



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

studenta: Lukáš Hofman

s názvem: Konstrukční prvky automobilů z hlediska vyprošťování osob při dopravních nehodách

Hodnocení bakalářské práce dosahuje následující úrovně:

1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)	28
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)	15
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu bakalářské práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10)	9
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40)	35
5.	Celkový počet bodů	87

Návrh otázek k obhajobě

1. Které znalosti musí mít výjezdový hasič ke zdraví neohrožujícímu vyprošťování osob z havarovaných vozidel?

2.

3.

Celkové hodnocení úrovně vypracování bakalářské práce:

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte komentář

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

Komentář

Celkový přístup studenta k plnění zadání bakalářské práce hodnotím jako odpovědný. K řešení problematiky přistupoval iniciativně, zejména při shromažďování potřebné literatury a analýze získaných materiálů. Na základě získaných poznatků vhodně přistoupil k řešení možných přípravných prací pro vyproštění zraněných osob z havarovaných osobních automobilů s ohledem na vybavení automobilů pasivními i aktivními bezpečnostními prvky. Prokázal nejen velmi dobré znalosti získané studiem, ale i schopnost aplikovat tyto znalosti do profesní odborné přípravy.

Jméno a příjmení: prof. Ing. Gustav Šafr, DrSc.
Organizace:

Podpis:
Datum: