

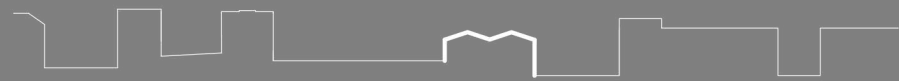
Lokalita, ktorá leží v tzv. Pražskom meandri Vltavy, je zložená z dvoch častí, Holešovice a k nej prislúchajúce Bubny. Zo západnej časti sa napája ešte Letná, ktorá má svoj typický charakter tak isto ako aj dve rozdielne časti Holešovic. Kompaktná zástavba oboch častí je však prerušená brownfieldom Bubny.

V posledných rokoch sa práve Holešovice stávajú atraktívnou štvrtou, nielen vďaka vzniknutým novostavbám (Prague Marina, Rezidence Osadní...) a teda novým možnostiam bývania ale aj pester občianskej vybavenosti, ako sú múzea (DOX, Národní galerie), divadla (La Fabrika, RockOpera, Jatká78), kina (BioOko), reštaurácie (Pivovar Marina) alebo kaviarne (Vnitroblok, Sasazu).

Jednou z základných výziev v danej lokalite je vytvorenie mestského funkčného centra pre Prahu 7, ktoré by podporovalo ďalší rozvoj územia. Toto centrum je v diplomovej práci vytvorené práve na strete dopravných spojení, kde sa pohybuje dostatočné množstvo ľudí, ktorí prúdia do okolitých administratívnych budov ale i obchod v príľahlých parteroch. Cieľom práce bolo teda prepojiť fungujúce časti Holešovic s ohľadom na existujúcu zástavbu.



TERMINÁL_VLTAVSKÁ



PRED DIPLOM

ANALÝZA_ÚZEMIA

| | |
|---------------------------|----|
| _zadanie diplomovej práce | 03 |
| _prehlásenie autora | 03 |
| _poďakovanie | 04 |
| _ciele projektu | 04 |

| | |
|----------------|----|
| _lokalita | 06 |
| _širšie vzťahy | 07 |
| _história | 08 |
| _ortofotomapa | 09 |

MAPOVÉ PODKLADY

| | |
|-------------------|-------|
| _mapové podklady | 11-16 |
| _fotodokumentácia | 17 |

URBANISTICKÁ ŠTÚDIA

| | |
|-----------|----|
| _koncept | 19 |
| _situácia | 20 |
| _rezy | 21 |

DIPLÓM

RÉFERENCIE

| | |
|---------------------------------|----|
| _referencie svet_nádražie | 23 |
| _referencie svet_administratíva | 24 |

KONCEPT_IDEA

| | |
|------------------|----|
| _koncept | 26 |
| _provozní schéma | 27 |

ARCHITEKTONICKÁ ŠTÚDIA

| | |
|-----------------------|-------|
| _širšie vzťahy | 29 |
| _situácia | 30 |
| _pôdorysy nádražia | 31-33 |
| _rezy | 34 |
| _pohľady | 35 |
| _pôdorysy adm. blokov | 36-40 |
| _rezy | 41 |
| _pohľady | 42-43 |
| _vizualizácie | 44-47 |

ZÁVER

| | |
|------------------|----|
| _záver, reflexia | 48 |
|------------------|----|

BIBLIOGRAFIA_ZDROJE

| | |
|-----------------------|----|
| _bibliografia, zdroje | 50 |
|-----------------------|----|

Zimní semestr 2017_2018

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: **Lucia Kurillová**

datum narození: 8. 9. 1990

akademický rok / semestr: 2017_2018 / zimní semestr

ústav: Ústav urbanismu

vedoucí diplomové práce: doc. Ing. arch. Ivan Plicka, CSc.

téma diplomové práce:

TERMINÁL VLTAVSKÁ

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Širším řešeným územím diplomní práce je lokalita vymezená zhruba ze severu spojnicí ulice Veletřní a ulice Dělnické, z východu ulicí Argentinou, ze západu ulicí Bubenskou a z jihu řekou Vltavou. Vlastním (užším) řešeným územím je lokalita dopravního terminálu Vltavská a jeho bezprostředního okolí – ve vazbě zejména na ulici Bubenskou. Cílem diplomové práce je prověřit potenciál území v souvislosti s plánovanou výstavbou zastávky (dopravního terminálu) Praha – Bubny na rychlodráze Praha – letiště – Kladno (PRAK) a zejména vlastní řešení terminálu a jeho začlenění do stávající i budoucí struktury zástavby. Podkladem pro základní koncepci řešeného území a pro stanovení kontextu / širších vztahů, jsou urbanistické studie území (Dolních) Holešovic z letního semestru školního roku 2016_2017 (atelier Plicka_Sedláč).

2/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

Základním programem diplomové práce je návrh dopravního terminálu, ve vazbě na plánovanou stanici Vltavská na trati Praha – letiště – Kladno (PRAK) a na městskou hromadnou dopravu (metro – stanice Vltavská, tramvaj) – podkladem je technický projekt společnosti Metroprojekt (2017). Dopravní terminál – brána do města je hlavním nosným programem lokality. Tato dominantní funkce by měla být doplněna dalšími funkcemi tak, aby celek vytvořil kvalitní městské prostředí. Kromě ploch obchodu a služeb v přímé vazbě na dopravní terminál je žádoucí prověřit v lokalitě umístění předešlým bydlení, případně kancelářských ploch. Klíčové je dobré zapojení nové zástavby celé lokality do kontextu města, včetně vytvoření kvalitních městských veřejných prostranství. Diplomní práce navrhne první etapu rozvoje širšího území v souvislosti s plánovanou realizací dopravního terminálu Vltavská.

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

Výsledkem diplomové práce bude ověřovací studie lokality dle výše uvedeného rámcového stavebního programu.

Předběžný rozsah diplomní práce:

- situace širších vztahů 1 : 5 000 alt. 1 : 2 000

- situace řešeného území 1 : 500

- navržené objekty - půdorysy, řezy, pohledy v podrobnosti 1 : 200

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

- vizualizace / zákresy do fotografie – dokumentující charakter nového městského prostředí

- model lokality v měřítku 1 : 500

Pozn.: 3/ 4/ - může být upřesněno vedoucím DP na základě konzultace v průběhu semestru.

Datum a podpis studenta 16.10.2017

Lucia Kurillová

Datum a podpis vedoucího DP 16/10/2017

Ivan Plicka

Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne

27 -10- 2017

16.10.17

Ivan Plicka

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**FAKULTA ARCHITEKTURY****AUTOR, DIPLOMANT:** Lucia Kurillová

AR 2017/2018, ZS

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:

(ČJ) TERMINÁL VLTAVSKÁ

(AJ) VLTAVSKA TERMINAL

JAZYK PRÁCE: SLOVENSKÝ**Vedoucí práce:**

doc. Ing. arch. Ivan Plicka, CSc.

Ústav: 15119 Ústav urbanismu

Oponent práce:

Ing. arch. Ivan Lejčar

Klíčová slova

(česká):

Terminál Vltavská, Holešovice, Praha 7, nádraží, administrativní komplex

Anotace

(česká):

Hlavnou tématou diplomovej práce bolo vytvorenie prestupného uzlu (metro, vlak, tram)v oblasti, kde má vzniknúť nové nádražie Vltavská. Cieľom bolo, čo najeketívnejšie prepojiť tieto segmenty a zároveň nadviazať na stávajúcu mestskú štruktúru Holešovic, vytvorením administratívneho komplexu.

Anotace (anglická):

The main topic of the diploma thesis was creating a transfer point (subway, train, tram) at the new Vltavská railway station. The aim was to link these segments and reacting to the existing urban structure of Holešovice to creating the administrative complex building, the most efficient.

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 05.01.2018

Lucia Kurillová
podpis autora-diplomanta

PodĎakovanie

Ďakujem vedúcemu práce doc. Ing. arch. Ivanovi Plickovi a konzultantovi Ing. arch. Matyášovi Sedlákovi za cenné rady a vedenie diplomovej práce.

Ďakujem konzultantom:

Riešenie požiarnej ochrany: doc. Ing. Daniela Bošová, Ph.D.

Riešenie statiky: doc. Ing. Karel Lorenz, CSc.

Ďakujem rodičom a rodine za podporu pri celom štúdiu a pri vypracovaní diplomovej práce.

Ciele projektu

_navrhnuť fungujúce prepojenie dolných a horných Holešovic

_navrhnuť Terminál Vltavská, ako významnú zastávku rychodráhy Kladno-Praha

_vytvoriť kvalitný verejný priestor pre vývoj novej oblasti Holešovic



PRED_ DIPLOM

ANALÝZA_ÚZEMIA



Lokalita, ktorá leží v tzv. Pražskom meandri Vltavy, je zložená z dvoch častí, Holešovice a k nej prislúchajúce Bubny. Zo západnej časti sa napája ešte Letná, ktorá ma svoj typický charakter tak isto ako aj dve rozdielne časti Holešovic. Kompaktná zástavba oboch častí je však prerušená brownfieldom Bubny.

V posledných rokoch sa práve Holešovice stávajú atraktívnou štvrtou, nielen vďaka vzniknutým novostavbám (Prague Marina, Residence Osadní...) a teda novým možnostiam bývania ale aj pestrej občianskej vybavenosti, ako sú múzea (DOX, Národní galerie), divadla (La Fabrika, RockOpera, Jatká78), kina (BioOko), reštaurácie (Pivovar Marína) alebo kaviarne (Vnitroblok, Sasazu).

Jednou z základných výziev v danej lokalite je vytvorenie mestského funkčného centra pre Prahu 7, ktoré by podporovalo ďalší rozvoj územia. Toto centrum je v diplomovej práci vytvorené práve na strete dopravných spojení, kde sa pohybuje dostatočné množstvo ľudí, ktorí prúdia do okolitých administratívnych budov ale i obchod v príľahlých parteroch. Cieľom práce bolo teda prepojiť fungujúce časti Holešovic s ohľadom na existujúcu zástavbu.

-  zeleň_parky
-  historické centra
-  centrum kompaktnej zástavby 18-19.st
-  potenciál centra
-  prepojenie „zelená cesta“
-  prepojenie centrum

Holešovice k vzťahu k Prahe, vnímam hlavne v jednej základnej vrstve. Vrstve centier, ktoré sú prepojené medzi sebou. Avšak Holešoviciam práve takéto centrum chýba.

V jednej z základných vrstiev, a to vrstiev centier a ich prepojenosti, môžeme vidieť, že Holešoviciam chýba centrum. Nedá sa povedať, že by ho priamo nemalo. Ale da sa povedať, že ho má? je to Pražská tržnica? Stromovka? Ortenovo náměstí? Vltavská? Holešovice majú veľa lokálnych centier, ktorá avšak nie su centrom Holešovic, tak ako to je napríklad Náměstí míru pre Vinohrady alebo Malostranské náměstí pre Malú stranu. Preto práve je základnou otázkou vznik nového centra Holešovic.





1088
Prvá zmienka o Bubnech



1298
Zasvätenie kostela sv. Klimentu sa objavuje ve falzu vyšehradském, ale nepochybne môžeme súdiť, že je táto stavba omnoho staršia.



1850
Bubny sa zlúčili s Holešovicami



1866
započala stavba nádraží Bubna



1884
pripojenie Holešovic-Buben k hlavnému mestu Prahe, ako jej sedmej štvrti.



1891
výstavba Výstaviště Holešovice pri príležitosti Jubilejnej zemskej výstavy



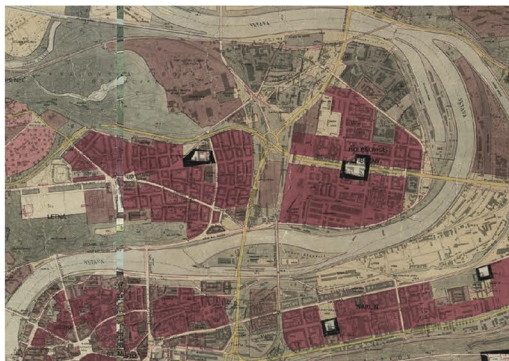
1984
do Holešovic dovedené metro – bol uvedený do prevádzky úsek III.C se stanicami Vltavská a Nádraží Holešovice.



2002
Povodeň zaplavila väčšiu časť Holešovic

1893
vybudované ústredné jatyky (dnes Pražská tržnica)

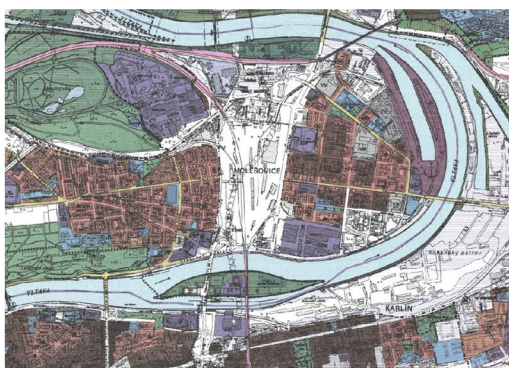
STABILNÍ KATASTR (1826–1830)



3. VOJENSKÉ MAPOVANI (1876-1878)

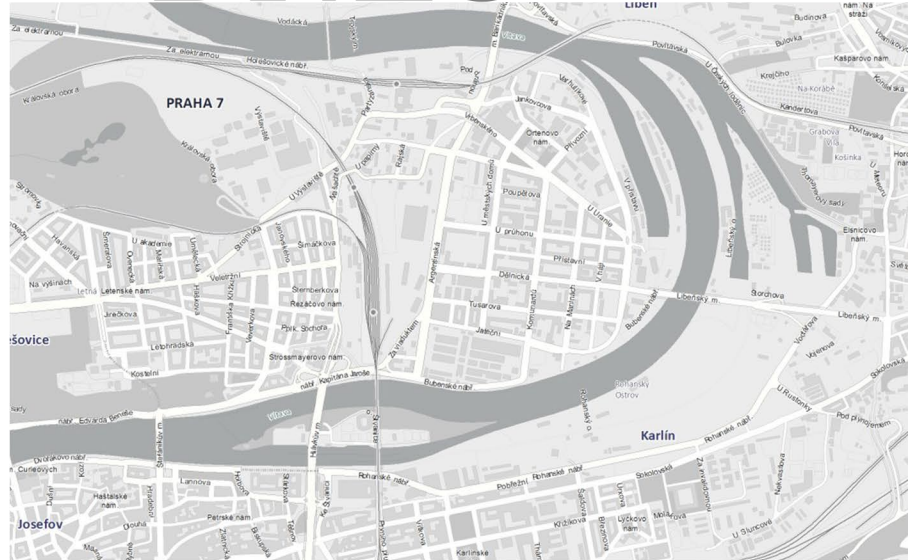


Topo S-1952



1964

Holešovice DNEŠ



1971

1994

Prvotné osídlenie na území Prahy 7 siaha až do kamenej doby, ako tomu nasvedčujú archeologické nálezy. Prvými osadami boli osady Hřbitov Bubny a Holešovice. Holešovice boli osadou poľnohospodárskou, a zase obyvatelia Bubnov sa živili prevažne rybolovom.

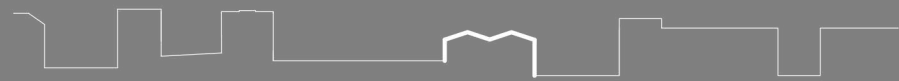
Nový rozvoj osady Bubny začal po roku 1750. V roku 1788 v osade stálo 24 domov, v roku 1825 tridsať a v tomto období, tu bola továreň na kartóny. V roku 1850 došlo ku zlúčeniu Holešovic a Bubnov v jednu obec. V roku 1857 sa, v dedine nachádzalo len 110 domov s 1200 obyvateľov. Postupne došlo k ich ďalšiemu rozvoju a premene na mestskú časť. V roku 1884 táto mestská štvrť bola pričlenená k hlavnému mestu Praha, ako siedma štvrť. O prudkom rozvoji svedčí aj to, že na začiatku 20. storočia, sa tu nachádzalo skoro osemsto domovných čísel, kde žilo na 40 000 obyvateľov.

