


Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název DP: SSZ v Praze s potenciálem demontáže			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 2.336 Slezská x Budečská			Měřítko	-
			Příloha	5

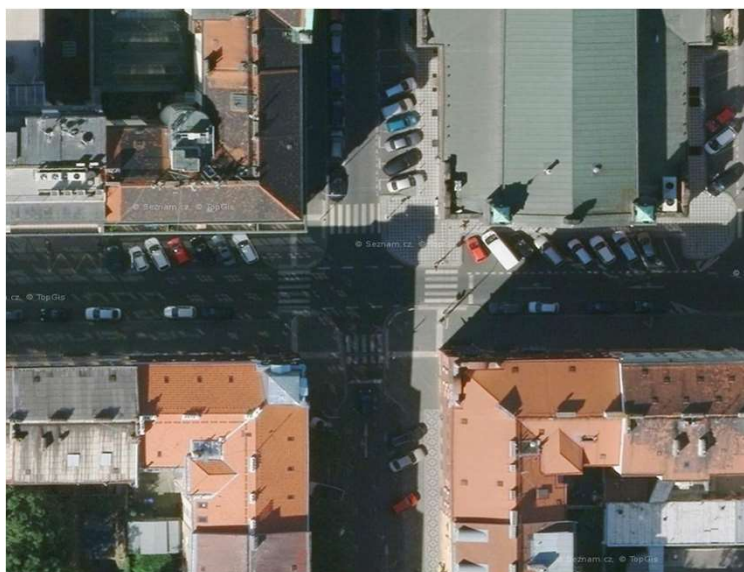
SEZNAM PŘÍLOH:

- SSZ 2.336 Slezská x Budečská

- 5.A Tabulkové zpracování
- 5.B.1 Grafikon intenzit
- 5.B.2 Kapacitní posouzení, současný stav
- 5.C.1 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, současný stav
- 5.C.2 Rozhledové poměry v křižovatce, současný stav
- 5.D Fotodokumentace
- 5.E.1 Navrhované úpravy
- 5.E.3 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, navrhovaný stav
- 5.E.4 Rozhledové poměry v křižovatce, navrhovaný stav
- 5.E.5 Vlečné křivky, navrhovaný stav

SSZ 2.336 Slezská x Budečská

Příloha č. 5.A



obr. A5 - Křižovatka č. 5: Letecký pohled [13]

Sever: Budečská	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	1+2par	
rozhled chodec - vozidlo:	Neposuzováno - není vjezd do křižovatky	
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - není vjezd do křižovatky	
délka přechodu	6,6 m	OK
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Vyhovuje	OK

Východ: Slezská	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	1+2par	
rozhled chodec - vozidlo:	Nevyhovuje	X
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	5,2 m	OK
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Vyhovuje	OK
Poznámka: - Rozhledu chodec - vozidlo brání vozidla parkující po obou stranách komunikace Slezská		

Jih: Budečská	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	1+2par	
rozhled chodec - vozidlo:	Nevyhovuje	X
rozhled vozidlo - vozidlo:	Nevyhovuje	X
délka přechodu	5,0 m	OK
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Vyhovuje	OK
Poznámka: - Rozhledu chodec - vozidlo brání vozidla parkující po obou stranách komunikace Budečská - Rozhledu vozidlo - vozidlo brání parkující vozidla na komunikaci Slezská		

