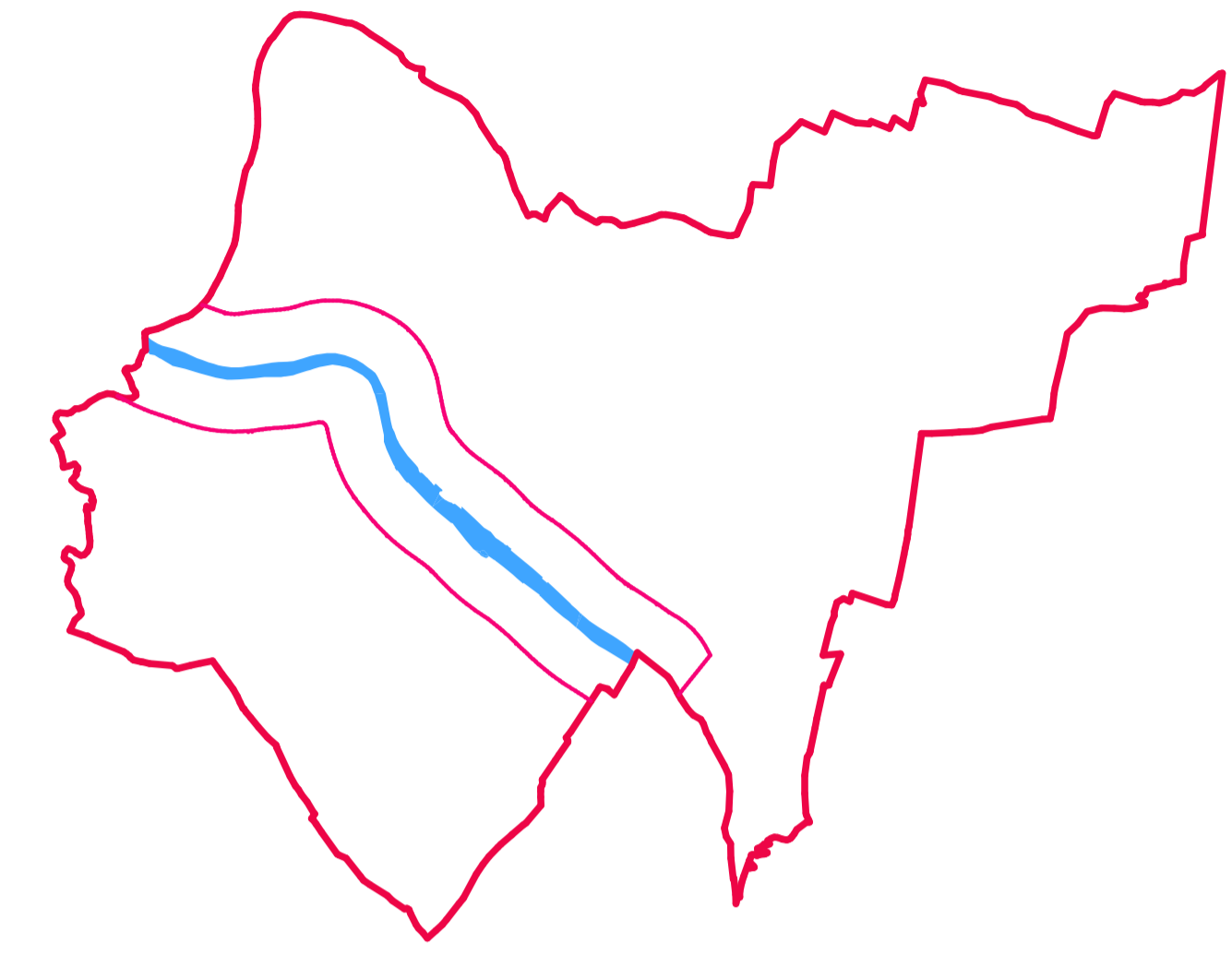
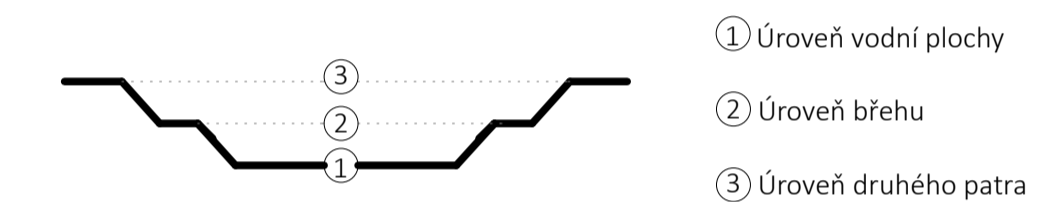


Schéma řešeného území:



Výškové úrovně pohybu:



**Legenda:**

- Hranice katastrálního území Týn nad Vltavou
- - - Hranice výřezu z katastrálního území Týn nad Vltavou
- Hranice parcel
- Podélná prostupnost v úrovni vodního toku
- Podélná prostupnost v úrovni břehu
- - - Podélná prostupnost v úrovni břehu - navržená v ÚP
- Podélná prostupnost v úrovni - cyklotrasa
- - - Podélná prostupnost v úrovni druhého stupně - v kontaktu s příčnou
- - - Podélná prostupnost v úrovni druhého stupně - propojující
- Podélná prostupnost v úrovni druhého stupně - bezmotorová
- Most
- - - Most - návrh v ÚP
- Příčná prostupnost mezi úrovní vodní hladiny a břehovou
- Příčná prostupnost mezi úrovní vodní hladiny a břehovou - před loděnicí
- Příčná prostupnost mezi úrovní břehovou a druhého stupně - bezmotorová
- - - Příčná prostupnost mezi úrovní břehovou a druhého stupně
- Příčná prostupnost mezi úrovní břehovou a druhého stupně - návrh
- Vodní plocha
- Parkoviště
- Veřejné prostranství - nábrežní park
- Veřejné prostranství - park s dětským hřištěm Brody
- Veřejné prostranství - levý břeh

- Podélná prostupnost v úrovni vodního toku**
- 11 Trasa vodní dopravy
  - 12 Místo ke koupání
- Podélná prostupnost v úrovni břehu**
- C1 Cyklotrasa
  - P1 Malé parkoviště
  - P2 Velké parkoviště
  - 21 Mlatová cesta
  - 22 Mlatová a terénní cesta
  - 23 Navrhnutá cesta
  - 24 Cesta protiproudu
  - 25 Chodník
  - 26 Chodník
  - 27 Přístup k malému přístavu
  - 28 Vyjeté cesty

- Podélná prostupnost v úrovni druhého patra**
- 31 Silnice, propustek
  - 32 Silnice
  - 33 MK u Nábrežního parku
  - 34 Cesta u parku s dětským hřištěm Brody
  - 35 MK
  - 36 MK k možnému propojení
  - 37 Propojení výškových úrovní
  - 38 MK podél veřejného prostranství
  - 39 Silnice

- Mosty**
- M1 Silniční most
  - M2 Železný most
  - M3 Návrh v ÚP
- Příčná prostupnost mezi úrovní vodní hladiny a břehovou.**
- A Vjezd do vody
  - B Vjezd do vody
  - C Molo u Art Caffé
  - D Přístaviště
  - E Široké schody
  - F Molo
  - G Stání pro lodě
  - H Vjezd do vody
  - I Zpevněný břeh
  - J Stání pro lodě
  - K Houseboat
  - X Břeh před loděnicí

- Příčná prostupnost na pravém břehu mezi úrovní břehovou a druhého patra**
- PP1 Cyklotrasa - silnice
  - PP2 Cyklotrasa - silnice u propustku
  - PP3 Propustek pod cyklotrasou - silnice u propustku
  - PP4 Průchod
  - PP5 Parkoviště - silnice
  - PP6 Parkoviště - silnice
  - PP7 Průchod
  - PP8 Nábrežní park - místní komunikace
  - PP9 Nábrežní park - místní komunikace
  - PP10 Nábrežní park - místní komunikace
  - PP11 Schody
  - PP12 Cesta
  - PP13 Cesta
  - PP14 Průjezd
  - PP15 Průjezd
- Příčná prostupnost na levém břehu mezi úrovní břehovou a druhého patra**
- PL1 Nová spojnice
  - PL2 Nová spojnice
  - PL3 MK a veřejný prostor
  - PL4 U mostu
  - PL5 Cestička
  - PL6 Komunikace
  - PL7 Terénní cesta

Poznámka:  
 Prostupnost má shodné značení a název jako v textovém dokumentu.  
 • Podélná prostupnost jde současně s břehovou linií.  
 • Příčná prostupnost řeší cesty vedené kolmo na břehovou linií.

Škola: České vysoké učení technické v Praze	
Fakulta: stavební	
Katedra: k127 - Urbanismu a územního plánování	
Předmět: 127DPM - Diplomová práce	
Vedoucí práce: Ing. arch. František Pospíšil, Ph.D.	
Vypracovala: <b>Bc. Silvie Mayerová</b>	
Název diplomové práce:	
<b>Řeka a město v územních plánech</b>	
Název výkresu:	
<b>Prostupnost</b>	
Formát: 8 x A4	Měřítko: 1 : 5 000
	Datum: 7.1.2018