Dnes je štvrť Holešovice rozdelená na dve časti východnú a západnú. Tieto časti sú prepojené len na juhu ulicou Bubenské nábreží, ktorá je hlavnou spojnicou Prahy s Pražskou tržnicou a na severe ulice Plynární-Veltržní.



Brownfield Bubny je jednou z najväčších transformačných plôch v mestskom centre Prahy, ktorá už niekoľko rokov hľadá vhodnú urbanistickú štúdiu. Potenciál miesta je veľký a tak v roku 2016 magistrát poveril Institut plánování a rozvoje Prahy (IPR) k spracovaniu územného plánu. Tak aby nedošlo už k demolácii historických budov. Ako sa to stalo v roku 2015, kedy skupina CPI Property Group zahájila demoláciu bývalých drážnych dielov Praha-Bubny. Radnice Prahy 7 vtedy prehlásila tento krok, ako za barbarstvo a stratu jedinečnej možnosti skĺbiť staré s novým.

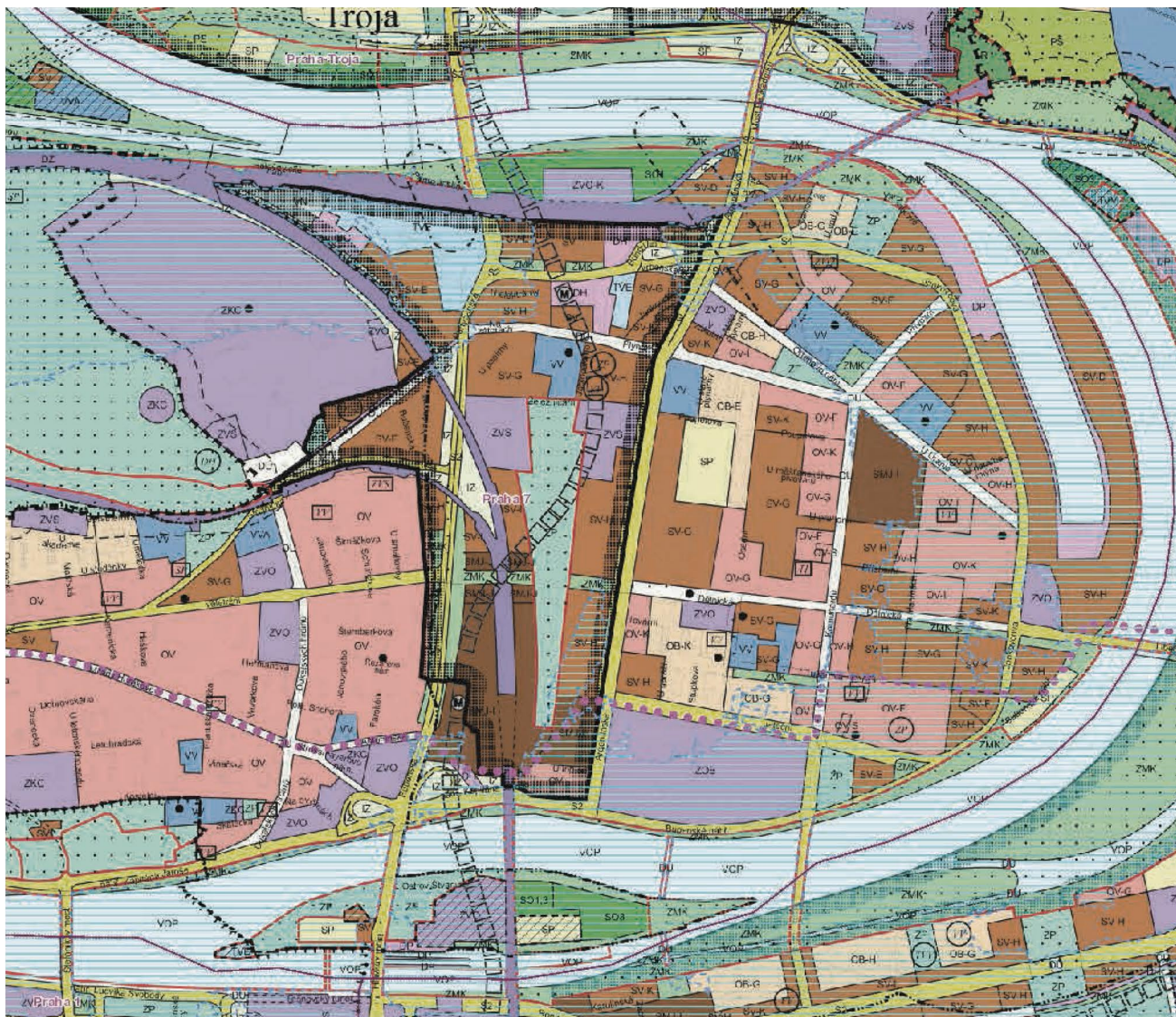
Ďalším pozitívnym krokom bolo konanie verejnej súťaže o revitalizáciu Nádraží Bubny, ktorú vyhral projekt architektonického štúdia ARN. A tak na holešovickém nádraží Praha-Bubny vznikne Pamätník ticha.



PRED_

DIPLOM

MAPOVÉ PODKLADY_FOTODOKUMENTÁCIA



LEGENDA:

ZÁVAZNÉ PRVKY

POLYFUNKČNÍ ÚZEMÍ

OBYTNÁ

- OB ČISTĚ OBYTNÉ
- OV VŠEOBECNĚ OBYTNÉ

SMÍŠENÁ

- SV VŠEOBECNĚ SMÍŠENÉ
- SMU SMÍŠENÉ MĚSTSKÉHO JÁDRA

VÝROBY A SLUŽEB

- VN NEKUCHAČÍ VÝROBA A SLUŽEB
- VS VÝROBY, SKLADOVÁNÍ A DISTRIBUCE

SPORTU A REKREACE

- SP SPORTU
- SO1-SO3 ODDECHU

ZVLÁŠTNÍ KOMPLEXY

- ZOB OBCHODNÍ
- ZVS VYSOKOŠKOLSKÉ
- ZKC KULTURNÍ A CÍKVE
- ZVO OSTATNÍ

MONOFUNKČNÍ PLOCHY

VEŘEJNÉ VYBAVENÍ

- VV VEŘEJNÉ VYBAVENÍ
- VVA ARMÁDA A BEZPEČNOST

DOPRAVA

- SD S1-S4 VYBRANÁ KOMUNICAČNÍ SÍŤ
- DC TRATĚ A ZAŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY, NAKLADNÍ TERMINÁLY
- DL DOPRAVNÍ, VOJENSKÁ A SPORTOVNÍ LETIŠTĚ
- DGP GARÁŽE A PARKOVIŠTĚ
- DK PLOCHY A ZAŘÍZENÍ HROMADNÉ DOPRAVY OSOB, PARKOVIŠTĚ P+R
- DP PŘÍSTAVBY A PŘÍSTAVIŠTĚ, PRAVEBNÍ KOMORY
- DU URBANISTICKY VÝZNAMNÉ PLOCHY A DOPRAVNÍ SPOJENÍ
- TRASY VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ (VKT)
- TRASY A STANICE METRA
- LANOVKY

TECHNICKÉ VYBAVENÍ

- TV VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ
- TVE ENERGETIKA
- TI ZAŘÍZENÍ PRO PŘENOS INFORMACÍ
- TVO ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

TĚŽBA SUROVIN

- TEP TĚŽBA SUROVIN

VODNÍ PLOCHY A SUCHÉ POLDRY

- VOP VODNÍ TOKY A PLOCHY, PRAVEBNÍ KANÁLY
- SU1 SUCHÉ POLDRY

PŘÍRODA, KRAJINA A ZELENĚ

- LP LESNÍ POROSTY
- ZP PARKY, HISTORICKÉ ZAHŘADY A HŘEBITOVY
- ZMK ZELENĚ MĚSTSKÁ A KRAJINNÁ
- NL LOUKY A PASTVINY
- IZ IZOLAČNÍ ZELENĚ
- ZELEN VÝZADUJÍCÍ ZVLÁŠTNÍ OCHRANU

PĚŠTEBNÍ PLOCHY

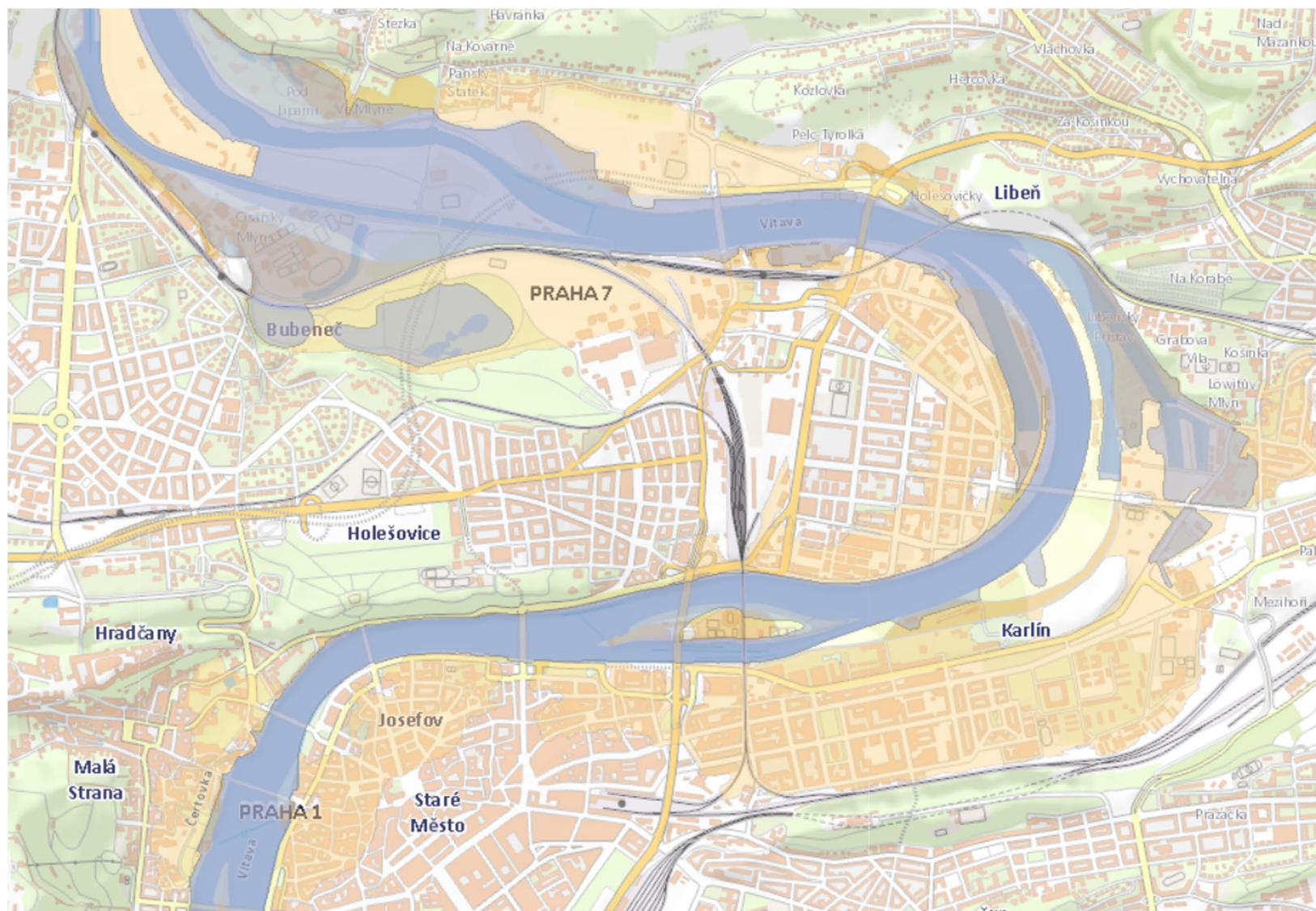
- PS SADY, ZAHŘADY A VRUCE
- PAZ ZAHŘADNICTVÍ
- PZO ZAHŘADY A ZAHŘADKOVÉ OSADY
- OP ORNÁ PŮDA, PLOCHY PRO PĚŠTOVÁNÍ ZELENINY

PŘEKRYVNÁ ZNAČENÍ

- IF1 FUNKČNÍ PLOCHA O ROZLOZE MENŠÍ NEŽ 2500 m² V RÁMCI JINÉ FUNKČNÍ PLOCHY
- IF2 FUNKČNÍ PLOCHA BEZ SPECIFIKACE ROZLOHY A PŘESNĚHO UMÍSTĚNÍ V RÁMCI JINÉ FUNKČNÍ PLOCHY
- VYMEZENÍ ÚSES
- ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ (VE SMYSLU ZÁKONA č. 254/2001 Sb.)
- VELKÁ ROZVOJOVÁ ÚZEMÍ
- VELKÁ ÚZEMÍ REKREACE
- NEROZVOJOVÁ ÚZEMÍ
- CELOMĚSTSKÝ SYSTÉM ZELENĚ
- HRAČNÉ ÚZEMÍ SE ZÁRAZEM VÝŠKOVÝCH STAVEB
- HISTORICKÁ JÁDRA OBCÍ SE STANOVENOU VÝŠKOVOU REGULACÍ