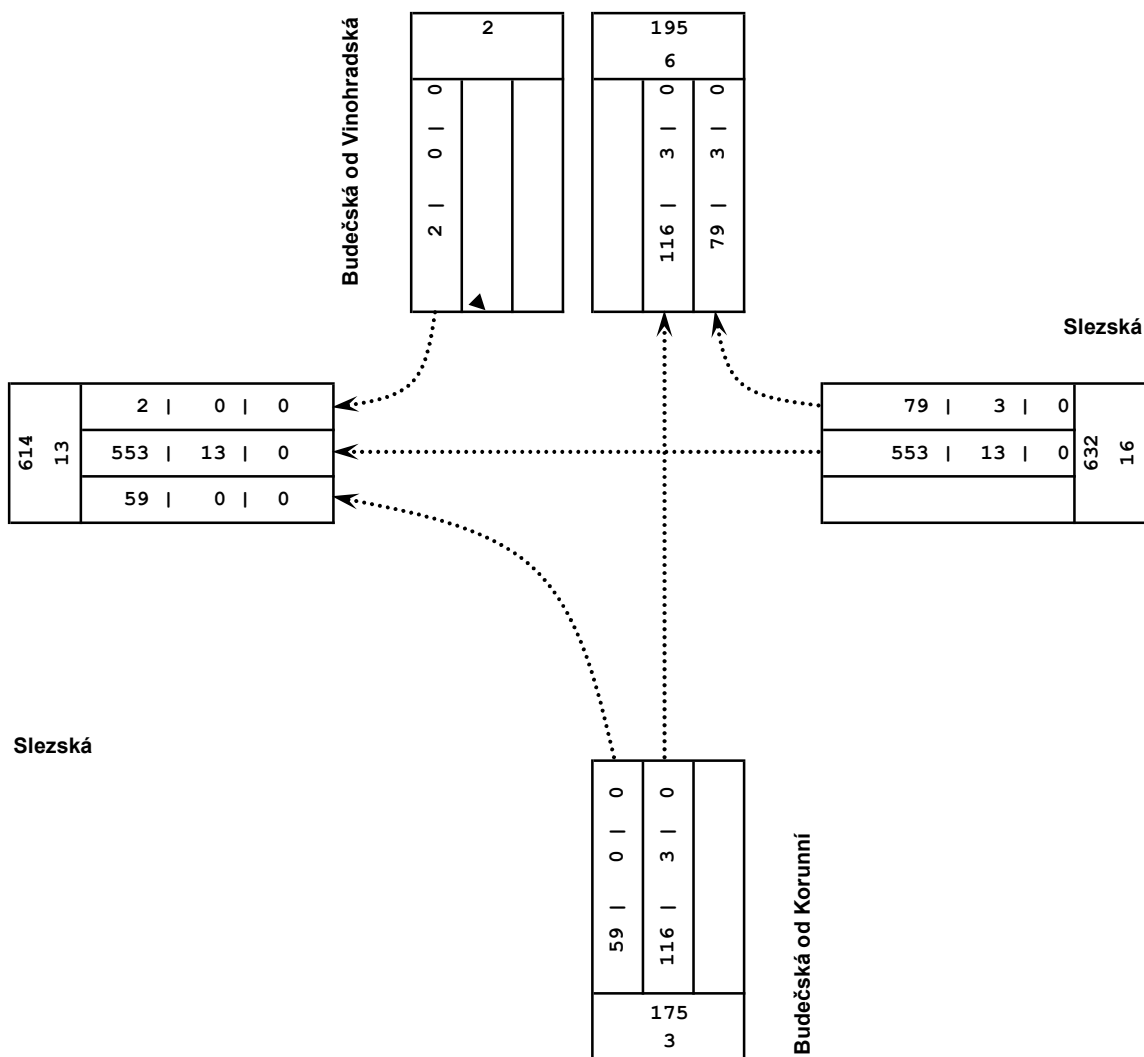
Západ: Slezská	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	1+2par	
rozhled chodec - vozidlo:	Neposuzováno - není vjezd do křižovatky	
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - není vjezd do křižovatky	
délka přechodu	5,3 m	OK
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Vyhovuje	OK

Legenda: Vyhovuje

Nevyhovuje

Není optimální

GRAFIKON INTENZIT SSZ 2.336 Slezská - Budečská



SUMA VŠECH VJEZDŮ 809 | 19

VŠECHNA | POMALÁ VOZIDLA

Období: špičková hodinová intenzita dopravy z měření dne 18.10.2017
Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD

Křižovatka: SSZ 2.336 Slezská x Budečská**Varianta výpočtu: měření ze dne 18.10.2017; stávající stav řazení**

Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C _n	Rezerva	Fronta N _{95%}	Zdržení t _w	Počet zast.	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba						
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h						

Budečská od Vinohradská										
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Přednost: Hlavní

