



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce **Analýza a návrh opatření ke zvýšení efektivity vozidlového parku**

Autor (včetně titulů) **Štěpán Štork**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) ... **Ing. Jan Tichý, Ph.D.**

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce A (výborně) ... 1,0
Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování bakalářské práce A (výborně) ... 1,0
Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury A (výborně) ... 1,0
Využívání podkladů a dat získaných z praxe A (výborně) ... 1,0
Odborná úroveň a přínos bakalářské práce A (výborně) ... 1,0
Formální zpracování a úprava bakalářské práce A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k bakalářské práci:

Student velmi kvalitně přepracoval původní verzi práce, jejímž cílem je analyzovat využití a navrhnout opatření k racionalizaci vozidlového parku. Na rozdíl od předchozí verze, která byla limitována malými požadavky podniku, pro který práce vznikla, student lépe pracoval se strukturou vozidlového parku, dále velmi dobře rozpracoval denní vytížení vozidel pro všechny dny v týdnu. Snahou této aktivity bylo zjistit minimální počet vozidel, která podnik potřebuje. Student se též věnoval i některým záležitostem, které by vedly ke snížení nákladů na provoz vozidel. Práce je zpracována ve velmi dobré grafické kvalitě.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce A (výborně)

Ing. Jan TICHÝ, Ph.D.

jméno a tituly vedoucího bakalářské práce

podpis vedoucího bakalářské práce

V Praze dne 22. 12. 2017