Územní plán, Praha

Zdroj: <http://app.iprpraha.cz/js-api/app/vykresyUP/>, z dne 03.11.2017



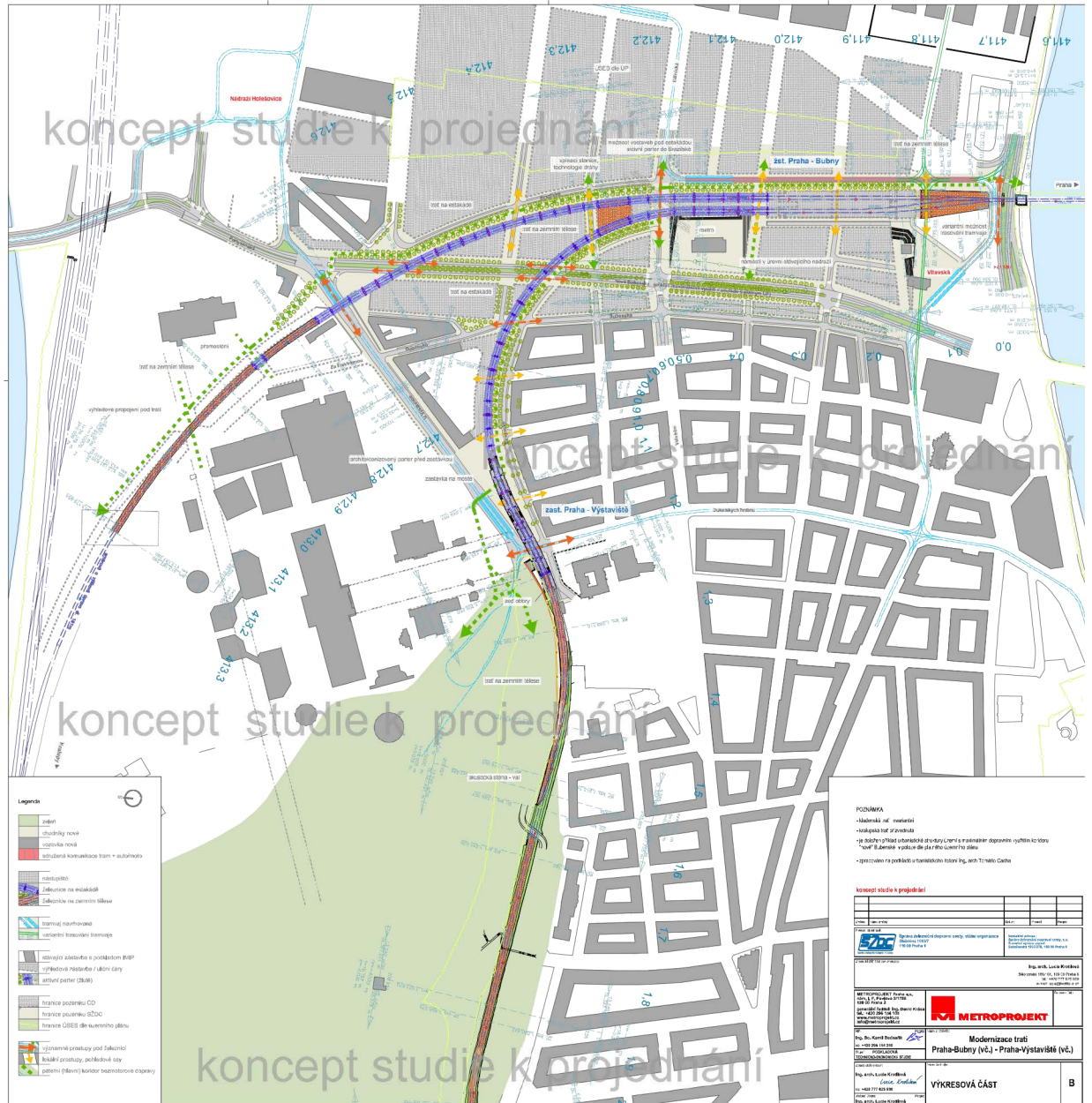
Záplavové územia v Prahe

Zdroj: mpp.praha.eu/app/map/zaplavova_uzemi/, z dňa 03.11.2017

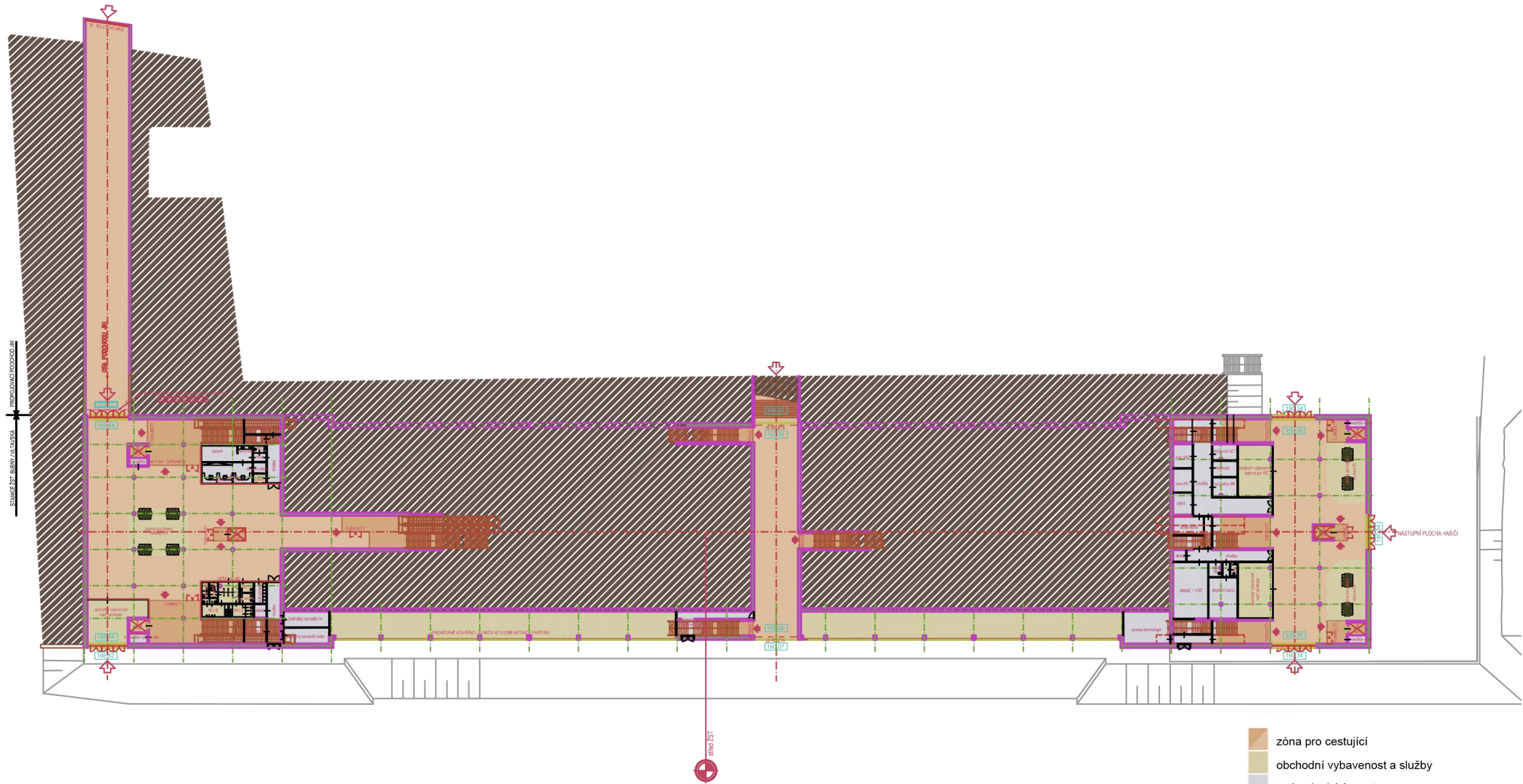


Metropolitní plán, Praha

Zdroj: <http://plan.iprpraha.cz/cs/upp-dokumentace/>, z dne 03.11.2017

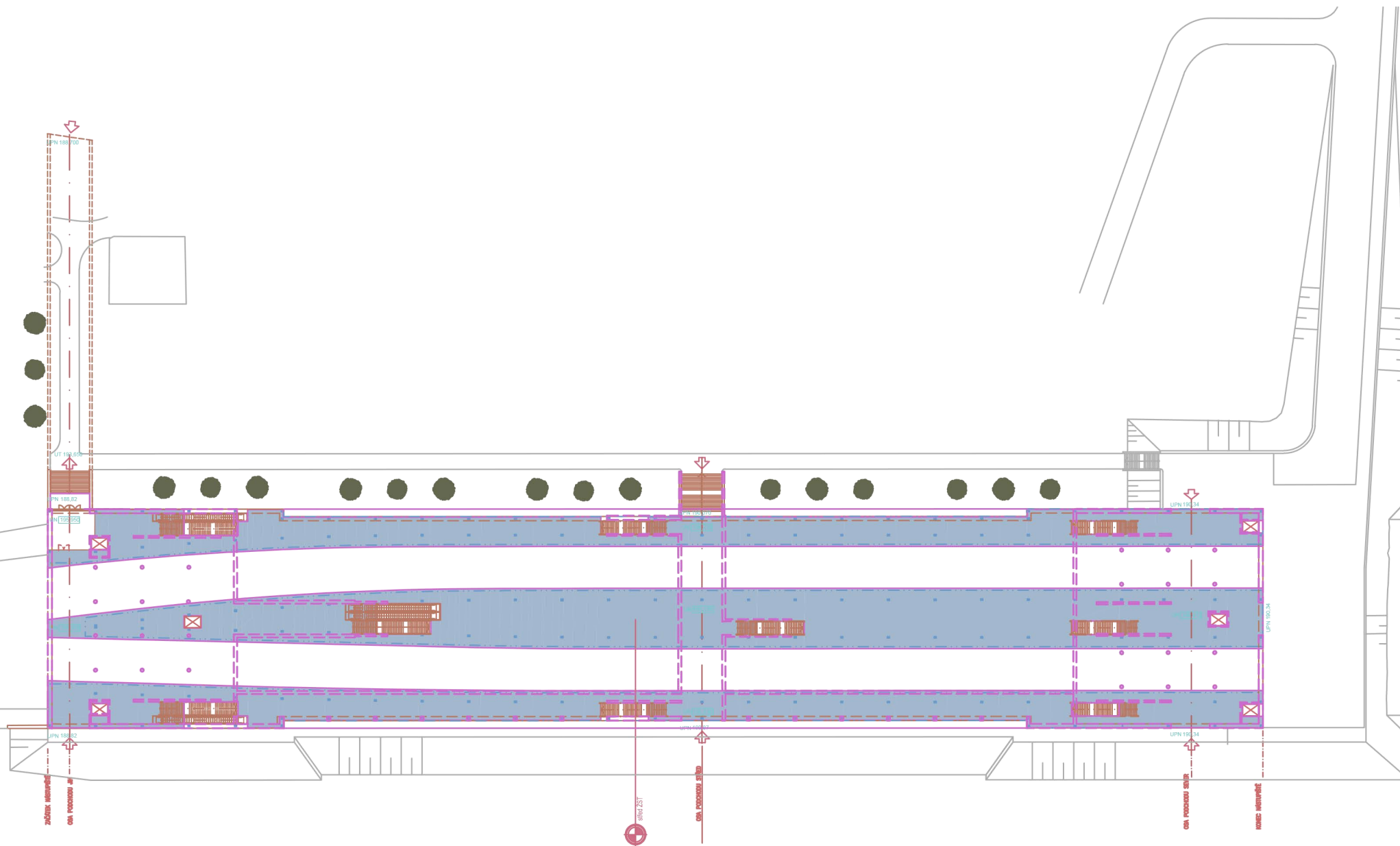


Koncept štie die nádraží Bubny, 2017, Metroprojekt



Návrh nádraží

Zdroj: arch. štúdia, september 2017



Návrh nádrazí

Zdroj: arch. štúdia, september 2017



01



02



03



04



05



06



07



08



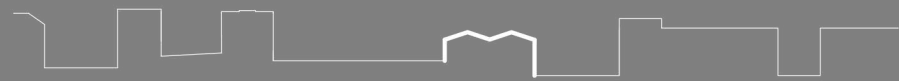
09

- 01 Obchodná ulica Milady Horákové
- 02 Uzol západných Holešovic Strossmayerovo náměstí
- 03 Vltavská
- 04 Bubenské nábreží
- 05 Nádraží Bubny
- 06 Argentínska
- 07 Plynární
- 08 Veltržní
- 09 Bubenská

NADRAZI BUBNY

ARGENTÍNSKÁ
 PLYNÁRNÍ
 VLTAVSKÁ
 DĚLNICKÁ
 VELTRŽ

BUBENSKÁ



PRED_ DIPLOM

URBANISTICKÁ_ŠTÚDIA



řešené území _doplnění města _propojení Holešovic a Letné _návnaznost na stromovku



Komunikační propojení a vytvoření ostrovů, které slouží jako platforma pro novou strukturu. Všechny nově navržené komunikace jsou s 2 pruhy, pouze Bubenská má 4.



..... automobilové propojení přes ostrovy ————— pěší osy - - - - - řezy



■ administrativa ■ občanská vybavenost ■ vlakové nádraží ■ bydlení

Podkladem pre základnú koncepciu riešeného územia a pre stanovenie kontextu širších vzťahov, sú urbanistické štúdie územia Holešovic z letného semestru školského roku 2016_2017 (atelier Plicka _ Sedlák).

Autor: M. Štrba

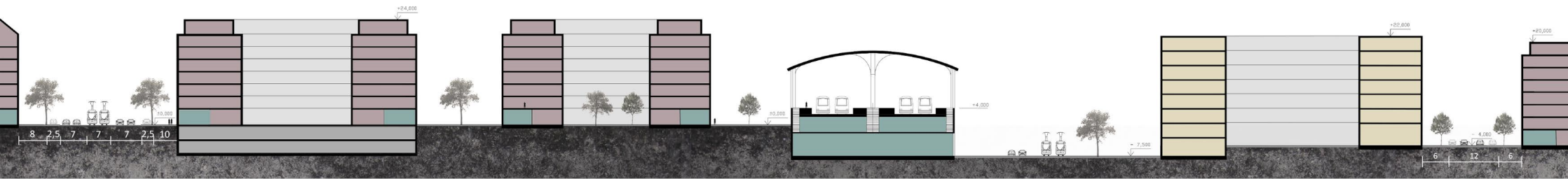
pozn. V DP sú zmeny, vzhľadom na základnú koncepciu a usporiadanie nádražia ale aj adm. budov a vznik námestia priliehajúcom k nádražiu.



Podkladom pre základnú koncepciu riešeného územia a pre stanovenie kontextu širších vzťahov, sú urbanistické štúdie územia Holešovic z letného semestra školského roku 2016_2017 (atelier Plicka _ Sedlák).

Autor: M. Štrba

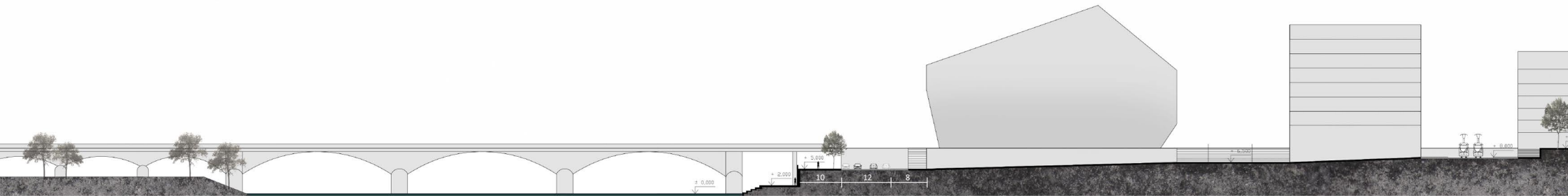
V DP sú zmeny, vzhľadom na základnú koncepciu a usporiadanie nádražia ale aj adm. budov a vznik námestia priliehajúcom k nádražiu.



Fez A 1:500



Fez B 1:500

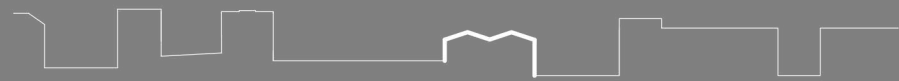


Fez C 1:500

Podkladom pre základnú koncepciu riešeného územia a pre stanovenie kontextu širších vzťahov, sú urbanistické štúdie územia Holešovic z letného semestra školského roku 2016_2017 (atelier Plicka _ Sedlák).

Autor: M. Štrba

V DP sú zmeny, vzhľadom na základnú koncepciu a usporiadanie nádražia ale aj adm. budov a vznik námestia priliehajúcom k nádražiu.



