvi od 0,5 ‰ do 0,8 ‰	303	4	18	119
obsah alkoholu v krvi od 0,8 ‰ do 1,0 ‰	213	2	16	88
obsah alkoholu v krvi od 1,0 ‰ do 1,5 ‰	684	6	38	314
obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více	2 783	31	124	1 227
Celkem	4 899	62	253	2 155

Příloha 10: Tabulka nehod pod vlivem alkoholu 2014, (Zdroj Policejní prezidium ČR)

Nehody pod vlivem alkoholu				
Alkohol; 2014	Dopravní nehoda	Úmrtí	Těžké zranění	Lehké zranění
Hl. m. Praha	454	3	21	121
Středočeský	569	7	42	248
Jihočeský	351	5	16	168
Plzeňský	302	6	17	140
Ústecký	319	8	16	127
Královéhradecký	232	3	20	101
Jihomoravský	479	6	33	252
Moravskoslezský	539	7	20	241
Olomoucký	305	4	19	150
Zlínský	300	5	23	153
Vysočina	168	1	10	92
Pardubický	258	4	24	143
Liberecký	239	3	15	103
Karlovarský	122	1	5	46
Celkem	4 637	63	281	2 085

Příloha 11: Tabulka nehod pod vlivem drog 2014 (Zdroj Policejní prezidium ČR)

Nehody pod vlivem drog				
Drogy; 2014	Dopravní nehoda	Úmrtí	Těžké zranění	Lehké zranění
Hl. m. Praha	36	0	1	11
Středočeský	30	0	2	9
Jihočeský	12	0	1	7
Plzeňský	26	2	0	14
Ústecký	36	1	1	23
Královéhradecký	9	0	0	2
Jihomoravský	39	0	2	12
Moravskoslezský	23	3	2	9
Olomoucký	9	0	1	3
Zlínský	9	0	1	2
Vysočina	6	0	2	14
Pardubický	6	0	0	3
Liberecký	13	0	3	11
Karlovarský	6	0	1	1
Celkem	260	6	17	121

Příloha 12: Tabulka nehod dle hodnot alkoholu a návykové látky 2014 (Zdroj Policejní prezidium ČR)

Hodnoty alkoholu a návykových látek; ČR, 2014	Dopravní nehoda	Úmrtí	Těžké zranění	Lehké zranění
obsah alkoholu v krvi do 0,24 ‰	191	11	14	73
obsah alkoholu v krvi od 0,24 ‰ do 0,5 ‰	312	2	22	112
pod vlivem drog	220	4	15	106
pod vlivem alkoholu a drog	40	2	2	15
obsah alkoholu v krvi od 0,5 ‰ do 0,8 ‰	276	2	26	123
obsah alkoholu v krvi od 0,8 ‰ do 1,0 ‰	211	6	18	98
obsah alkoholu v krvi od 1,0 ‰ do 1,5 ‰	780	9	57	350
obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více	2 827	31	142	1 314
Celkem	4 857	67	296	2 191

Příloha 13: Tabulka nehod pod vlivem alkoholu 2015, (Zdroj Policejní prezidium ČR)

Nehody pod vlivem alkoholu				
Alkohol; 2015	Dopravní nehoda	Úmrtí	Těžké zranění	Lehké zranění
Hl. m. Praha	452	6	13	113
Středočeský	507	4	19	209
Jihočeský	357	3	18	188
Plzeňský	319	7	10	158
Ústecký	332	3	25	124
Královéhradecký	201	2	10	90
Jihomoravský	455	5	29	213
Moravskoslezský	527	5	38	211
Olomoucký	311	6	9	163
Zlínský	284	5	18	162
Vysočina	158	2	16	79
Pardubický	278	8	24	160
Liberecký	221	2	14	103
Karlovarský	142	4	8	43
Celkem	4 544	62	251	2 016

Příloha 14: Tabulka nehod pod vlivem drog 2015 (Zdroj Policejní prezidium ČR)

Nehody pod vlivem drog				
Drogy; 2015	Dopravní nehoda	Úmrtí	Těžké zranění	Lehké zranění
Hl. m. Praha	26	0	1	3
Středočeský	31	1	0	13
Jihočeský	12	1	1	3
Plzeňský	33	1	1	14
Ústecký	28	1	4	27
Královéhradecký	8	0	0	5
Jihomoravský	44	0	3	19
Moravskoslezský	36	3	2	10
Olomoucký	11	1	0	8
Zlínský	14	1	1	17
Vysočina	8	1	2	6
Pardubický	13	1	1	5
Liberecký	28	1	1	3
Karlovarský	9	0	0	7
Celkem	301	12	17	140

Příloha 15: Tabulka nehod dle hodnot alkoholu a návykové látky 2015 (Zdroj Policejní prezidium ČR)

Hodnoty alkoholu a návykových látek; ČR, 2015	Dopravní nehoda	Úmrtí	Těžké zranění	Lehké zranění
obsah alkoholu v krvi do 0,24 ‰	177	7	9	90
obsah alkoholu v krvi od 0,24 ‰ do 0,5 ‰	297	2	16	118
pod vlivem drog	245	12	9	125
pod vlivem alkoholu a drog	56	0	8	15
obsah alkoholu v krvi od 0,5 ‰ do 0,8 ‰	293	5	16	120
obsah alkoholu v krvi od 0,8 ‰ do 1,0 ‰	249	4	15	96
obsah alkoholu v krvi od 1,0 ‰ do 1,5 ‰	670	12	55	299
obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více	2 802	32	132	1 278
Celkem	4 789	74	260	2 141