


Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název DP: <b>SSZ v Praze s potenciálem demontáže</b>			Datum	12/2017
Křížovatka: <b>SSZ 3.392 Seifertova x Krásova</b>			Měřítko	–
			Příloha	8

## SEZNAM PŘÍLOH:

### - SSZ 3.392 Seifertova x Krásova

- 8.A Tabulkové zpracování
- 8.B.1 Grafikon intenzit
- 8.B.2 Kapacitní posouzení, současný stav
- 8.C.1 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, současný stav
- 8.C.2 Rozhledové poměry v křižovatce, současný stav
- 8.D Fotodokumentace
- 8.E.1 Navrhované úpravy
- 8.E.3 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, navrhovaný stav
- 8.E.5 Vlečné křivky, navrhovaný stav

### SSZ 3.392 Seifertova x Krásova

Příloha č. 8.A



obr. A8 - Křižovatka č. 8: Letecký pohled, zdroj [13]

Sever: Krásova	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů	1+2par	
rozhled chodec - vozidlo:	Neposuzováno - není vjezd do křižovatky	
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - není vjezd do křižovatky	
délka přechodu	10,7 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Nevyhovuje	X
Poznámka: - Hmatové úpravy nejsou vůbec zřízeny; snížený obrubník není na celou šířku přechodu		

Východ: Seifertova	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů	1+1par+Tram (pojžděný)	
rozhled chodec - vozidlo:	Nevyhovuje	X
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	12,7 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Nevyhovuje	X
Poznámka: - Rozhledu chodec - vozidlo brání parkující vozidla na komunikaci Seifertova - Hmatové úpravy nejsou vůbec zřízeny; snížený obrubník není na celou šířku přechodu		

Jih: Krásova	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů	1+2par	
rozhled chodec - vozidlo:	Nevyhovuje	X
rozhled vozidlo - vozidlo:	Nevyhovuje	X
délka přechodu	9,5 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Nevyhovuje	X
Poznámka: - Rozhledu chodec - vozidlo brání parkující vozidla na komunikaci Krásova - Rozhledu vozidlo - vozidlo brání parkující vozidla na komunikaci Seifertova - Přechod pro chodce je umístěn v nároží křižovatky - Hmatové úpravy nejsou vůbec zřízeny; snížený obrubník není na celou šířku přechodu		