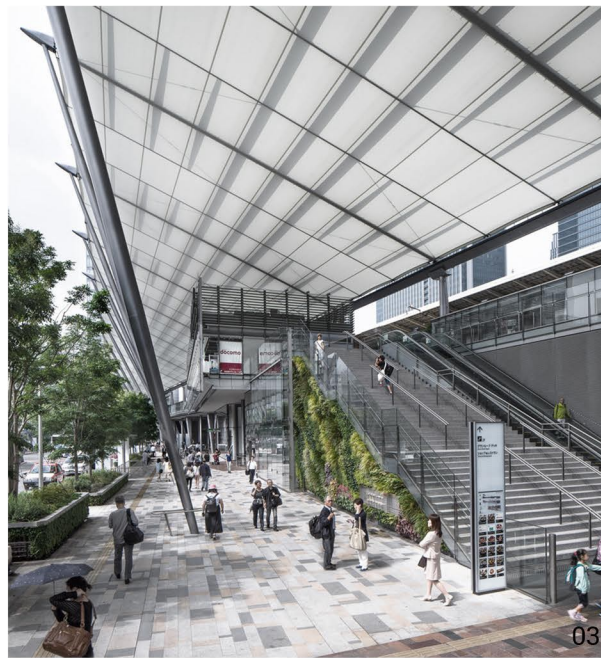
REFERENCIE_

DIPLOM

- 01 Train Station in Logroño, Spain, 2012, Abalos+Sentkiewicz Arquitectos
- 02 RandstadRail Station Beatrixlaan Den Haag, The Netherlands, 2006, Zwarts & Jansma Architecten
- 03 Tokyo Station Yaesu Redevelopment, Tokyo, 2015, JAHN
- 04 Rotherham Central Station, UK, 2012, Aedas
- 05 Créteil-Pompadour Suburban Train Station, France, 2013, AREP
- 06 Cermak McCormick Place Station, Chicago, 2015, Ross Barney Architects
- 07 Tram stop in Alicante, Spain, 2007, SUBARQUITECTURA
- 08 Changhua Station, Taiwan, 2015, KRIS YAO | ARTECH



01



03



05



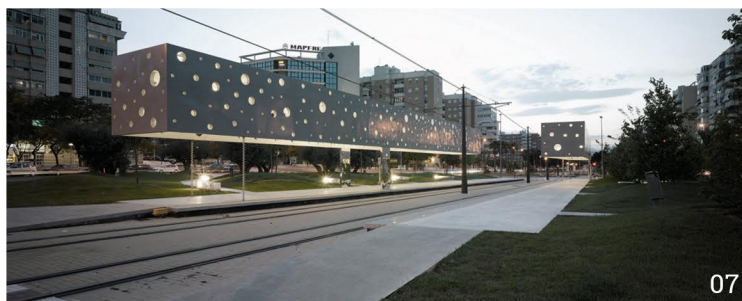
02



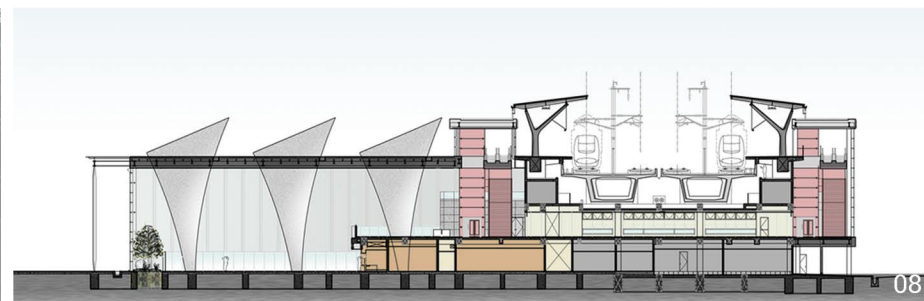
04



06

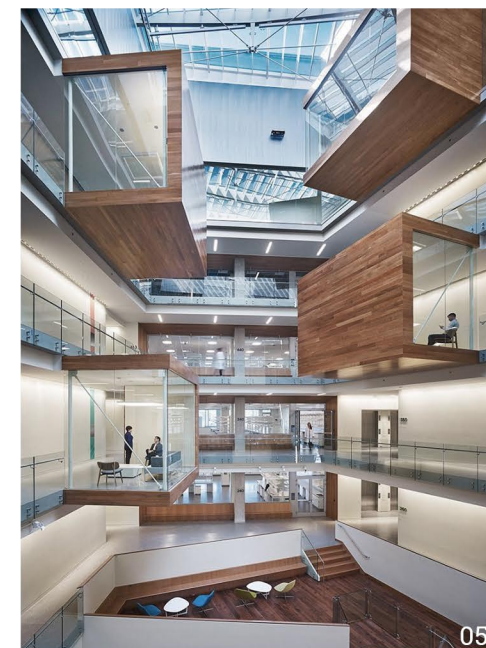


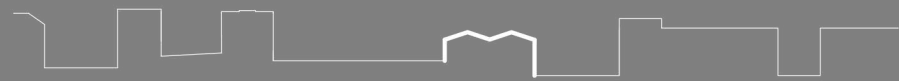
07



08

- 01 Danube House, Praha, 2003, Kohn Pedersen Fox
- 02 Turnmill, London, 2015, Piercy&Company
- 03 The Hegeman, NYC, USA 2012, Cook + Fox Architects
- 04 Living Staircase, Soho, London, France, 2015, Paul Cocksedge
- 05 Allen Institute, Seattle, WA, USA, 2015, Perkins + will





KONCEPT_IDEA

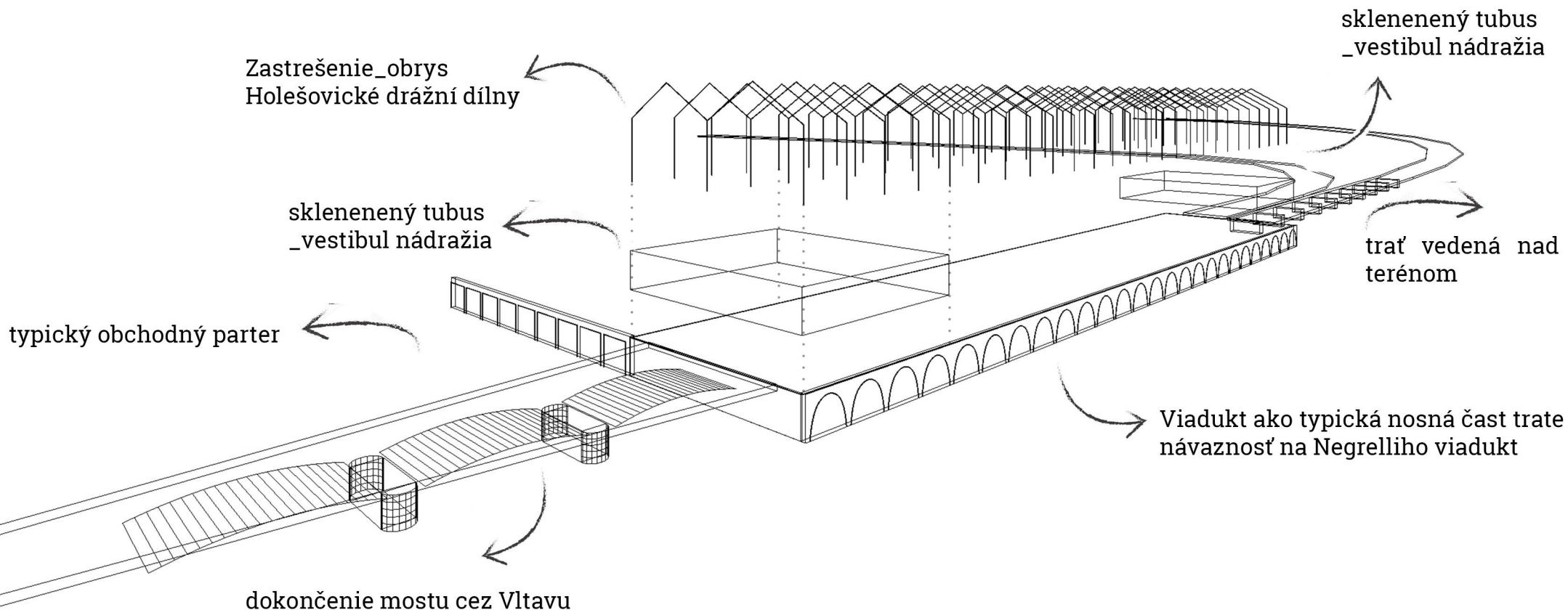
DIPLOM

Konceptom tohto územia je vytvoriť nové mestské centrum Holešovic. Toto centrum považujem ako samotný Terminál Vltavská s prislúchajúcimi námestiami.

Základným princípom je vytvorenie obchodných jednotiek, ktoré poskytnú dostatočný mestský ruch. Stavba nádražia je teda prístupná z dvoch úrovní; a to teda z západnej úrovni +195.95m a z východnej v úrovni +188.84, takto vytvára nové prepojenie medzi východnou a západnou časťou Holešovic.

Na oboch koncoch nádražia sú umiestnené vestibuly ako sklenené tubusy, umiestnené do viaduktu, v ktorom sú umiestnené obchodné jednotky, reštaurácie, bary...

koncept IDEA



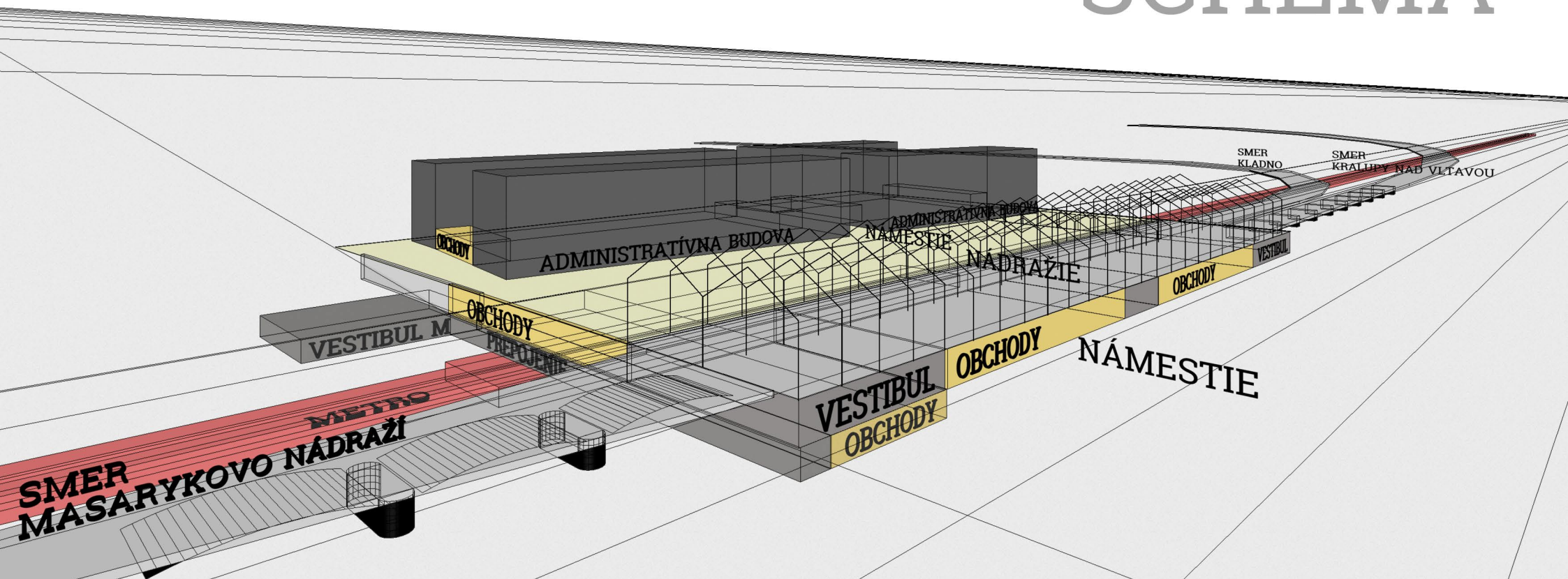
Z severnej strany (Kladno, Kralupy nad Vltavou) prichádza trať na estakáde, z južnej strany (Masarykovo nádraží) je trať umiestnená na moste cez Vltavu a potom je dokončený most až po začiatok južnej hrany nástupišta.

Zastrešenie nástupišta je akési „obnovenie“ nešťastne zdemolovaných drážnych dílen Praha-Bubny, tak že konštrukcia tvorí časť ich obrysu.

Terminál Vltavská sa skladá z južného a novovzniknutého severného vestibulu metra Vltavská a novovzniknutého nádražia a ich samotného prepojenie. Toto prepojenie je buď podzemnou obchodnou pasážou alebo nadzemným obchodným parterom.

Samotné nádražie je postavené na typickej arkáde, ktorá sa nepriamo napojuje a teda predlžuje Negreliho viadukt. V útrobach viaduktu sa nachádzajú obchody, reštaurácie, bary a pred nimi mestský parter s alejou a letnými terasami, ktoré vytvárajú námestie pred samotným nádražím.

DIAGRAM



Z nástupnej plochy je možné sa dostať priamo do vestibulov alebo do spodnej pasáže, ktorá je prepojená s podzemným parkovaním. Ale pretože nádražie je umiestnené zo západnej strany vo výške nového terénu, tak z nástupištia je priame napojenie na novovzniknuté západné námestie, na ktorom sa nachádza oddychová plocha a v plocha pre obchodné stánky, v prípade konania sa farmárskych trhov.

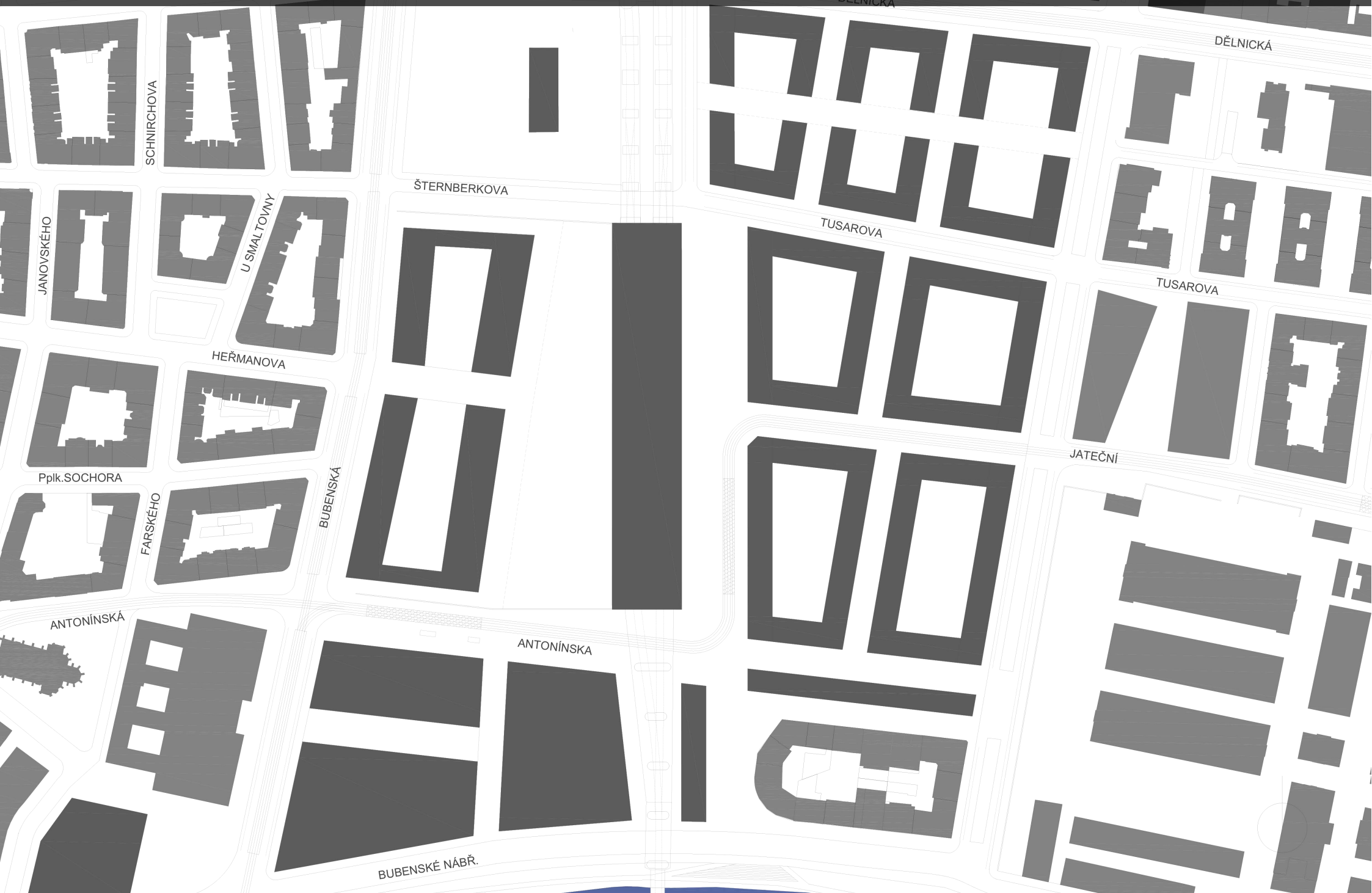
V blokoch neväzných k tomuto námestiu sú umiestnené administratívne budovy. Medzi budovami sa nachádzajú obchodné jednotky, tak aby vytvorili ucelený blok. Vo vnútri bloku tak vznikne súkromný priestor pre administratívne budovy, ktorý je navrhnutý ako voľný mäkký priestor s stromami.



