

ANOTACE

Tématem této diplomové práce bylo vytvoření přístupného uzlu (metra, vlak, tram) v oblasti, kde má vzniknout nové nádraží Vltavská. Cílem bylo, co nejlépe přizpůsobit této zastávce a zároveň navázat na stávající městskou strukturu Holešovic, vybranými administrativními opatřeními.

Oponentní posudek diplomové práce

KOMENTÁŘ

TERMINÁL VLTAVSKÁ

ANALYTICKÁ ČÁST

autorka práce:

LUCIA KURILLOVÁ

Fakulta architektury ČVUT v PRAZE

Ústav urbanismu

vedoucí diplomové práce:

doc. Ing. arch. IVAN PLICKA, CSc.

asistent:

Ing. arch. Matyáš Sedlák

leden 2018

oponent:

ing. arch. IVAN LEJČAR

Slabší stránky

- Nepřehledné napojení severní části vltavské stanice metra Vltavská

ANOTACE autorky

"Hlavnou témou diplomovej práce bolo vytvorenie prestupného uzlu (metro, vlak, tram) v oblasti , kde má vzniknúť nové nádražie Vltavská. Cieľom bolo, čo najefektívnejšie prepojiť tieto segmenty a zároveň nadviazať na stávajúcu mestskú štruktúru Holešovic, vytvorením administratívneho komplexu."

KOMENTÁŘ oponenta

ANALYTICKÁ ČÁST

Silné stránky

- Kvalitní provedená analytická část vychází částečně z vlastní analýzy a částečně ze zhodnocení předdiplomních projektů urbanistické koncepce.

NÁVRHOVÁ ČÁST

Silné stránky

- Výběr kvalitního urbanistického konceptu (Matouš Štrba - letní semestr 2016/2017).
- Vlastní interpretace urbanistického detailu spočívající v důrazu na přehledný, funkční a viditelný přestupní uzel (terminál Vltavská).
- Chápání terminálu jako iniciátora rozvoje území - 1. etapa
- Zapojení terminálu do veřejného prostoru jako architektonické dominanty, vč. připomínky zaniklé industriální stavby dílen.
- Vyvrácení mýtu o bariéře liniové dopravní stavby (příměstské železnice) v městském prostředí.
- Originální dispoziční řešení přestupního uzlu spočívající zejména:
 - v prodloužení Antonínské ulice s napojení podjezdem pod železnici umožňující výrazné zkvalitnění přestupů vlak. metro, tramvaj i lepší využití ploch až k nábřeží Vltavy;
 - ve využití celého prostoru pod úrovní kolejí a nástupišť žel. stanice (nádraží) pro komerční plochy;
 - ve využití plochy západně od žel. stanice pro úroňový přímý přístup na jedno boční nástupiště z veřejného prostoru;
 - v umístění podzemního parkoviště a zásobování pod plochy veřejného prostoru západně od nádraží.
- Klidné a neagresivní pojetí administrativních budov nad stanicí metra Vltavská a na východní straně Bubenské ulice as plnohodnotným komerčním parterem.
- Fyzický model a portfolio.

Slabší stránky

- Nepřesvědčivé napojení severního vestibulu stanice metra Vltavská.

ZÁVĚR:

Autorka se zodpovědně zhostila dané složité úlohy. Kvalitní analytická část vedla k zajímavému urbanisticko-architektonickému návrhu.

Navrhuji klasifikační stupeň A

Ing. arch. Ivan Lejčar