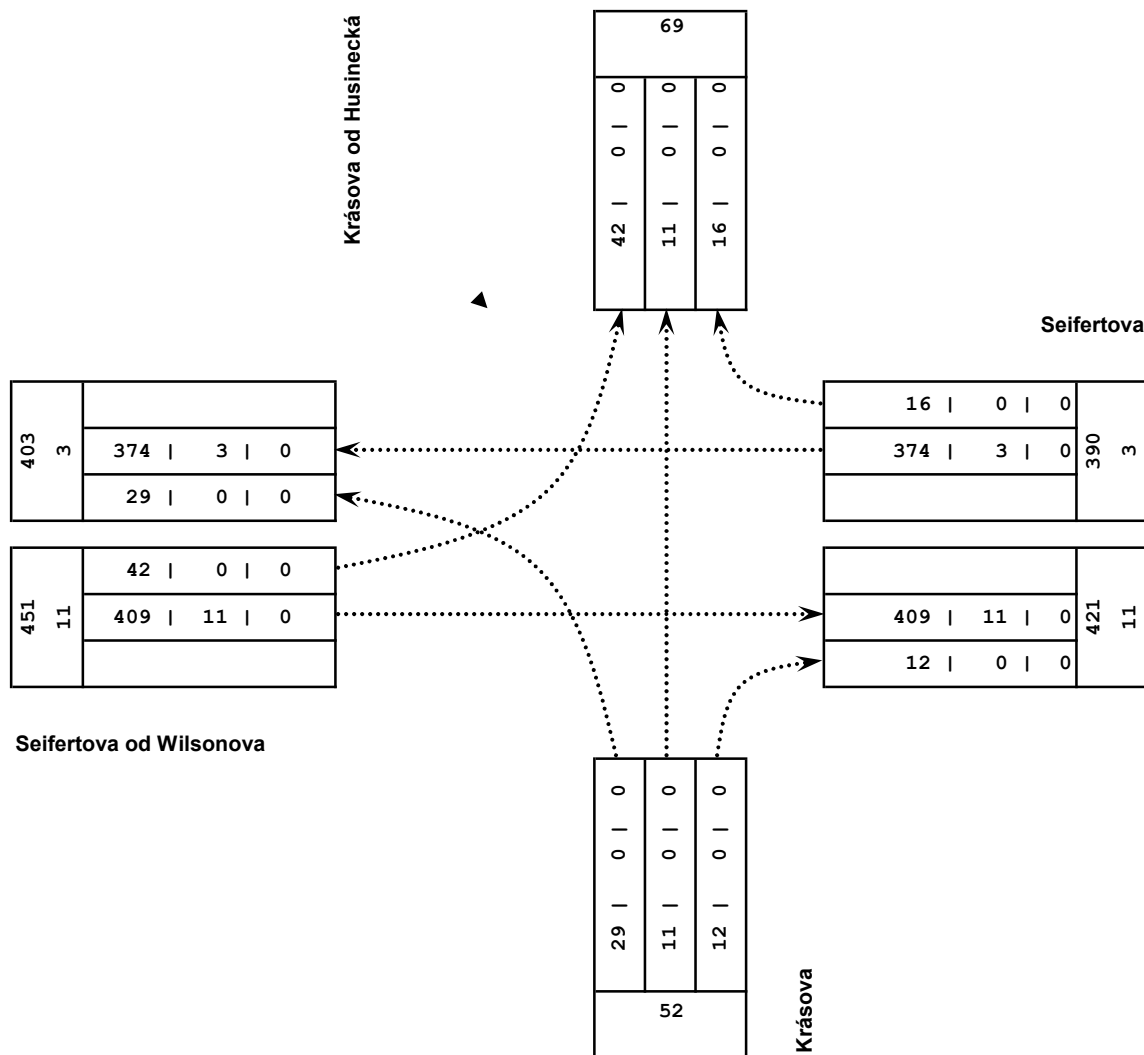
Západ: Seifertova	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů	1+1+Tram	
rozhled chodec - vozidlo:	Neposuzováno - není přechod pro chodce	
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	Není	
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Není přechod	

Legenda:  Vyhovuje

Nevyhovuje

Není optimální

### GRAFIKON INTENZIT SSZ 3.392 Seifertova - Krásova



**SUMA VŠECH VJEZDŮ 893 | 14**

**VŠECHNA | POMALÁ VOZIDLA**

Období: špičková hodinová intenzita dopravy z měření dne 06.10.2017  
Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD

**Křižovatka: SSZ 3.392 Seifertova x Krásova****Varianta výpočtu: měření ze dne 06.10.2017; stávající stav řazení**

Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C <sub>n</sub>	Rezerva	Fronta N <sub>95%</sub>	Zdržení t <sub>w</sub>	Počet zast.	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba						
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h						

<b>Krásova od Husinecká</b>										
-----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Přednost: Hlavní

<b>Seifertova</b>	Přímo	371	3	374	376	Spol. pruh				
	Vpravo	16	0	16	16	Spol. pruh				
	PŘ+VP	387	3	390	392		1800	1408		