ARCHITEKTONICKÁ_ŠTÚDIA

DIPLOM

Lucia Kurillová | Diplomová práce | Terminál Vltavská | ZS 2017/2018 | Ústav navrhování II 15128 | vedúci práce: doc. Ing. arch. Ivan Plicka, CSc.



BUBENSKÁ

ŠTERNBERKOVA

ANTONÍNŠKA

OBČIANSKA VYBAVENOSŤ

OBČIANSKA VYBAVENOSŤ

Památník ticha
Nádraží Bubny

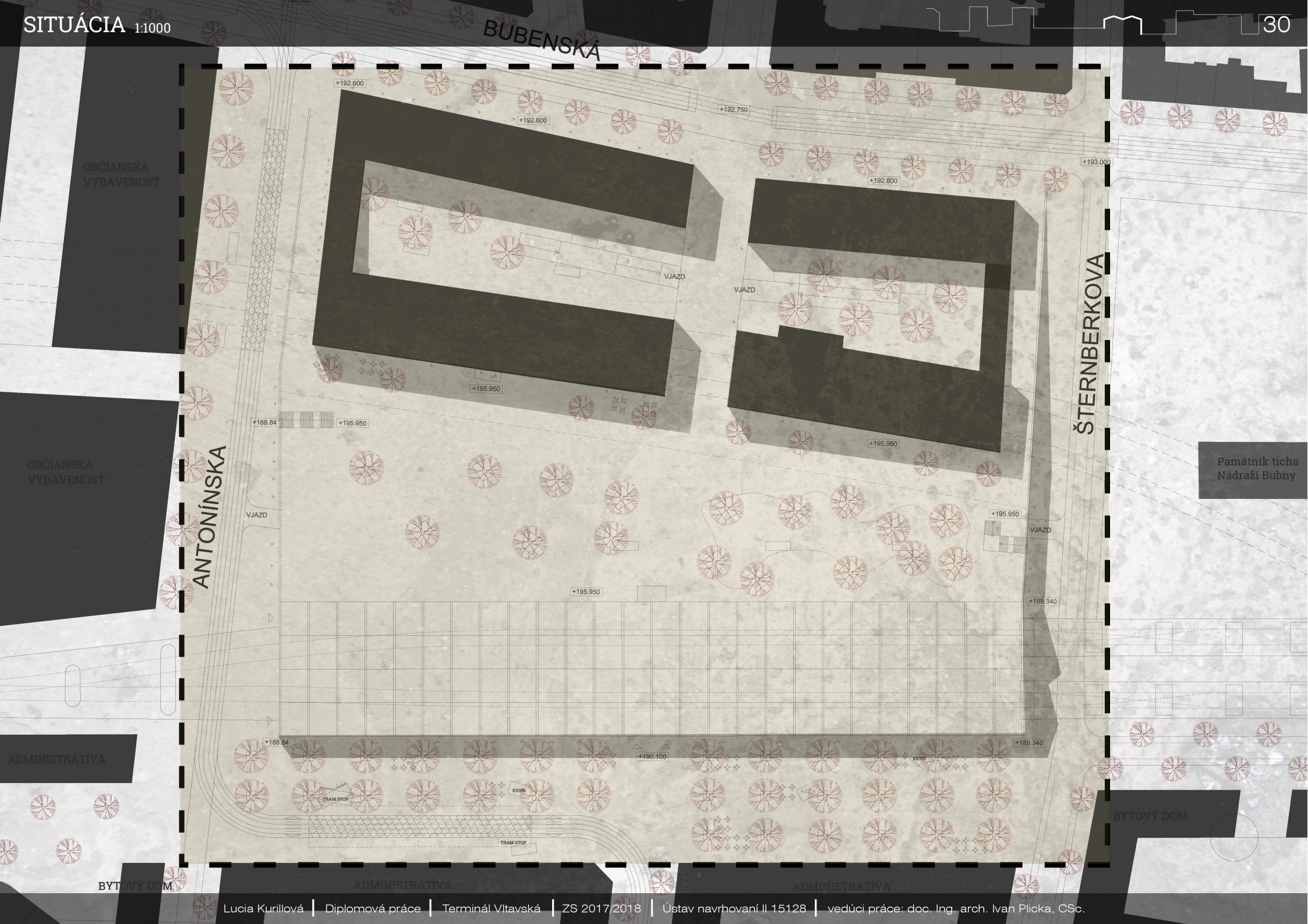
ADMINISTRATÍVA

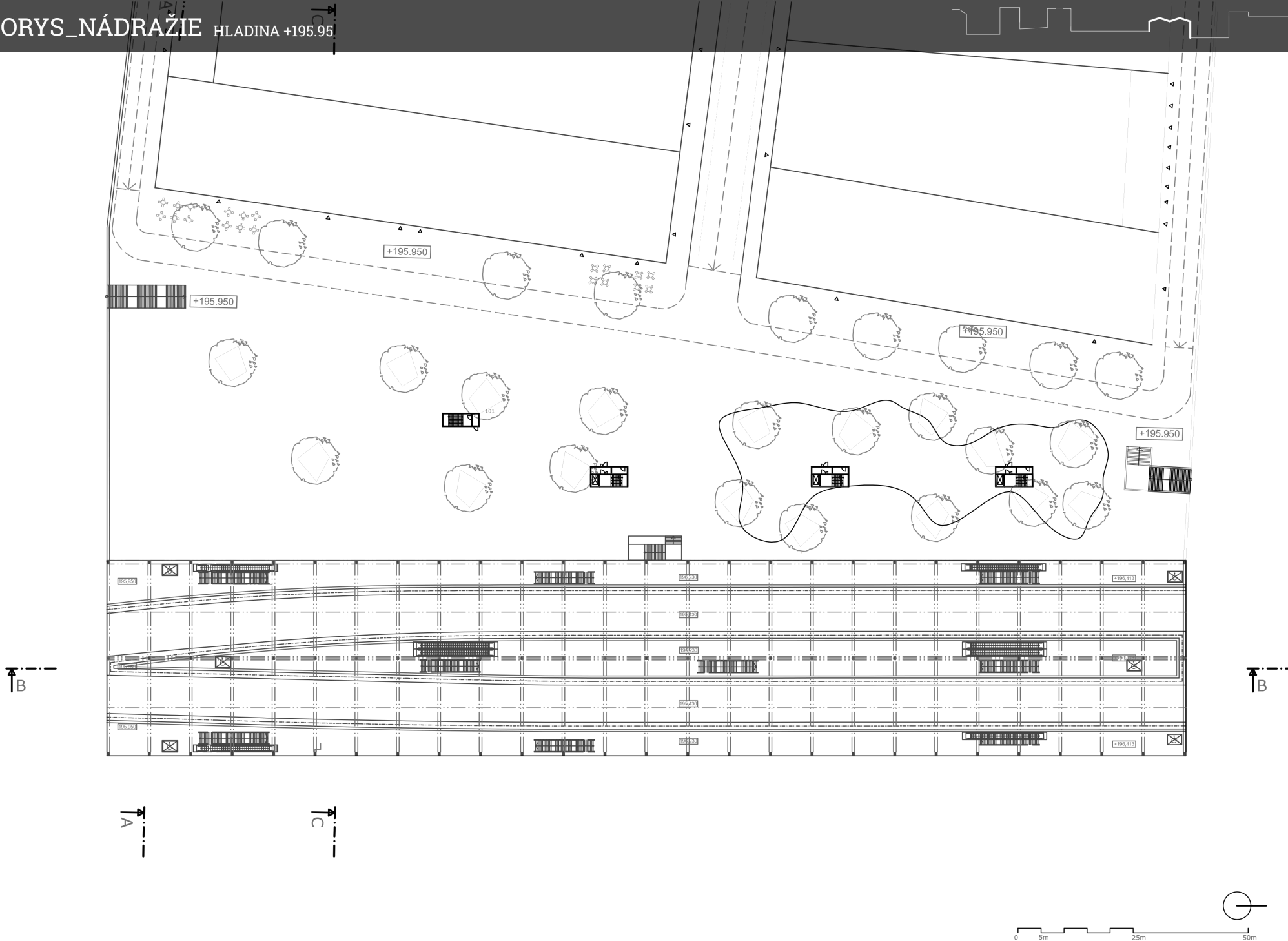
BYTOVÝ DOM

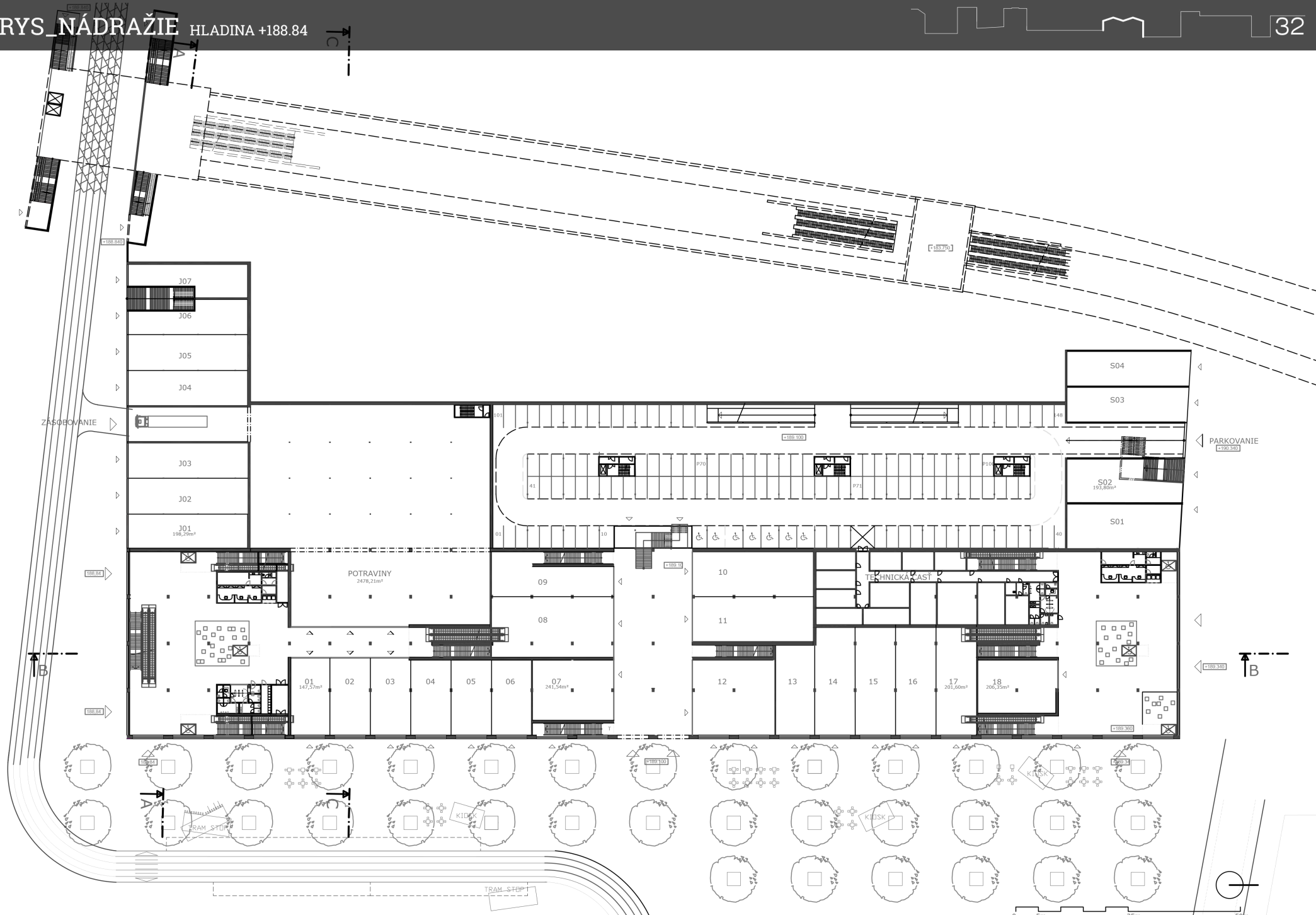
ADMINISTRATÍVA

ADMINISTRATÍVA

BYTOVÝ DOM

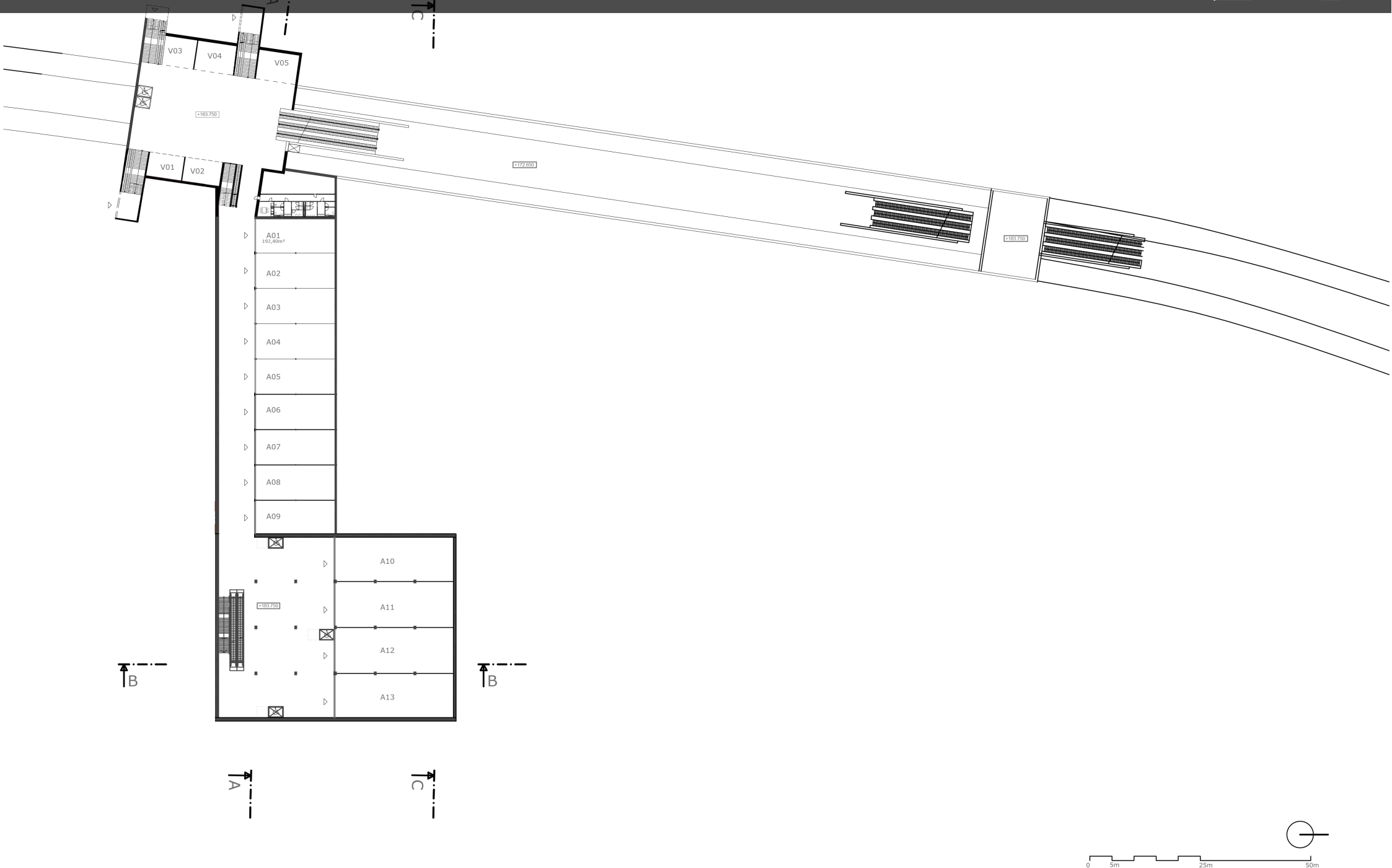


