

ANOTACE autorky

Práce o brownfields a transformačních ploch v území Praha-Bulhary se zaměřuje na výstavbu Terminálu Vltavská a blízkého okolí. Práce prověřuje potenciál území a možnosti napojení železnice s stanice metro a výstavbou administrativních budov jako ideální místo celé lokality.

KOMENTÁŘ

Oponentní posudek diplomové práce

ANALYTICKÁ ČÁST

TERMINÁL VLTAVSKÁ

autorka práce:

AGÁTA KUČEROVÁ

Fakulta architektury ČVUT v PRAZE

Ústav urbanismu

vedoucí diplomové práce:

doc. Ing. arch. IVAN PLICKA, CSc.

asistent:

Ing. arch. Matyáš Sedlák

leden 2018

oponent:

ing. arch. IVAN LEJČAR

ZÁVĚR

Autorka řeší poměrně těžkou úlohu. Přes kvalitní analytickou část návrhová část zcela dostatečná.

Návrhují klasifikační stupeň C

ing. arch. Ivan Lejčar

ANOTACE autorky

"Rozvoj brownfields a transformačních ploch v území Praha-Bubny se zaměřením na výstavbu Terminálu Vltavská a blízkého okolí. Práce prověřuje potenciál území s možností napojení železnice a stanice metra a výstavbou administrativních budov jako iniciační místo celé lokality."

KOMENTÁŘ oponenta

ANALYTICKÁ ČÁST

Silné stránky

- Kvalitní provedená analytická část vychází částečně z vlastní analýzy a částečně ze zhodnocení preddiplomních projektů urbanistické koncepce.

NÁVRHOVÁ ČÁST

Silné stránky

- Výběr kvalitního urbanistického konceptu (Matouš Štrba - letní semestr 2016/2017).
- Vlastní interpretace urbanistického detailu spočívající v důrazu na přehledný, funkční a viditelný přestupní uzel (terminál Vltavská).
- Chápání terminálu jako iniciátora rozvoje území - 1. etapa
- Zapojení terminálu do veřejného prostoru jako architektonické dominanty.
- Vyvrácení mýtu o bariéře liniové dopravní stavby (příměstské železnice) v městském prostředí.
- Originální dispoziční řešení přestupního uzlu spočívající zejména:
 - v prodloužení Antonínské ulice s napojení podjezdem pod železnici umožňující výrazné zkvalitnění přestupů vlak. metro, tramvaj i lepší využití ploch až k nábřeží Vltavy;
 - ve využití celého prostoru pod úrovní kolejí a nástupišť žel. stanice (nádraží) pro komerční plochy;
 - v přidání západního traktu (lodi) k nádražní hale kde v úrovni terénu a nástupišť je přes komerční plochy přímý vstup na boční nástupiště
 - v umístění podzemního parkoviště pod plochy veřejného prostoru západně od nádraží.
- Klidné a neagresivní pojetí administrativních budov mezi terminálem Vltavská a Bubenskou ulicí a s plnohodnotným komerčním parterem.

Slabší stránky

- Ztížené příčné propojení ulic Heřmanova - Jateční.
- Absence severního vestibulu stanice metra Vltavská.
- Portfolio a fyzický model.

ZÁVĚR:

Autorka řešila poměrně těžkou úlohu. Přes kvalitní analytickou část nebyla návrhová část zcela dotažena.

Navrhuji klasifikační stupeň C

Ing. arch. Ivan Lejčar