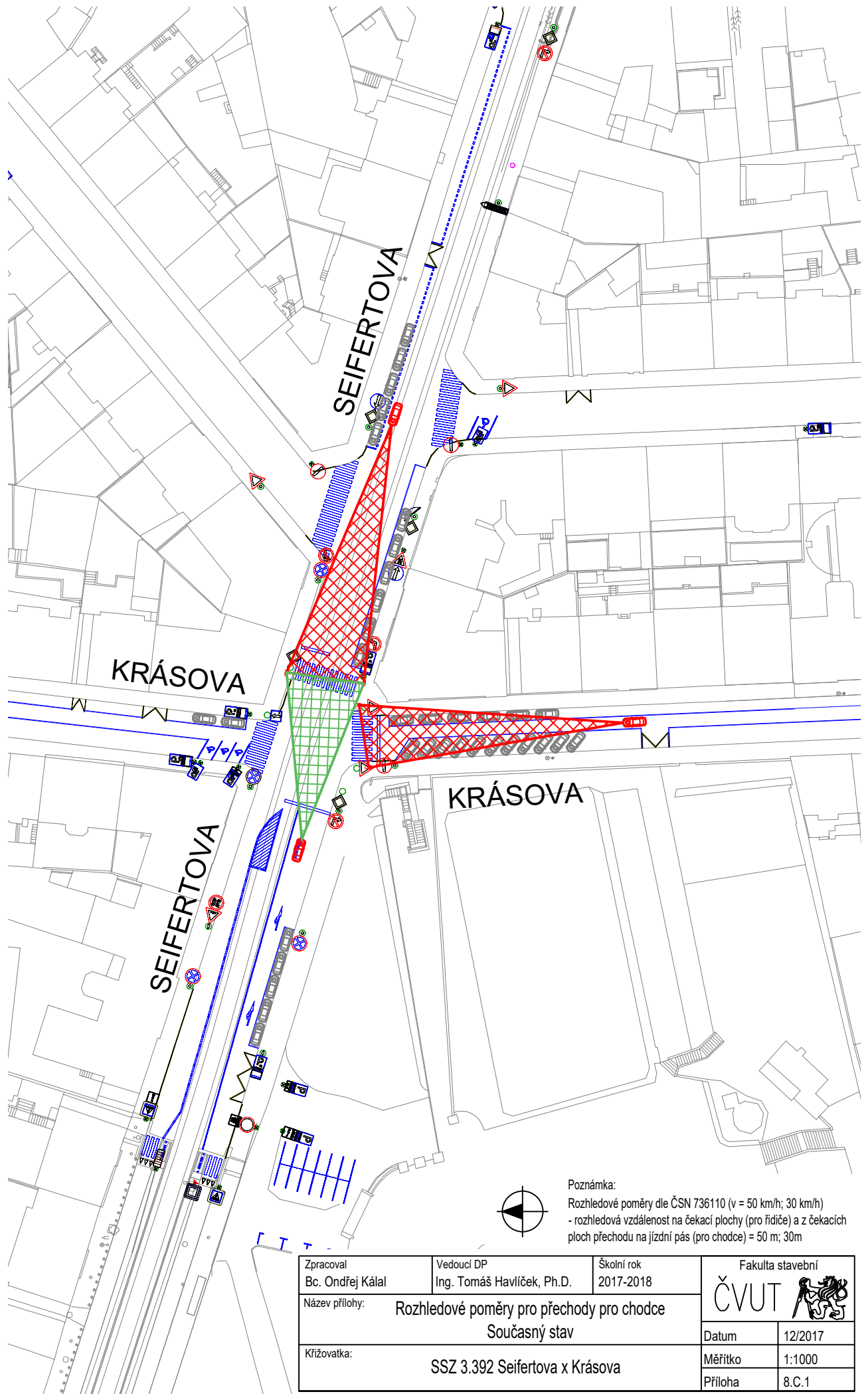
Přednost: Vedlejší

<b>Krásova</b>	Vlevo	29	0	29	29	Spol. pruh						
	Přímo	11	0	11	11	Spol. pruh						
	Vpravo	12	0	12	12	Spol. pruh						
	VL+PŘ+VP	52	0	52	52		401	349	5	10	38	B