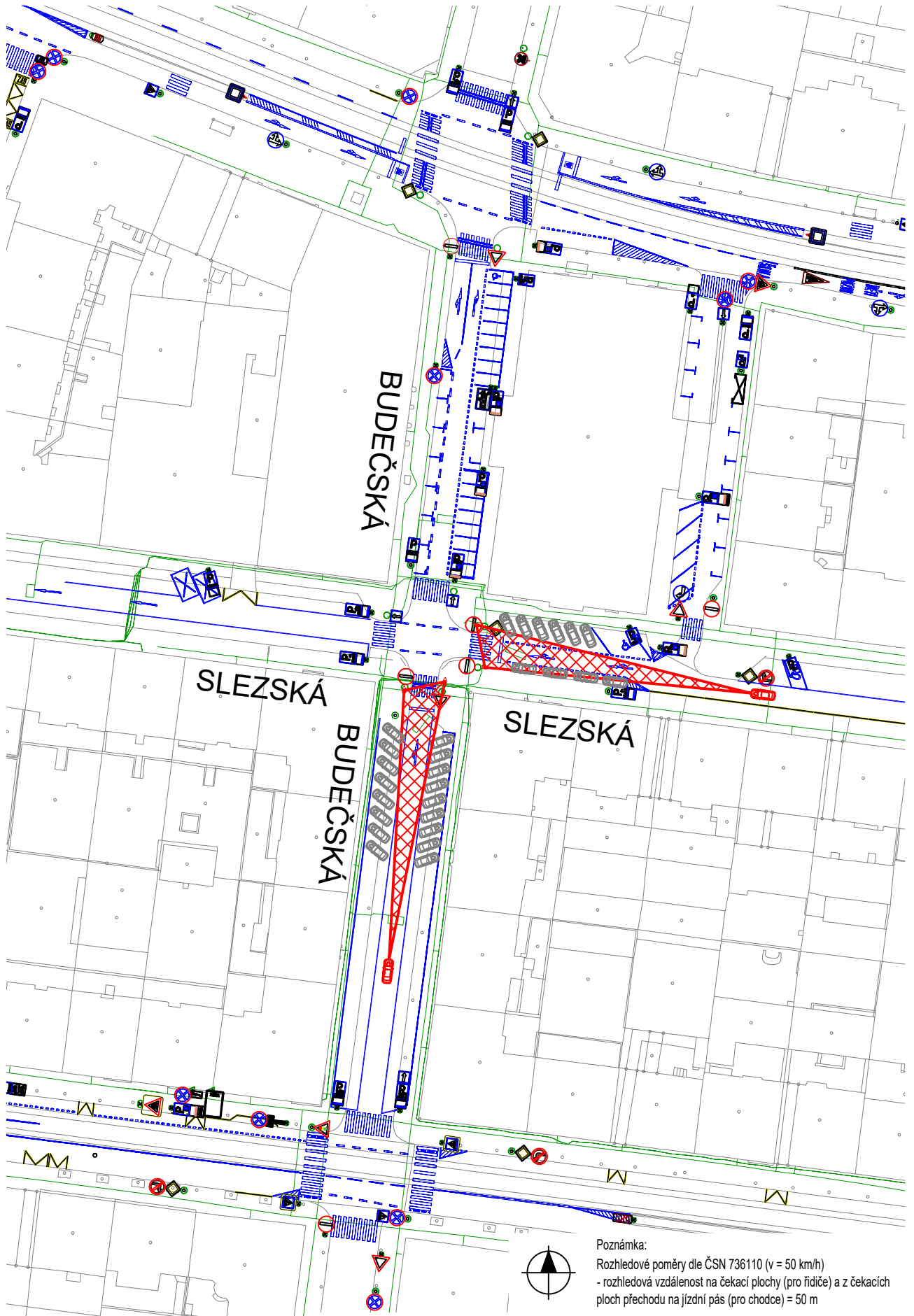
Slezská	Přímo	540	13	553	560	Spol. pruh				
	Vpravo	76	3	79	81	Spol. pruh				
	PŘ+VP	616	16	632	641		1800	1159		

Přednost: Vedlejší


Budečská od Korunní	Vlevo	59	0	59	59	Spol. pruh				
	Přímo	113	3	116	118	Spol. pruh				
	VL+PŘ	172	3	175	177		489	312	10	11
										140
										B