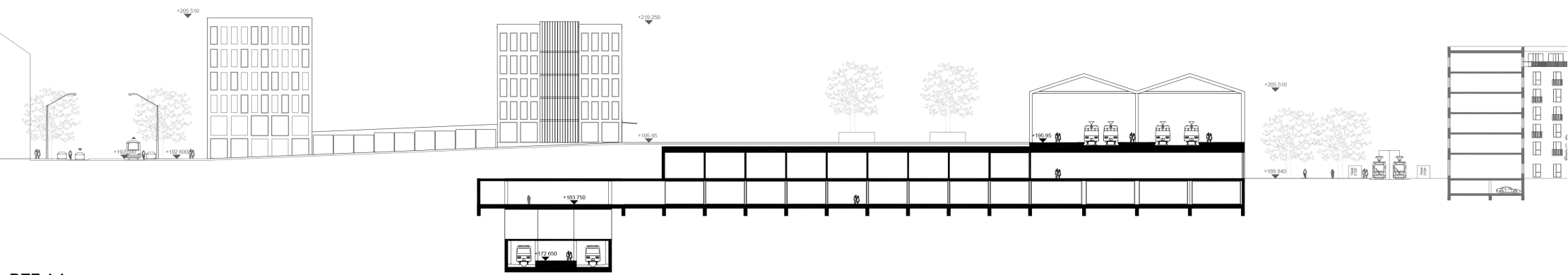




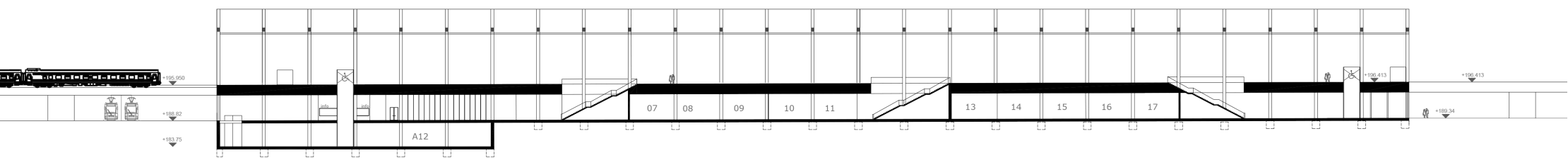
ADMINISTRATÍVA

ADMINISTRATÍVA

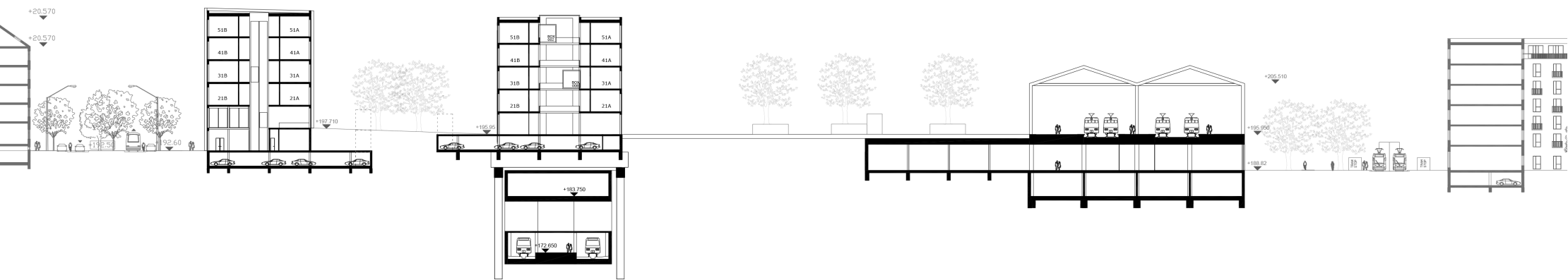




REZ AA

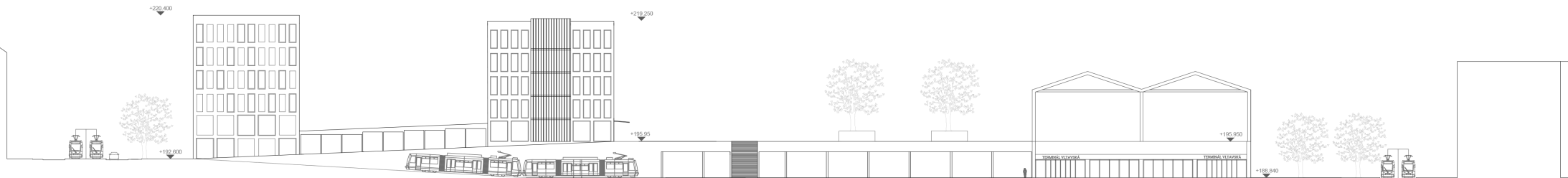


REZ BB

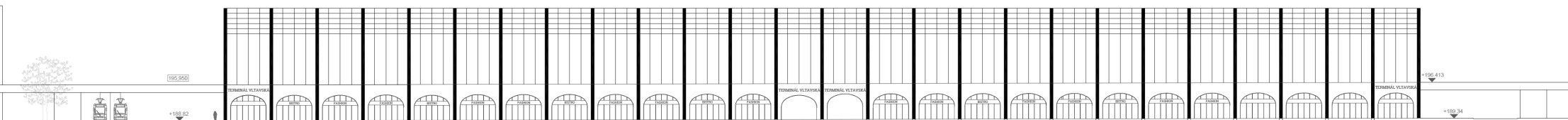


REZ CC

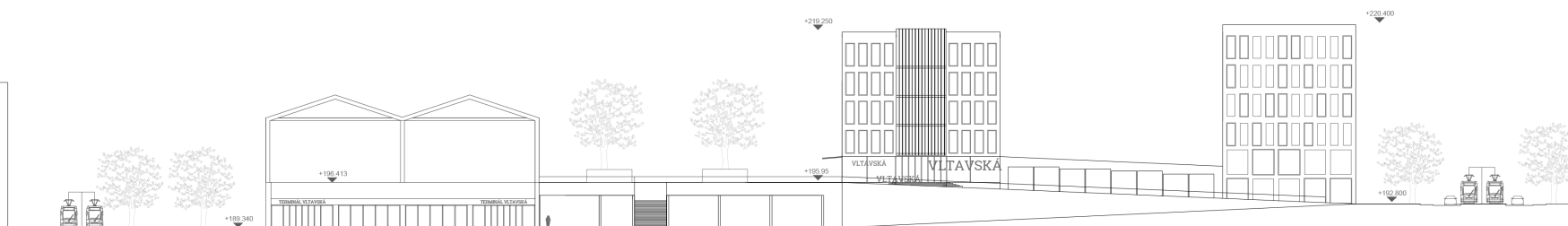




JUŽNÝ POHLED

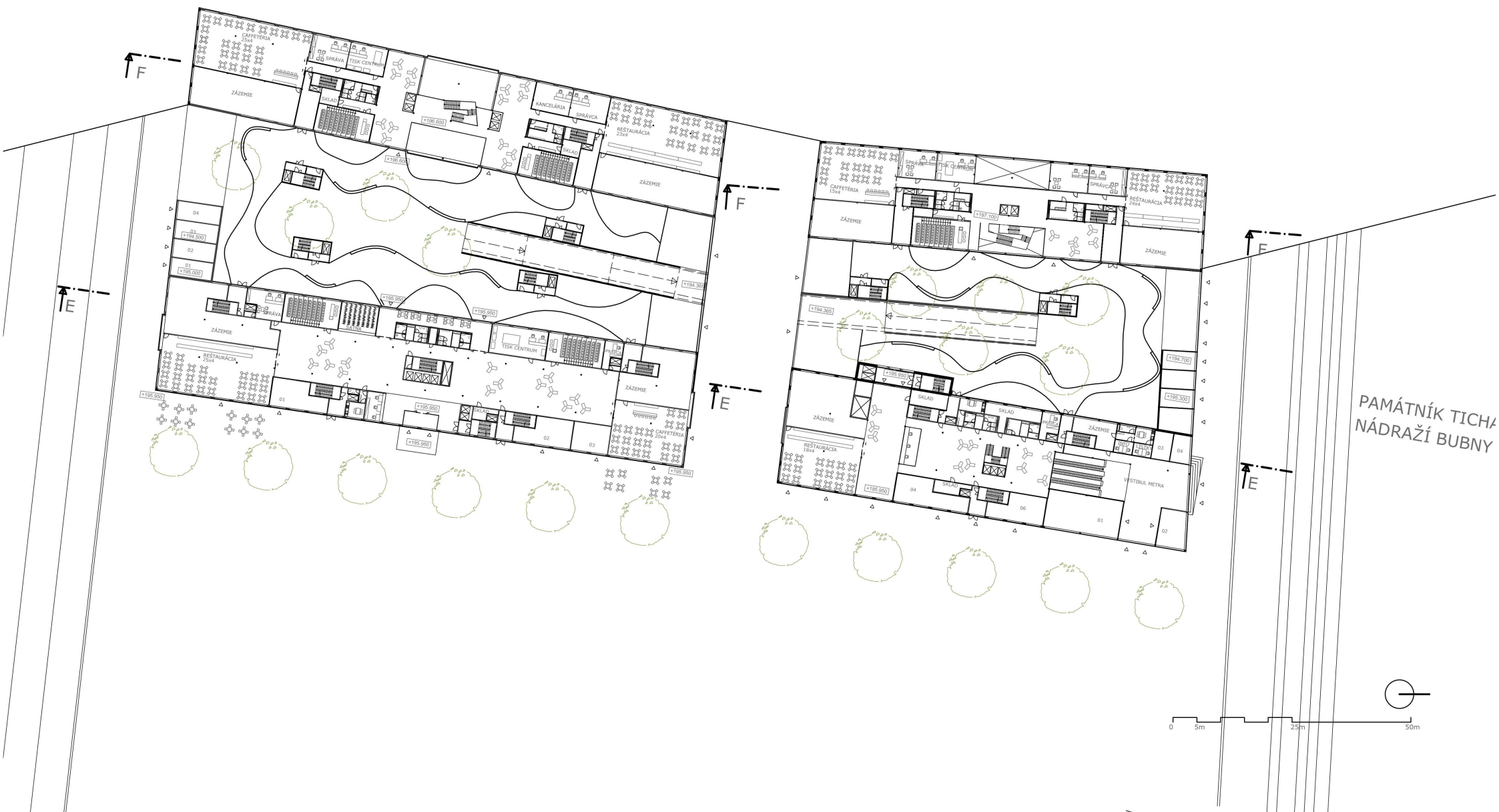


VÝCHODNÝ POHLED

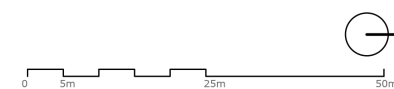
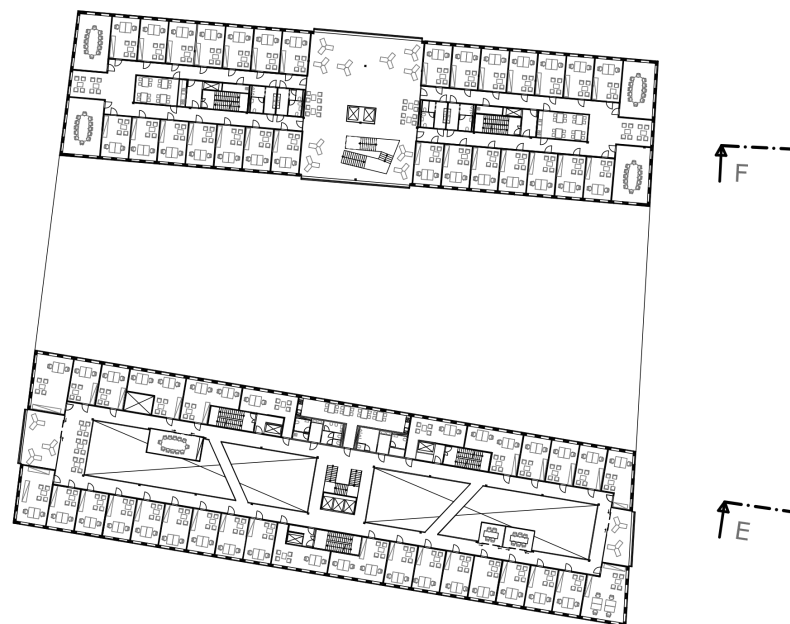
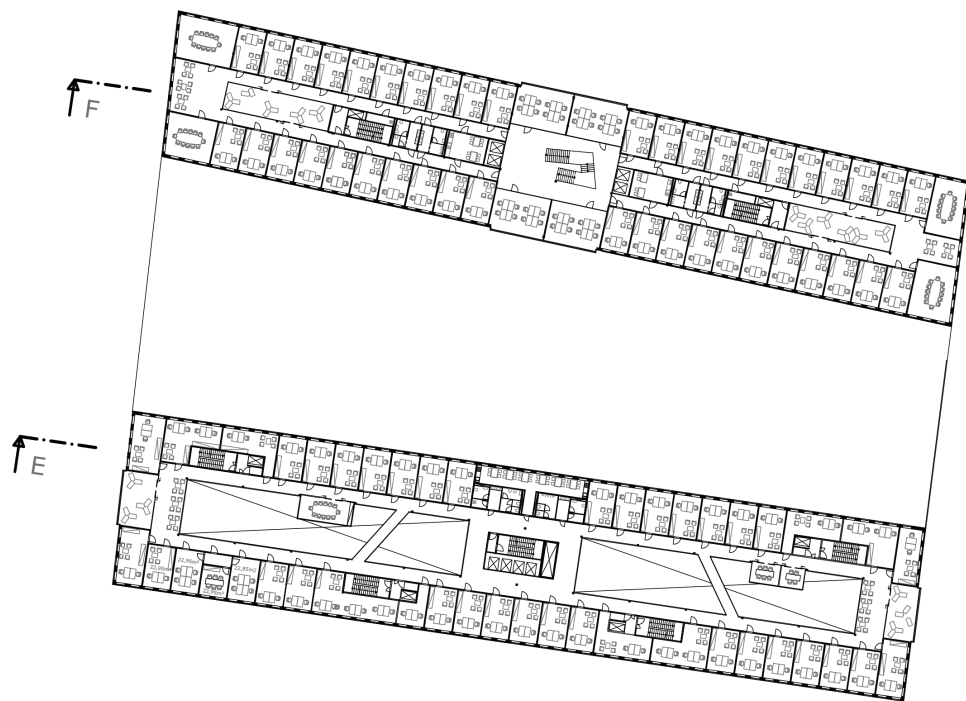