Přednost: Hlavní

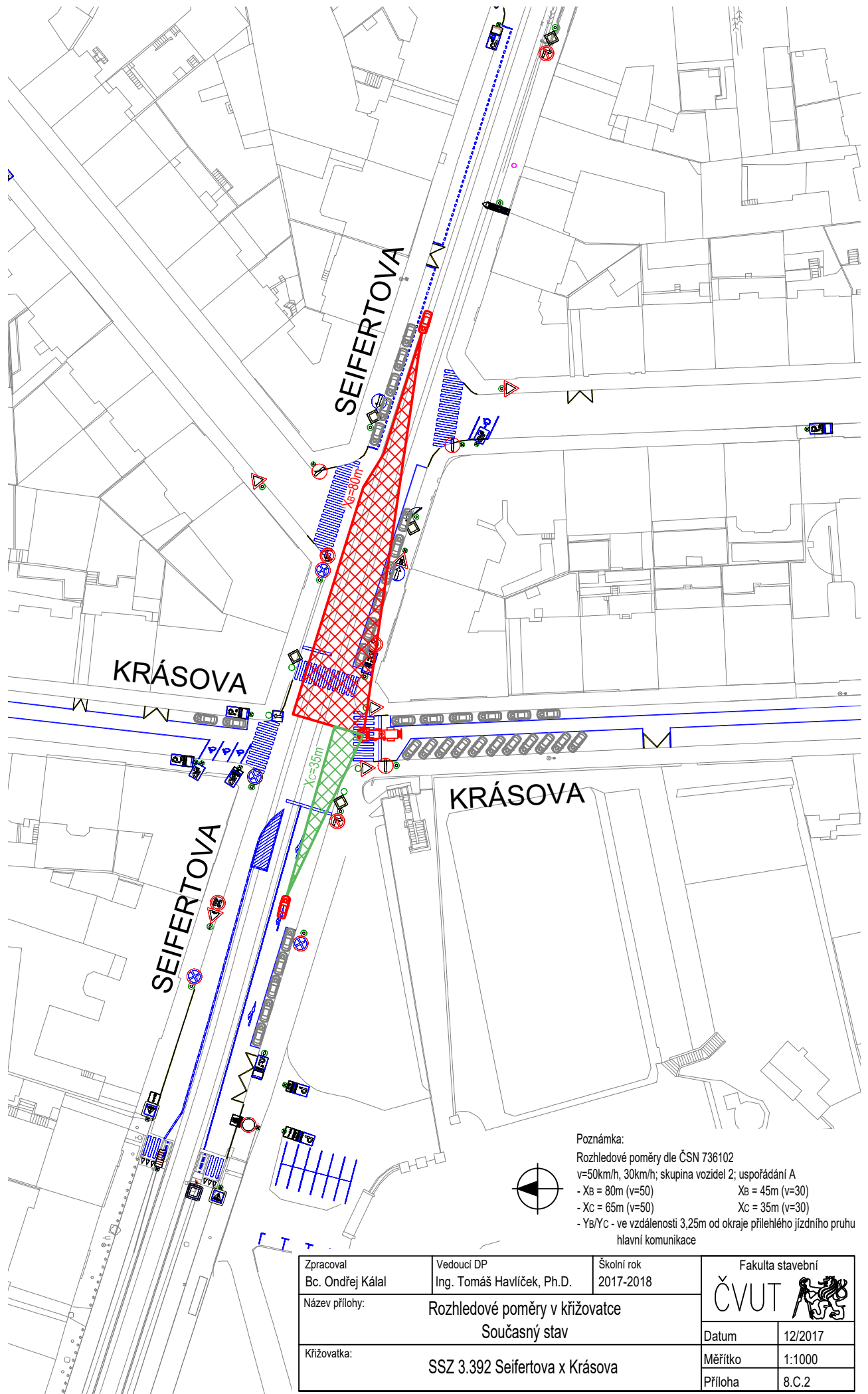
<b>Seifertova od Wilsonova</b>	Vlevo	42	0	42	42	Spol. pruh						
	Přímo	398	11	409	415	Spol. pruh						
	VL+PŘ	440	11	451	457		1673	1216	7	3	24	A

**Zdržení celkem 0,52 h; 2,1 s/voz****Počet zastavení celkem 62 voz/h; 7 % voz****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci****A****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci****B**




Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736110 (v = 50 km/h; 30 km/h)  
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m; 30m

Zpracoval Bc. Ondřej Káral	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>	
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Současný stav			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 3.392 Seifertova x Krásova			Měřítko	1:1000
			Příloha	8.C.1



Poznámka:  
Rozhledové poměry dle ČSN 736102  
v=50km/h, 30km/h; skupina vozidel 2; uspořádání A  
- X<sub>B</sub> = 80m (v=50)      X<sub>B</sub> = 45m (v=30)  
- X<sub>C</sub> = 65m (v=50)      X<sub>C</sub> = 35m (v=30)  
- Y<sub>B</sub>/Y<sub>C</sub> - ve vzdálenosti 3,25m od okraje přilehlého jízdního pruhu hlavní komunikace

Zpracoval Bc. Ondřej Káral	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební
Název přílohy:	Rozhledové poměry v křižovatce Současný stav		ČVUT 
Křižovatka:	SSZ 3.392 Seifertova x Krásova		Datum 12/2017
			Měřítko 1:1000
			Příloha 8.C.2