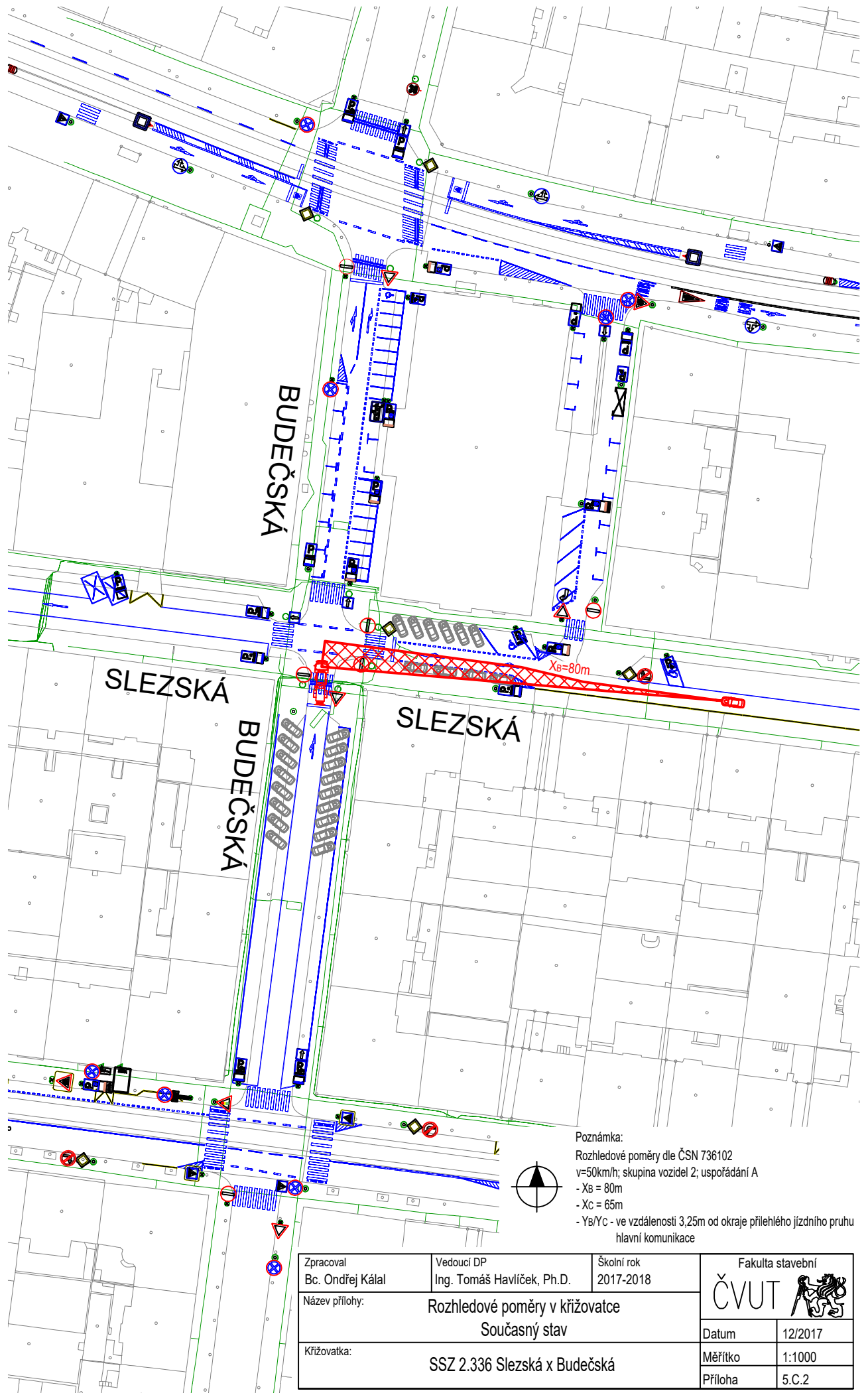
Slezská										
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Zdržení celkem 0,56 h; 2,5 s/voz**Počet zastavení celkem 140 voz/h; 17 % voz****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci****B**




Poznámka:
 Rozhledové poměry dle ČSN 736110 (v = 50 km/h)
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m

Zpracoval Bc. Ondřej Káral	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Současný stav			Datum 12/2017
Křižovatka: SSZ 2.336 Slezská x Budečská			Měřítko 1:1000
			Příloha 5.C.1



Poznámka:
 Rozhledové poměry dle ČSN 736102
 $v = 50 \text{ km/h}$; skupina vozidel 2; uspořádání A
 - $X_B = 80 \text{ m}$
 - $X_C = 65 \text{ m}$
 - Y_B/Y_C - ve vzdálenosti 3,25m od okraje přilehlého jízdního pruhu hlavní komunikace



Zpracoval Bc. Ondřej Káral	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název přílohy:	Rozhledové poměry v křižovatce Současný stav		Datum	12/2017
Křižovatka:	SSZ 2.336 Slezská x Budečská		Měřítko	1:1000
			Příloha	5.C.2