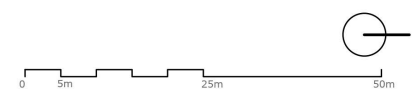
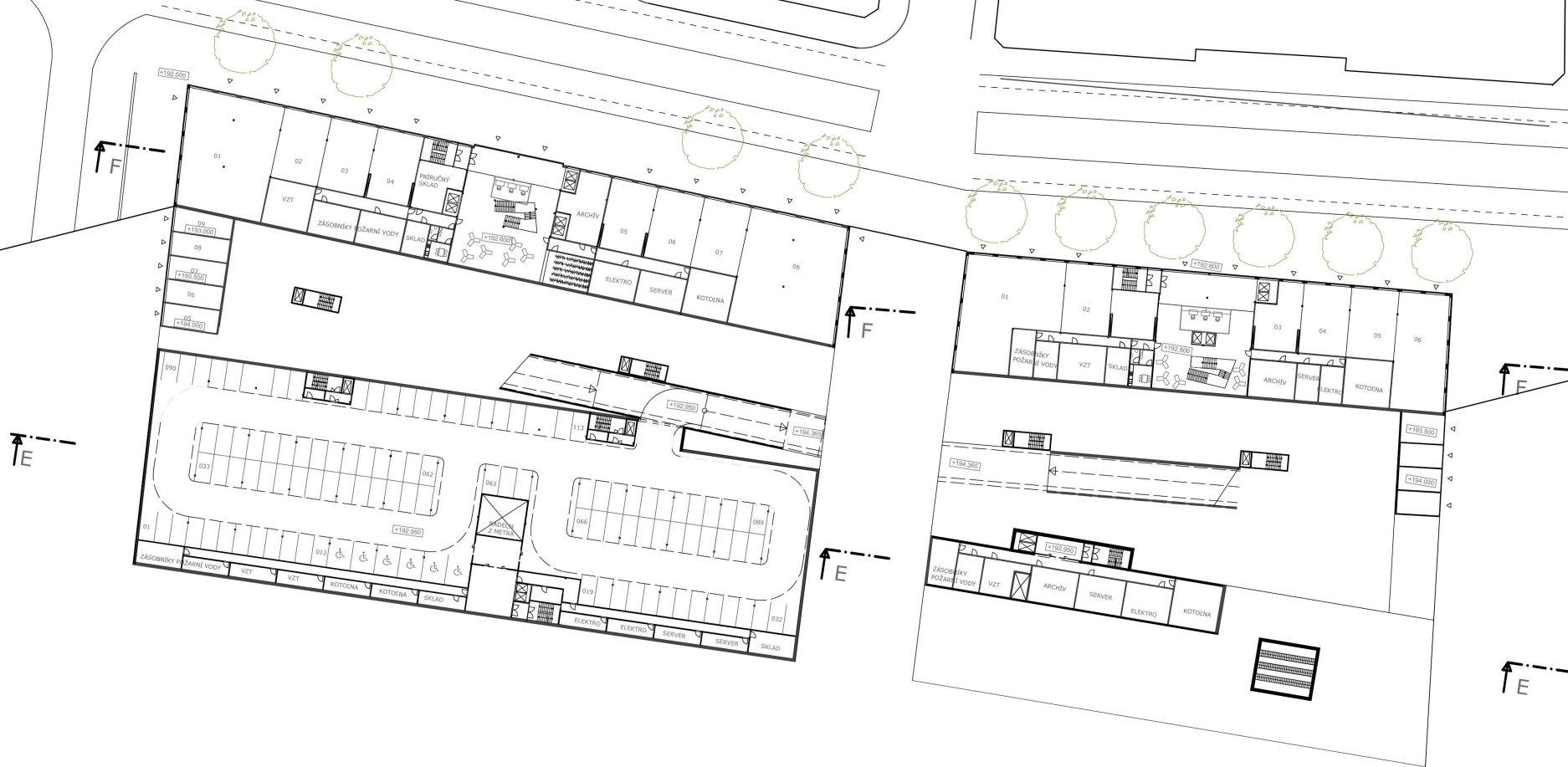
SEVERNÝ POHLED

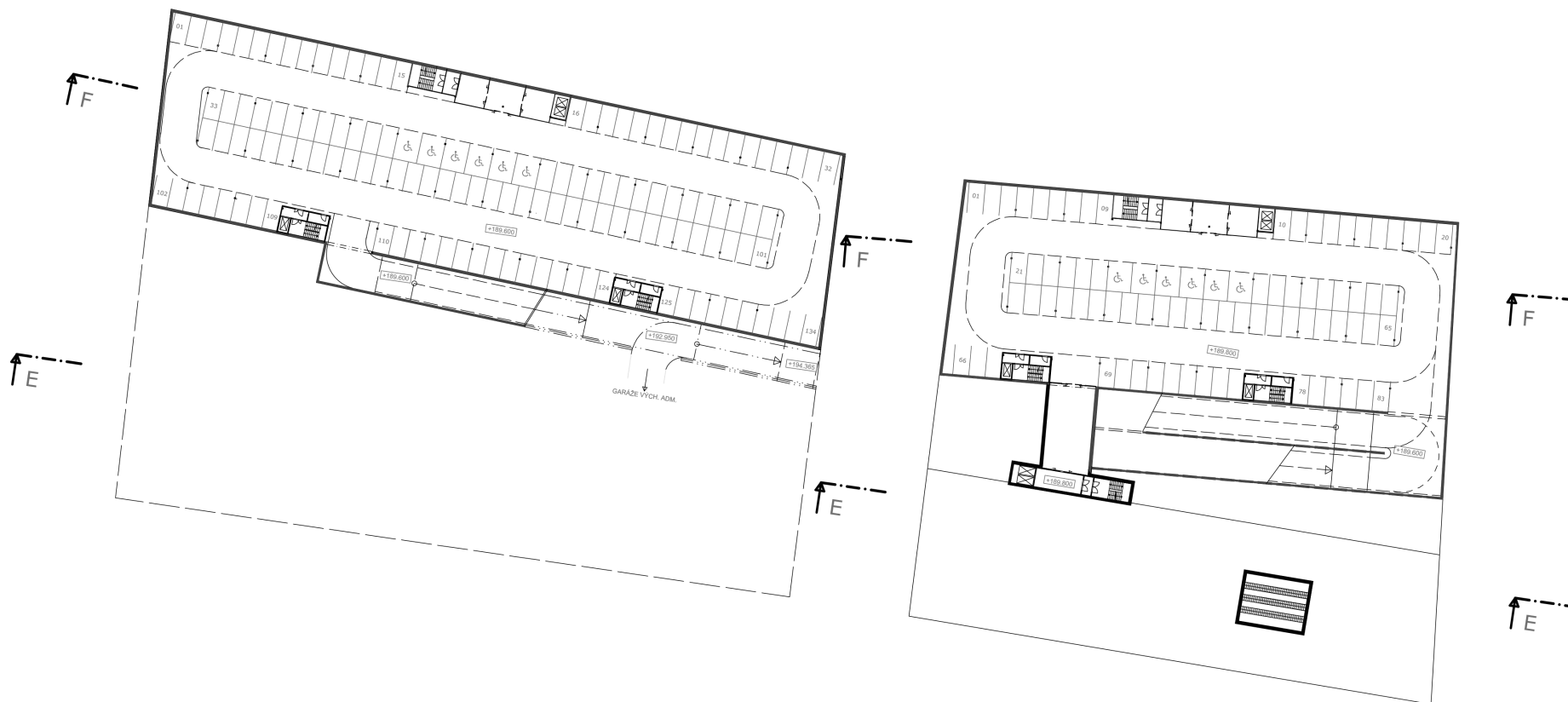


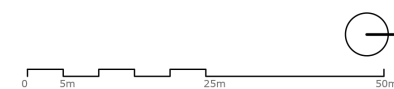
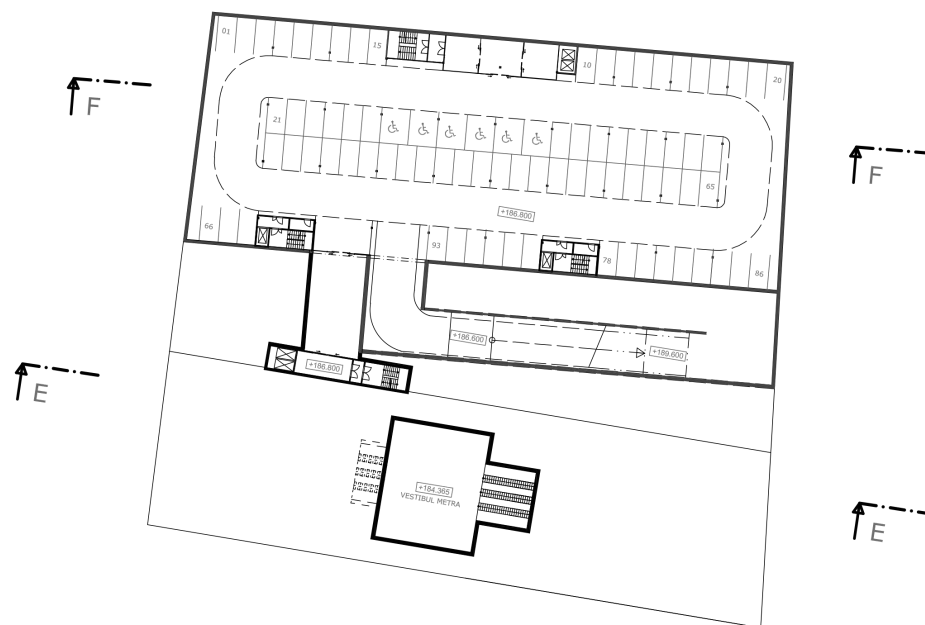