Obr. D34 – Rozhled jih – Krásova



Obr. D35 – Rozhled východ – Seifertova

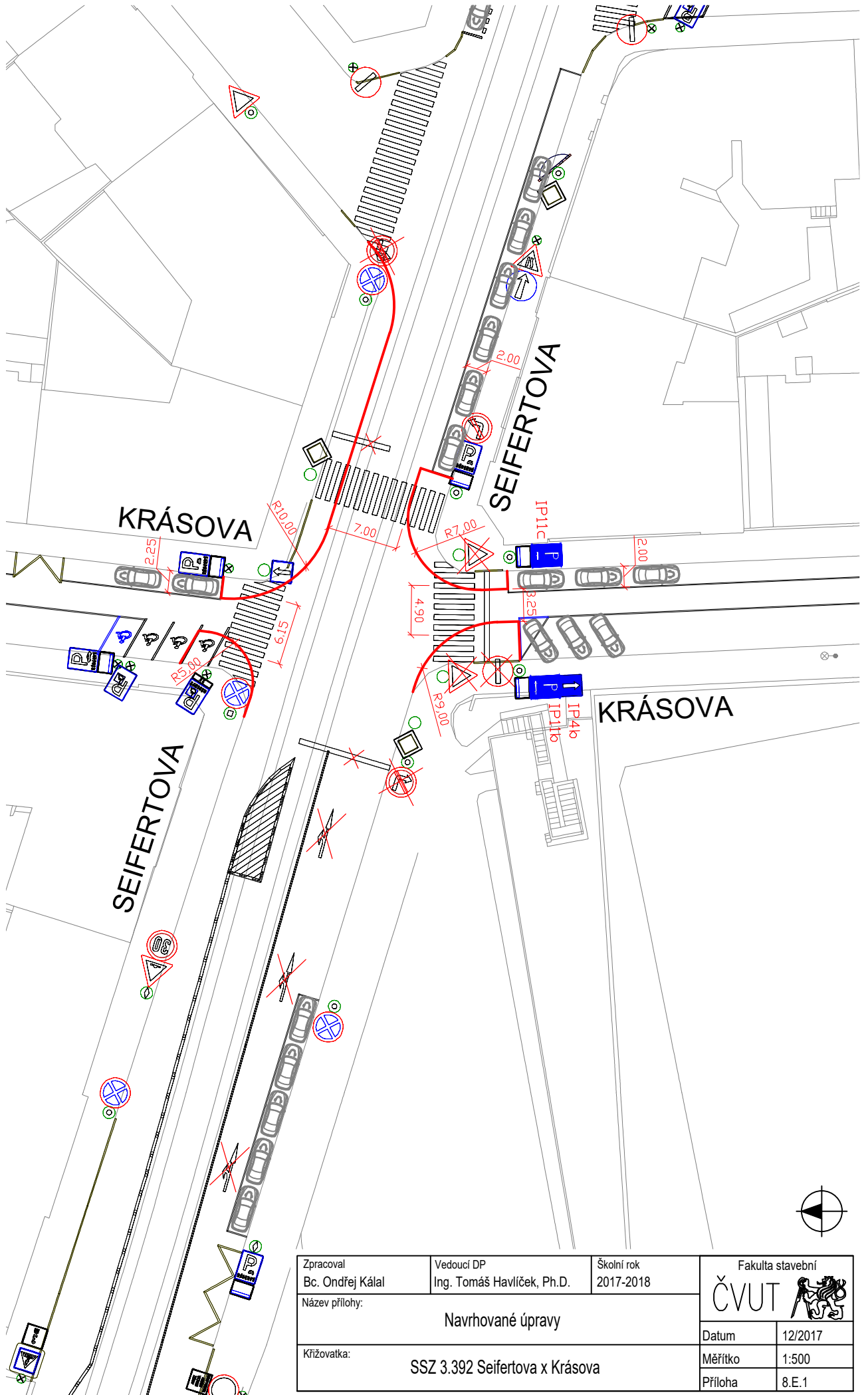


Obr. D36 – Přejchod pro chodce, severní rameno (SZ nároží); snížený obrubník není na celou šířku přechodu, hmatové úpravy nezřízeny