Obr. D20 – Rozhled východ - Slezská



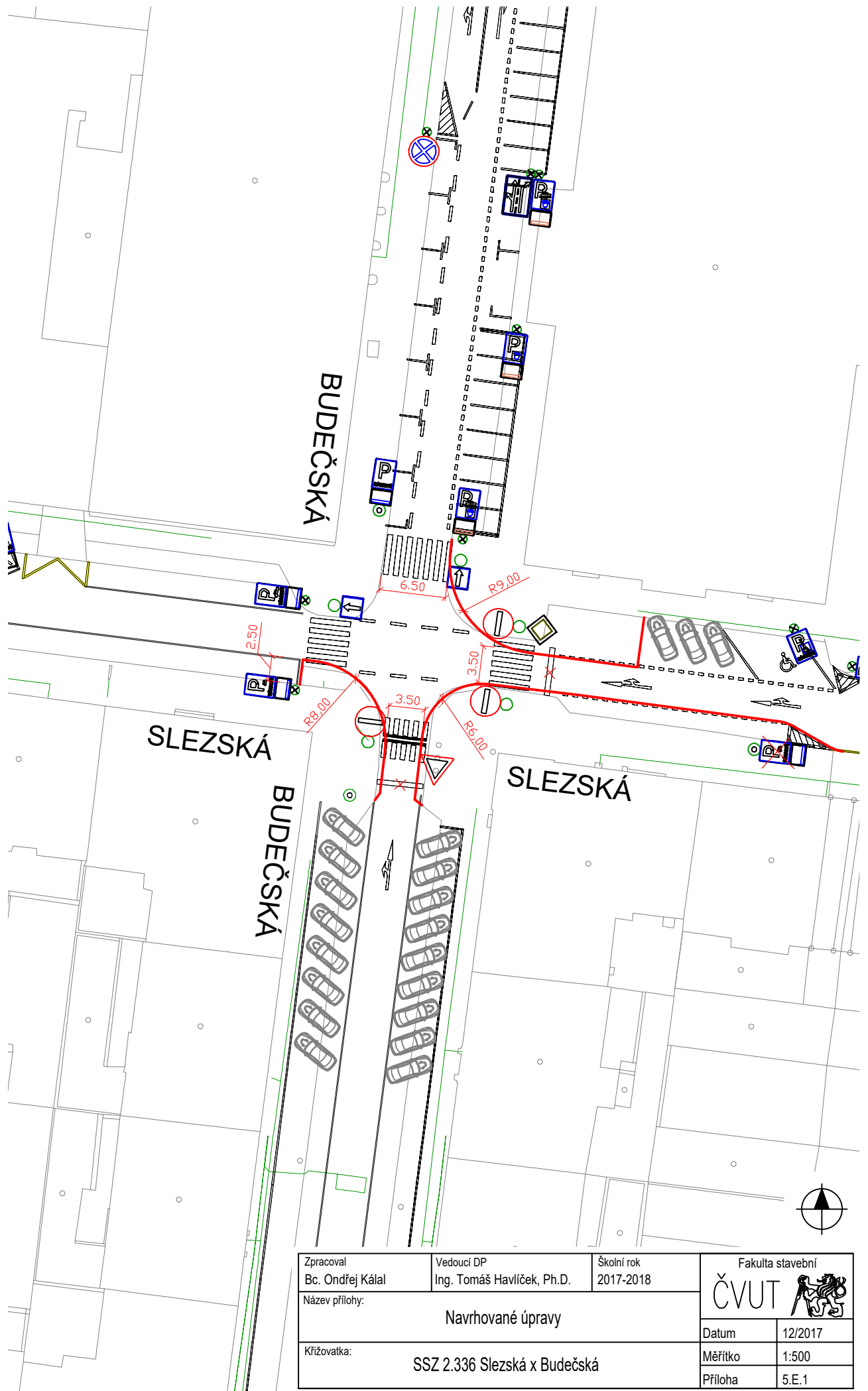
Obr. D21 – Rozhled jih - Budečská