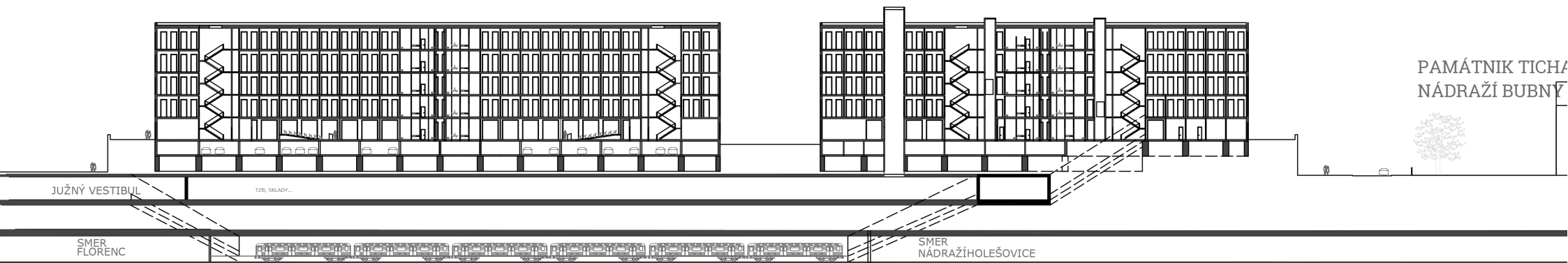
PAMÁTNÍK TICHÁ
NÁDRAŽÍ BUBNY



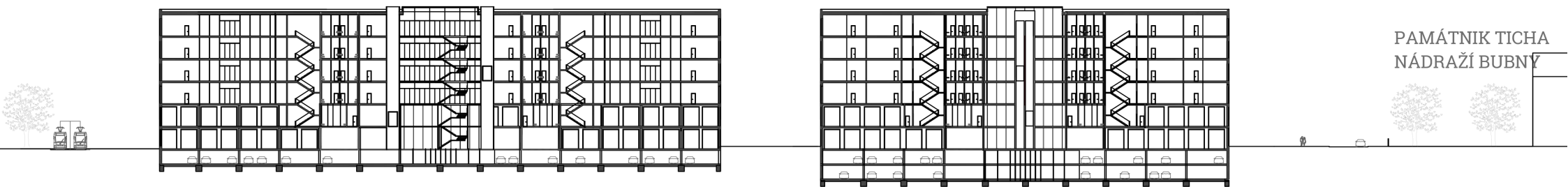




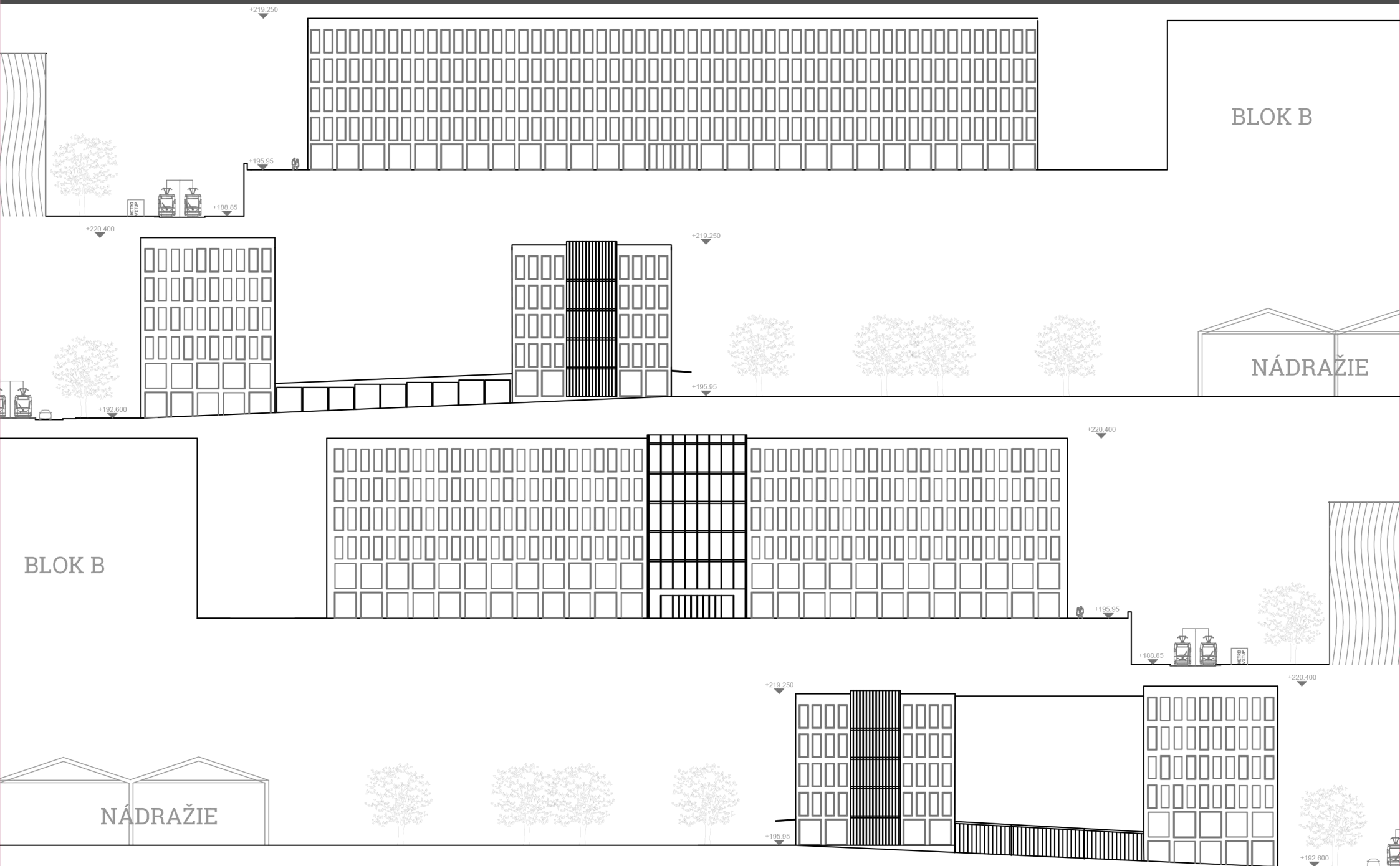


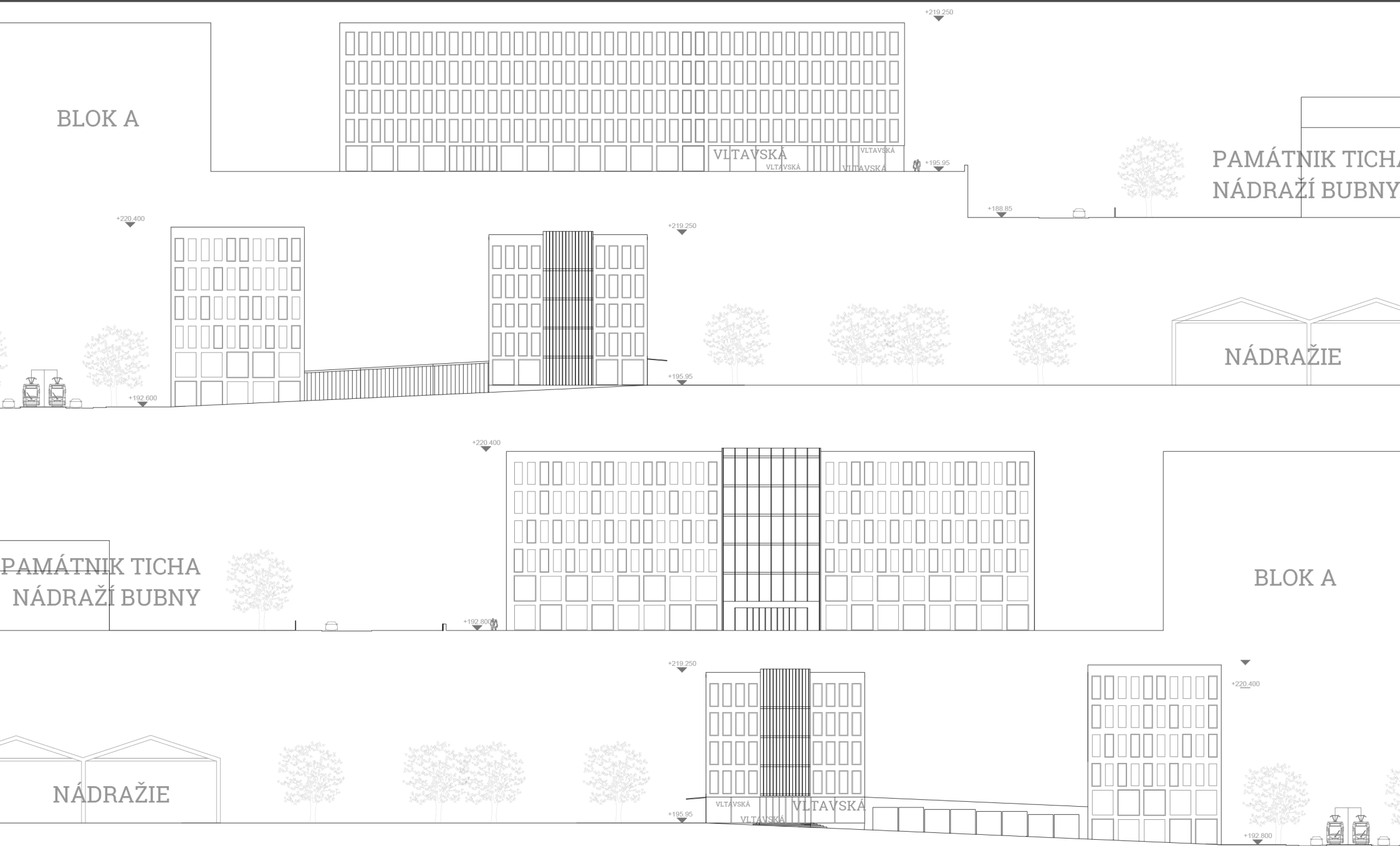


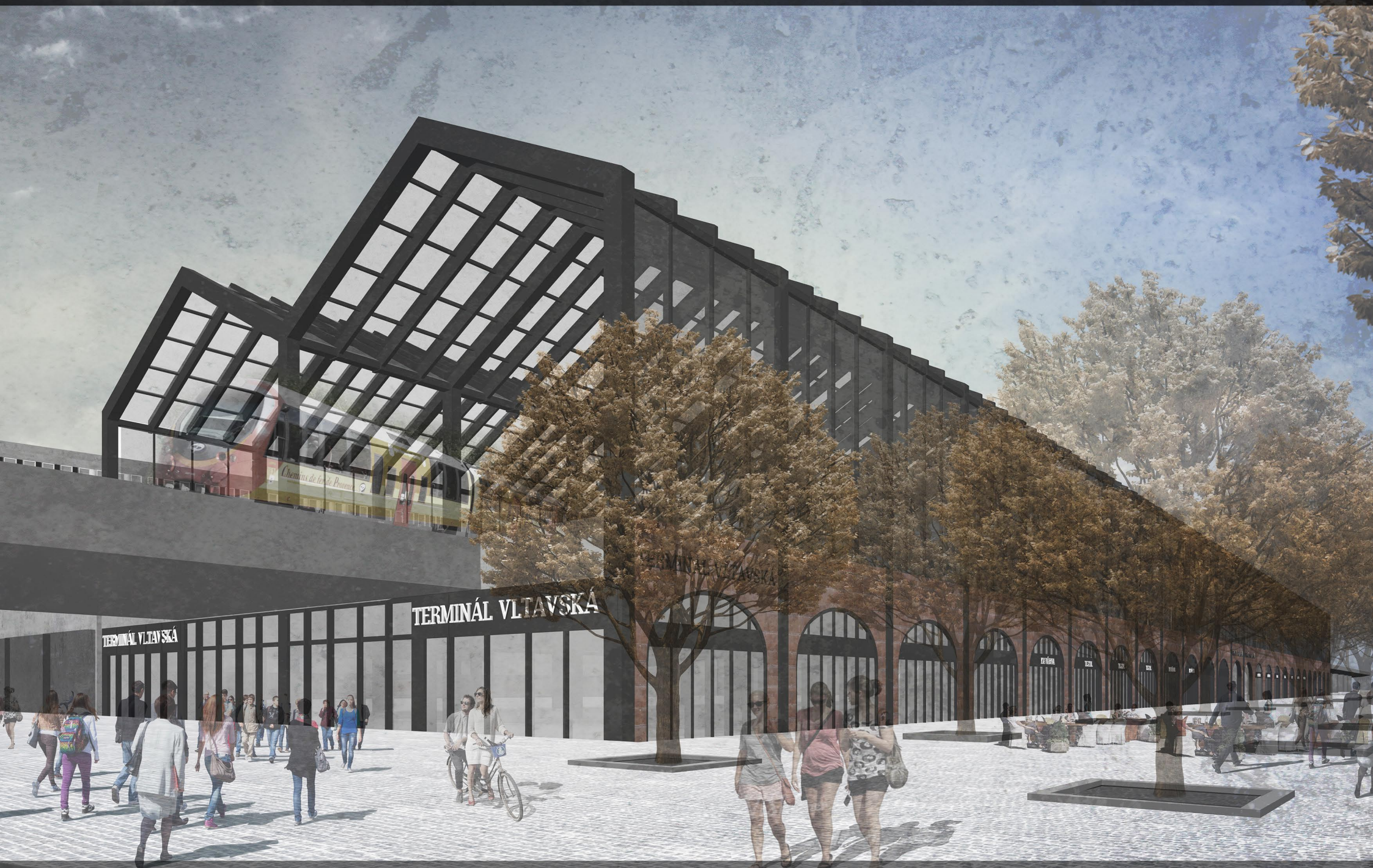
REZ EE

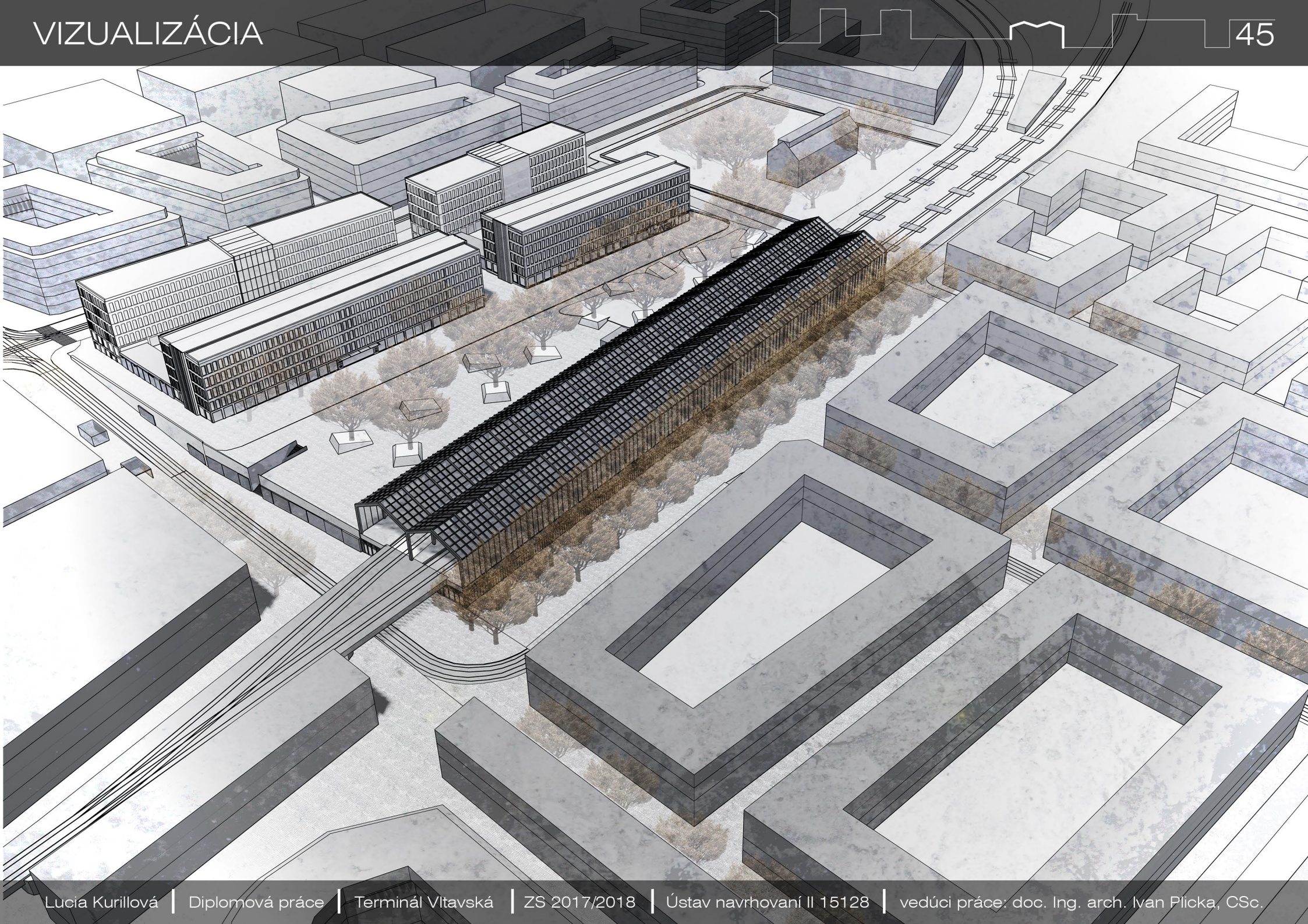


REZ FF













Celý proces tvorby návrhu spočíval v naplnení vízie územie, ktoré by sa stalo novým centrom Holešovic, tak i prestupným uzlom no zároveň by reagovalo na stávajúcu kompaktnú zástavbu. Ďalším dôležitým bodom bolo vytvorenie nádržia, tak aby bolo zrozumiteľné pre cestujúceho, kde sa práve nachádza. Toto bolo naplnené typickými materiálmi ale i tvarom konštrukcie zastrešenia tak ako i vytvorenie viaduktu, v ktorom sa nachádzajú obchodné jednotky ale hlavne reštaurácie a bary, čo vytvára mestský život aj v podvečer.

Vo svojom návrhu sa napájam na stávajúcu zástavbu a to v ulici Bubenská, kde vytváram kompaktné bloky administratívnych budov doplnené obchodným parterom. Tieto administratívne budovy sú riešené ako dva typy. Západne administratívne budovy otočené do námestia, sú koncepčne rozdelené na trojtrakt kde v strede sa nachádza veľké átrium, ktoré je natiahnuté po pozdĺžnej osi. V átrium sú umiestnené zavesené konferenčné boxy a jadro, ktoré pôsobí ako monumentálna socha budovy. Východné administratívne budovy práve naopak sú koncipované ako päťtrakty s spoločnými oddychovými osami priečne. Toto členenie podporuje sklenený tubus ktorý prechádza budovou.

Štruktúra blokov nielen podporuje charakter Holešovic ale vytvára súkromný vnútrooblok pre administratívne budovy, v ktorom je umiestnený odpocínkový priestor.



BIBLIOGRAFIA_ZDROJE

DIPLOM

BIBLIOGRAFIA

- _KOTAS Patrik, Ing. arch./ **Dopravní systémy a stavby** /1. vyd. Vydavatelství ČVUT/ leden 2002/ ISBN 80-01-02321-4
_Kancelář veřejného prostoru./ **Manuál tvorby veřejných prostranství hl. města Prahy** / dotisk 1. vyd. Insitut plánování a rozvoje hl. m. Prahy/ 09_2014/ ISBN 978-80-87931-11-0
_JUNGMANN Jan / **Holešovice - Bubny_v objetí Vltavy** / Muzeum hlavního města Prahy / 2014 / ISBN 978-80-87828-11-3

NORMY

- _Česká technická norma /ČSN 73 5305 / **Administrativní budovy a prostory** / Český normalizační institut/duben 2005/ ICS 91.040.20
_Česká technická norma /ČSN 73 0802 / **Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty** / Český normalizační institut /duben 2005 / ICS 13.220.01

VYHLÁŠKY

- _VYHLÁŠKA č. 398/2009 Sb. / **O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb** / Ministerstvo pro místní rozvoj/ 5. listopadu 2009
_Vyhláška č. 268/2009 Sb. / **Vyhláška o technických požadavcích na stavby** / Ministerstvo pro místní rozvoj/26.08.2009

WEB

- _Historie Prahy 7/ <http://www.praha7.cz/O-Praze-7/Historie-Prahy-7> / použité informace z dne 10.10.2017
_Únikové cesty (ÚC) / <http://www.tzb-info.cz/pozarni-bezpecnost-staveb/13656-unikove-cesty> / použité informace z dne 21.11.2017
_Technické požadavky na evakuační výtahy / <http://vytahy.tzb-info.cz/2944-technicke-pozadavky-na-evakuacni-vytahy> / použité informace z dne 21.11.2017
_Pojízdné šikmé rampy /<http://stavebnikomunita.cz/profiles/blogs/pojizdne-sikme-rampy/> / použité informace z dne 03.11.2017
_Prednáška / Schodiště, rampy, žebříky, výtahy /Ing. Radim Kolář, Ph.D / VUT v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemního stavitelství /použité informace z dne 03.11.2017
_Článek Na nádraží Praha-Bubny vznikne památník /http://www.metro.cz/na-nadrazi-bubny-vznikne-pamatnik-dl9-/praha.aspx?c=A171017_165525_metro-praha_lam /použité informace z dne 20.10.2017
_Článek Začala demolice historických budov na nádraží v Bubnech. Barbarství, zní z radnice /<https://www.novinky.cz/domaci/379875-zacala-demolice-historickych-budov-na-nadrazi-v-bubnech-barbarstvi-zni-z-radnice.html> /použité informace z dne 20.10.2017
_<http://www.praha-kladno.cz/>

MAPOVÉ PODKLADY

- _www.iprpraha.cz
_archivnimapy.cuzk.cz
_geoportalpraha.cz
_maps.google.cz/maps
_http://mpp.praha.eu/app/map/zaplavova_uzemi/
_http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html
_https://2gis.cz/praha