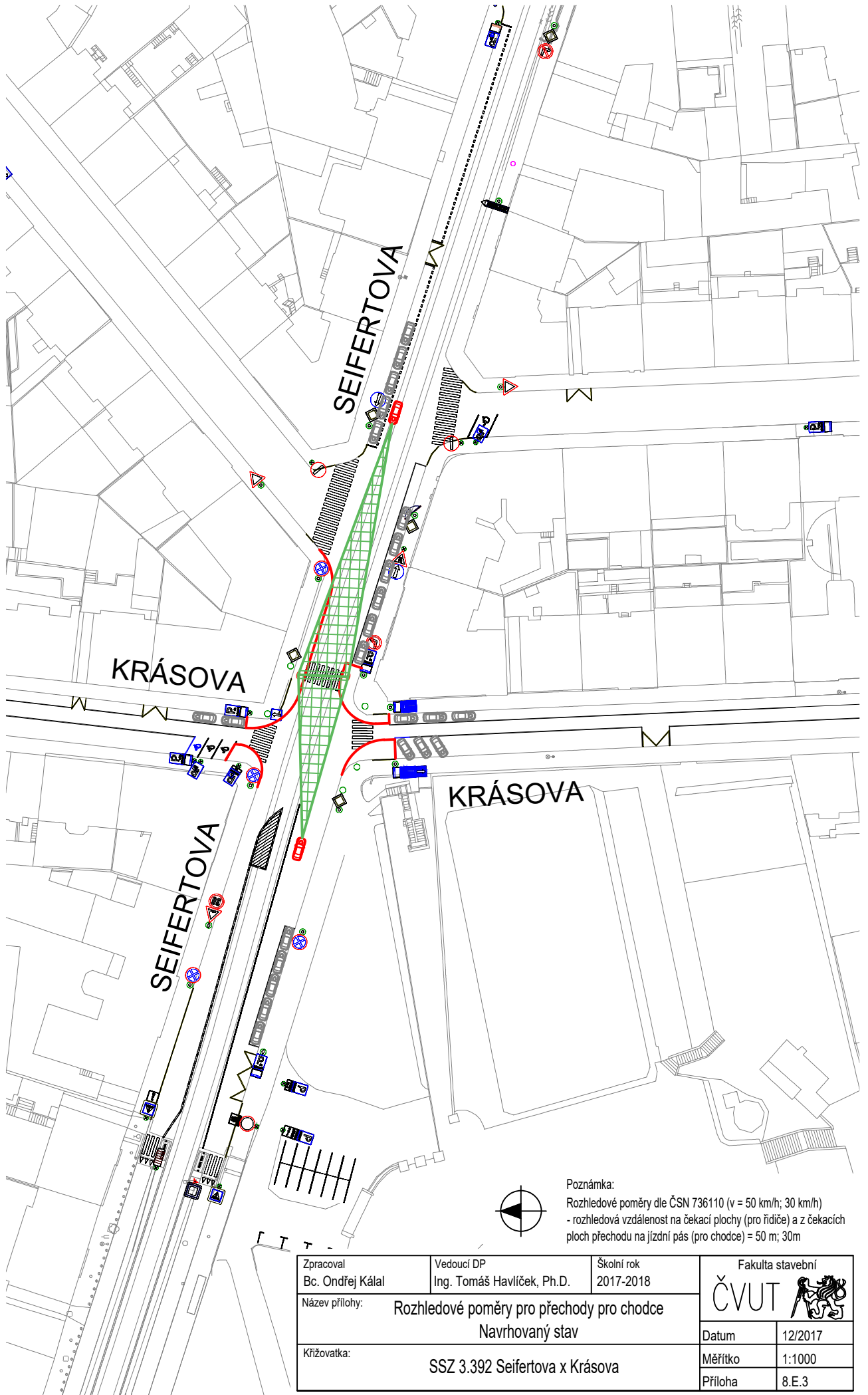


Obr. D37 – Přejchod pro chodce, jižní rameno (JV nároží); snížený obrubník není na celou šířku přechodu, hmatové úpravy nezřízeny