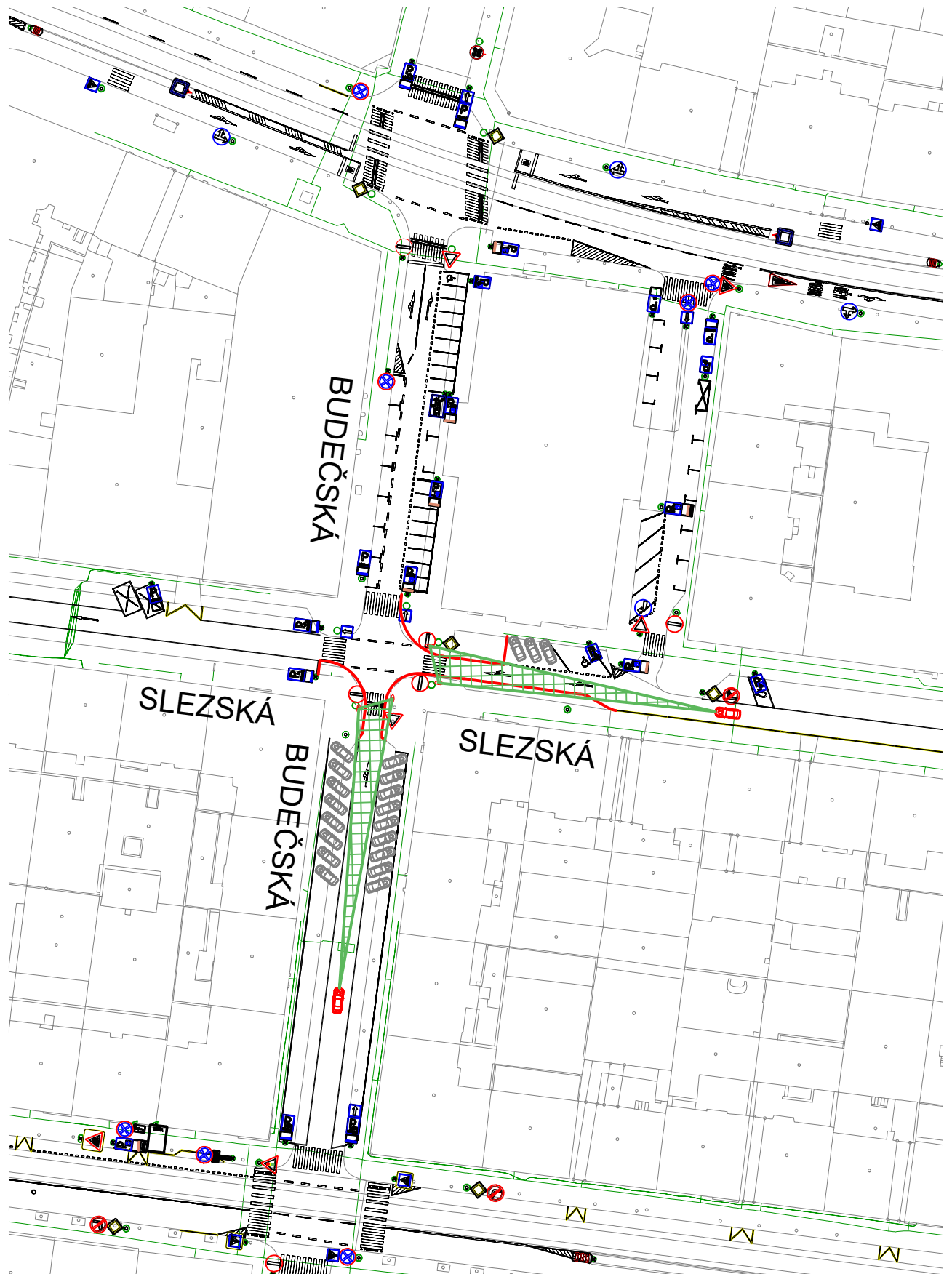
Obr. D22 – Přejchod pro chodce, severní rameno;
hmatové a bezbariérové úpravy v pořádku




