

ANOTACE autora

Práce je teoretickým dílem, které se zabývá dopravním terminálem v městské zástavbě. Tato práce je důležitou součástí diplomové práce a její cílem je vypracovat návrh dopravního terminálu v městské zástavbě. Práce je rozdělena do dvou částí: teoretické a praktické. Teoretická část se zabývá analýzou dopravního terminálu a jeho významem v městské zástavbě. Praktická část se zabývá návrhem dopravního terminálu v městské zástavbě.

Oponentní posudek diplomové práce

KOMENTÁŘ oponenta

DOPRAVNÍ TERMINÁL VELESLAVÍN

ANALYTICKÁ

Stručné shrnutí

autor práce:

Bc. JAN ABÍK

Fakulta architektury ČVUT v PRAZE

Ústav urbanismu

vedoucí diplomové práce:

doc. Ing. arch. IVAN PLICKA, CSc.

asistent:

Ing. arch. Matyáš Sedlák

NÁVRHOVÝ

Stručné shrnutí

leden 2018

Stručné shrnutí

oponent:

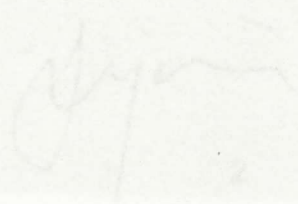
ing. arch. IVAN LEJČAR

ZÁVĚR

Autor se zodpovědně shodl s tímto závěrem. Kritická analytická část vedla k přehlednému a srozumitelnému urbanisticko-architektonickému návrhu.

Návrh byl dosažen na stupni B

Ing. arch. Ivan Lejčar



ANOTACE autora

"Hlavním tématem diplomové práce je řešení dopravního terminálu v místě nově vybudované stanice metra Veveslavín. Tato hlavní funkce je dále doplněna plochami pro služby a obytným souborem. Dopravní terminál propojuje příměstskou železnici z Kladenska a z letiště s městskou hromadnou dopravou. Cílem návrhu je co nejlepší provázání všech segmentů dopravy a začlenění celého komplexu do městského prostředí."

KOMENTÁŘ oponenta

ANALYTICKÁ ČÁST

Silné stránky

- Kvalitní a profesionálně provedená analytická část.
- Podrobný popis lokality vč. historie a současných plánů Buštěhradské dráhy.
- Souvislost se současně platným územním plánem Prahy.
- Případové studie dokazují zájem o urbanisticko-dopravní i architektonické řešení průmětu dopravních staveb do městského organismu.

NÁVRHOVÁ ČÁST

Silné stránky

- Přehledná urbanistická kompozice jako důsledek profesionální analýzy.
- Urbanistická kompozice zklidňující nesourodý charakter okolního území.
- Vazba parteru administrativní budovy na přestupní uzel, vč. plnohodnotného úrovnové propojení přes Evropskou třídu.
- Struktura objektů založená na společném podzemním podlaží vč. garáží.
- Odvaha stavět objekty nad železniční stanicí Veveslavín.
- Cézura mezi novostavbami a starým Veveslavínem kde je vedena cyklostezka.
- Střídmá architektura staveb.
- Promyšlené konstrukčně technické řešení.
- Čisté dispoziční řešení objektů, zejména lze ocenit důsledné využití parteru pro komerční účely do Evropské třídy.
- Zajímavé dispozičního řešení nástupu do železniční zastávky.
- Využití historické budovy nádraží Veveslavín.
- Fyzický model.

Slabší stránky

- Chybí prostorový kontext s okolní zástavbou.
- Návrh nepůsobí jako "brána do města", mohl být odvážnější co do výškové úrovně i v řešení veřejného prostoru u administrativní budovy.

ZÁVĚR:

Autor se zodpovědně zhostil dané úlohy. Kvalitní analytická část vedla k přehlednému a srozumitelnému urbanisticko-architektonickému návrhu.

Navrhuji klasifikační stupeň B

Ing. arch. Ivan Lejčar