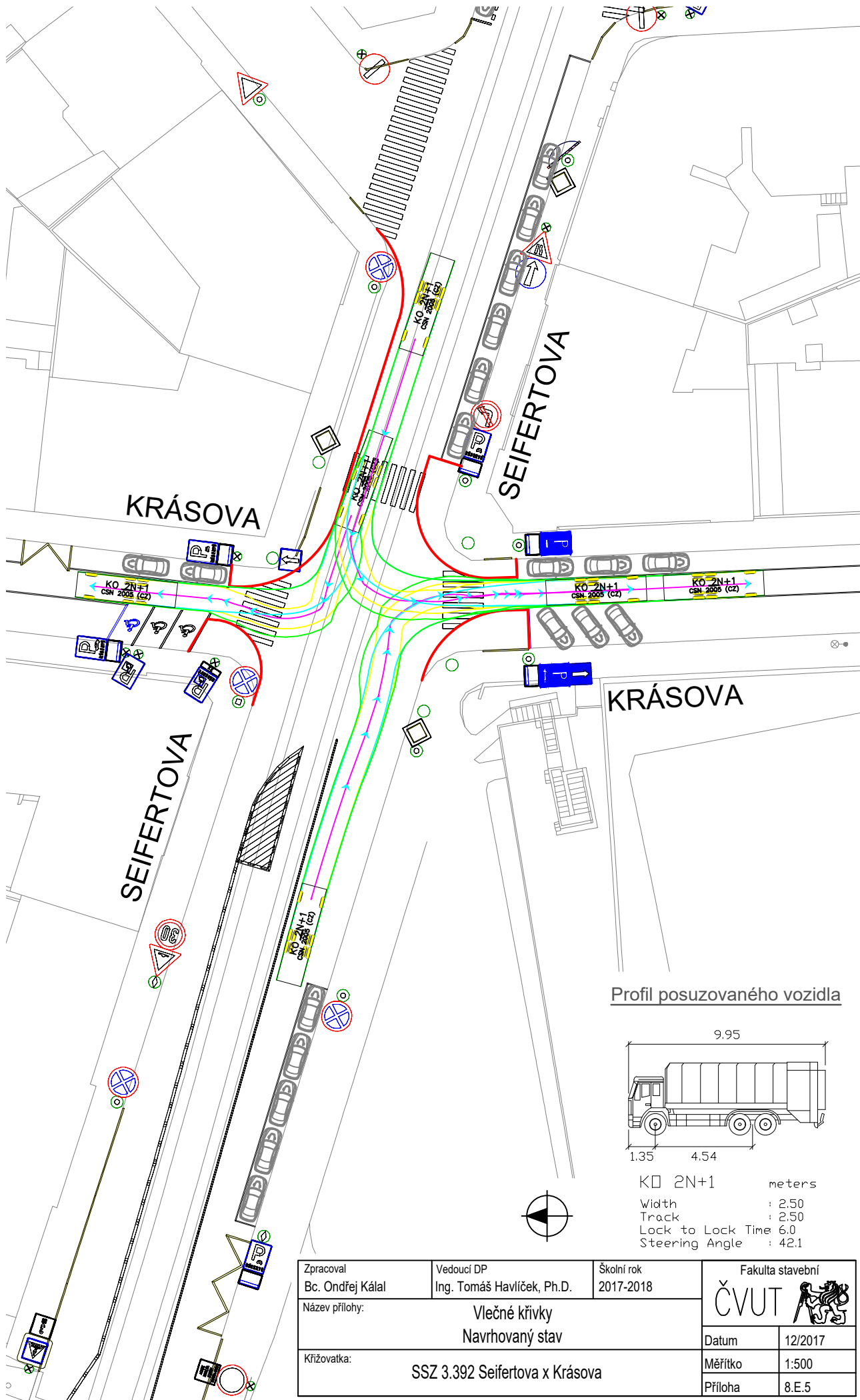


Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT
Název přílohy: Navrhované úpravy			Datum 12/2017
Křížovatka: SSZ 3.392 Seifertova x Krásova			Měřítko 1:500
			Příloha 8.E.1

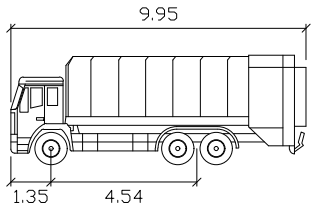


Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736110 (v = 50 km/h; 30 km/h)  
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m; 30m

Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Název přílohy:	Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Navrhovaný stav		Datum 12/2017
Křížovatka:	SSZ 3.392 Seifertova x Krásova		Měřítko 1:1000
			Příloha 8.E.3



Profil posuzovaného vozidla



KO 2N+1      meters  
 Width            : 2.50  
 Track             : 2.50  
 Lock to Lock Time : 6.0  
 Steering Angle   : 42.1

Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT	
Název přílohy: Vlečné křivky Navrhovaný stav			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 3.392 Seifertova x Krásova			Měřítko	1:500
			Příloha	8.E.5