Obr. D23 – Východní rameno, parkovací pruh
dotažen až k přechodu

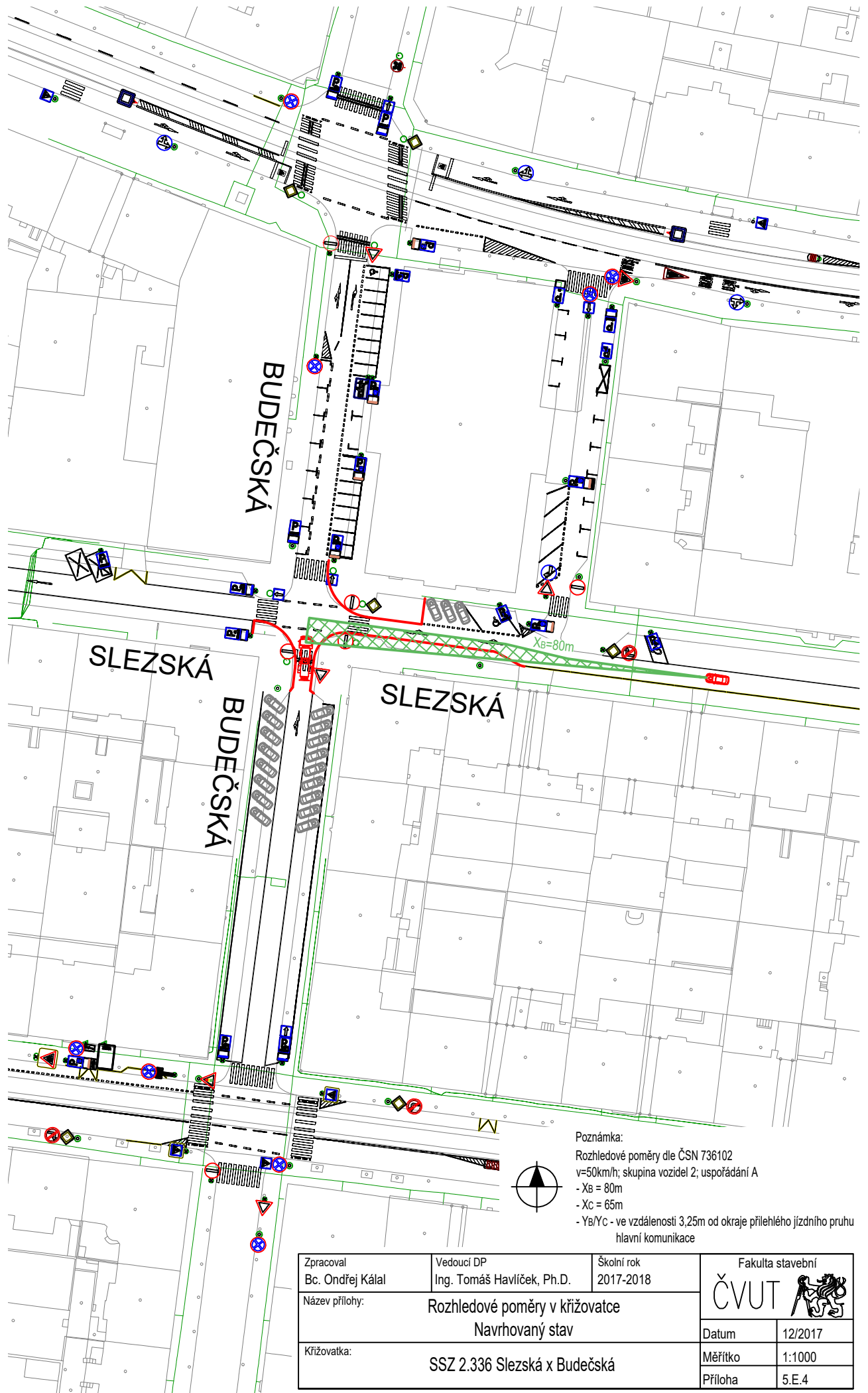


Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 
Název přílohy: Navrhované úpravy			Datum 12/2017
Křižovatka: SSZ 2.336 Slezská x Budečská			Měřítko 1:500
			Příloha 5.E.1



Poznámka:
 Rozhledové poměry dle ČSN 736110 (v = 50 km/h)
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m

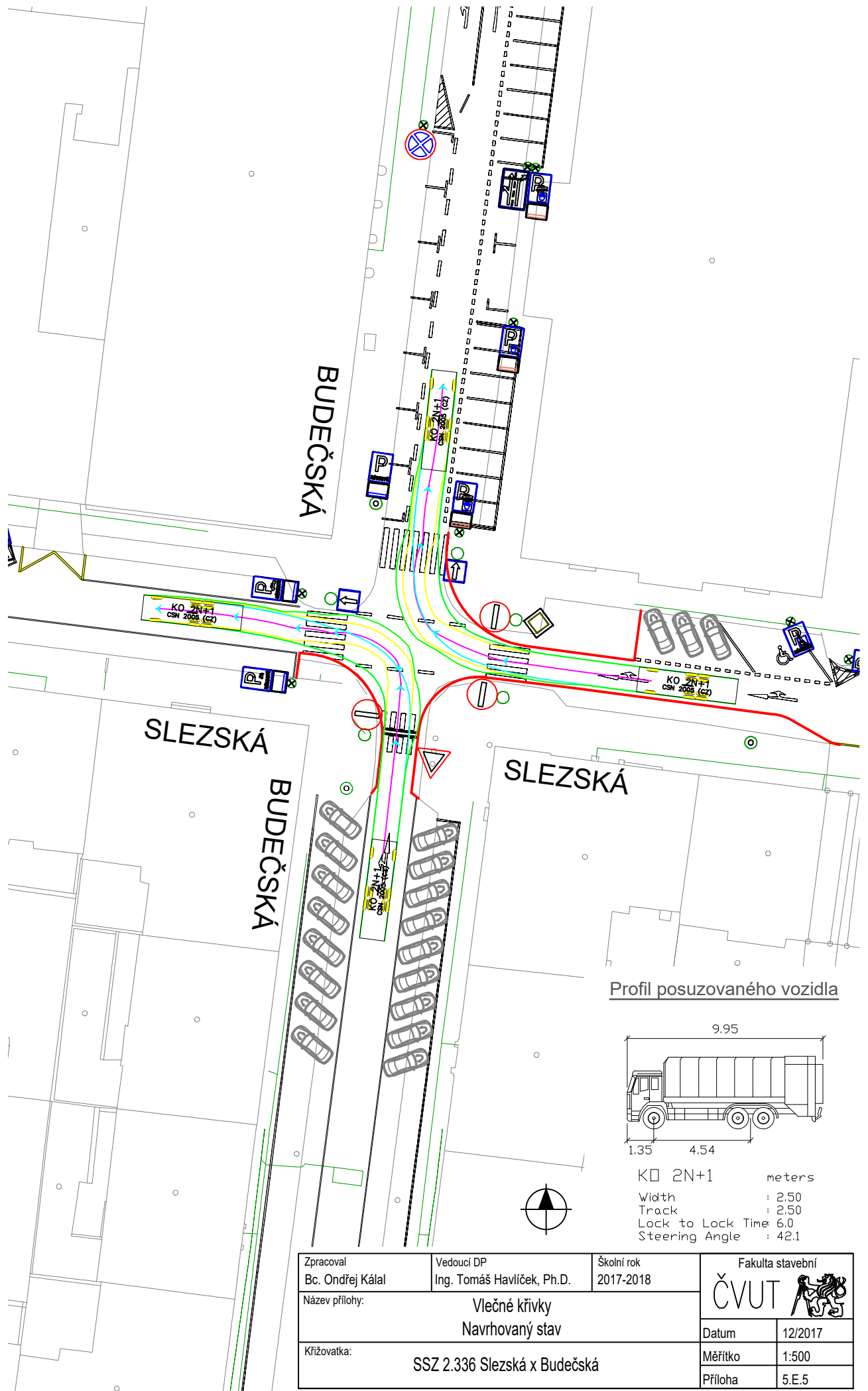
Zpracoval Bc. Ondřej Káral	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Navrhovaný stav			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 2.336 Slezská x Budečská			Měřítko	1:1000
			Příloha	5.E.3



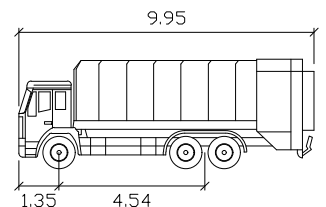
Poznámka:
 Rozhledové poměry dle ČSN 736102
 v=50km/h; skupina vozidel 2; uspořádání A
 - X_B = 80m
 - X_C = 65m
 - Y_B/Y_C - ve vzdálenosti 3,25m od okraje přilehlého jízdního pruhu hlavní komunikace



Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT	
Název přílohy:	Rozhledové poměry v křižovatce Navrhovaný stav		Datum	12/2017
Křižovatka:	SSZ 2.336 Slezská x Budečská		Měřítko	1:1000
			Příloha	5.E.4



Profil posuzovaného vozidla



KD 2N+1 meters
 Width : 2.50
 Track : 2.50
 Lock to Lock Time : 6.0
 Steering Angle : 42.1

Zpracoval Bc. Ondřej Káhal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT	
Název přílohy: Vlečné křivky Navrhovaný stav			Datum	12/2017
Křižovatka: SSZ 2.336 Slezská x Budečská			Měřítko	1:500
			Příloha	5.E.5