


Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název DP: SSZ v Praze s potenciálem demontáže			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 0.915 Pražská x přechod u Hostivařského náměstí			Měřítko	-
			Příloha	20

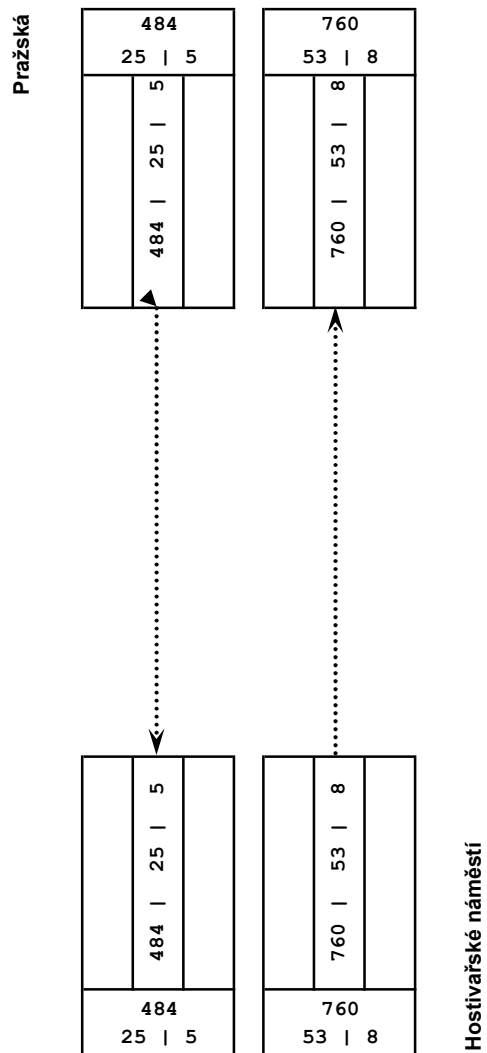
## **SEZNAM PŘÍLOH:**

### **- SSZ 0.915 Pražská x přechod u Hostivařského náměstí**

- 20.B.1 Grafikon intenzit a kapacitní posouzení, současný stav
- 20.C.1 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, současný stav
- 20.D Fotodokumentace
- 20.E.1 Navrhované úpravy
- 20.E.3 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, navrhovaný stav
- 20.E.5 Vlečné křivky, navrhovaný stav

## GRAFIKON INTENZIT

### SSZ 0.915 Pražská - přechod u Hostivařského náměstí



**SUMA VŠECH VJEZDŮ 1244 | 78 | 13**

**VŠECHNA | POMALÁ | TĚŽKÁ VOZIDLA**

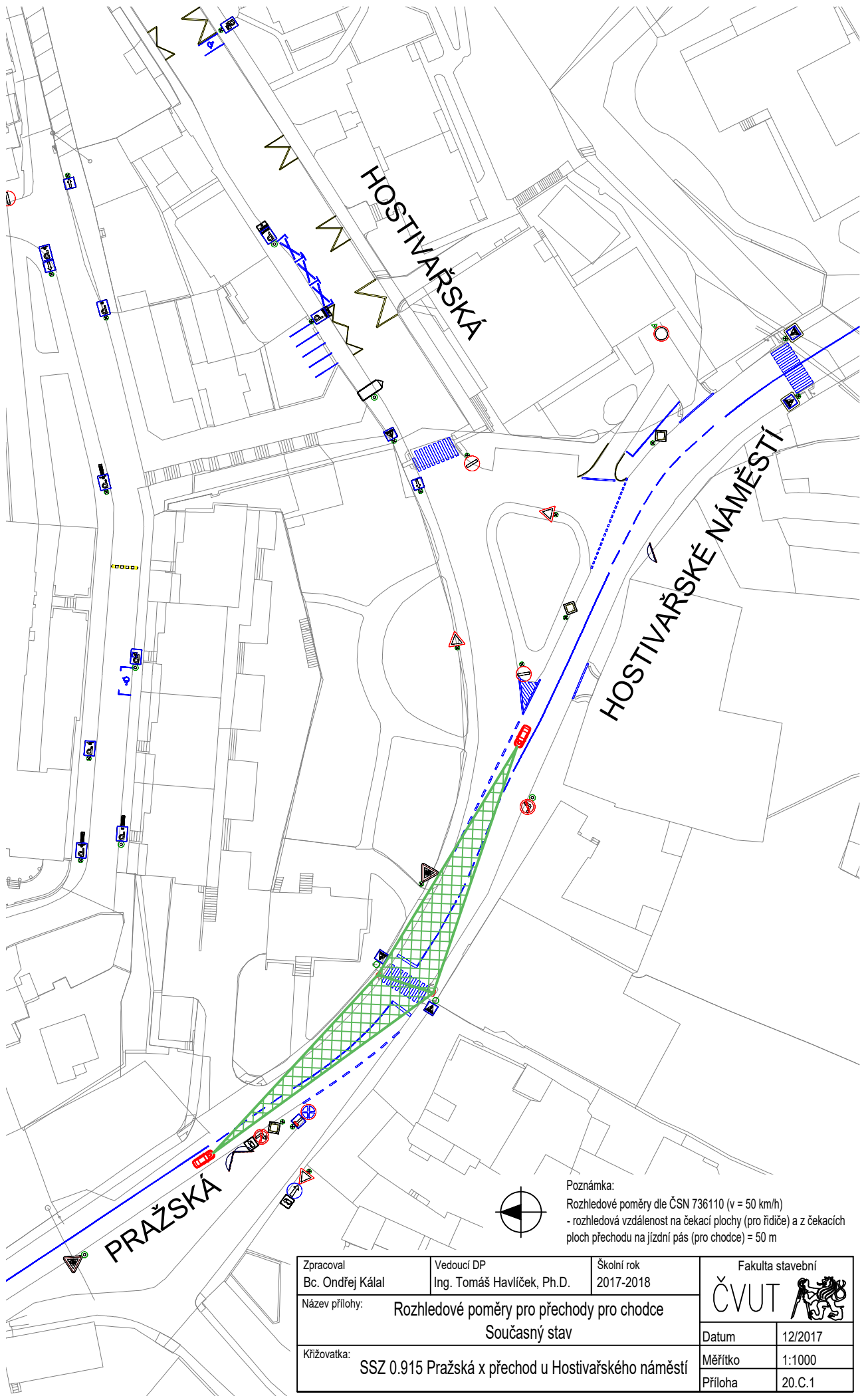
Období: špičková hodinová intenzita dopravy z měření dne 16.10.2017  
Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD

Mezní hodnota dle TP 81 = 1 100 voz/hod


**Posouzení intenzity provozu:**

**1 244 > 1 100 [voz/hod]**

**Nevyhovuje**



Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736110 (v = 50 km/h)  
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m

Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Současný stav			Datum 12/2017
Křížovatka: SSZ 0.915 Pražská x přechod u Hostivařského náměstí			Měřítko 1:1000
			Příloha 20.C.1



Obr. D91 – Rozhled sever – Pražská



Obr. D92 – Rozhled jih – Hostivařské náměstí



Obr. D93 – Čekací plocha západ; signální pás doveden k nedostatečné vodící linii



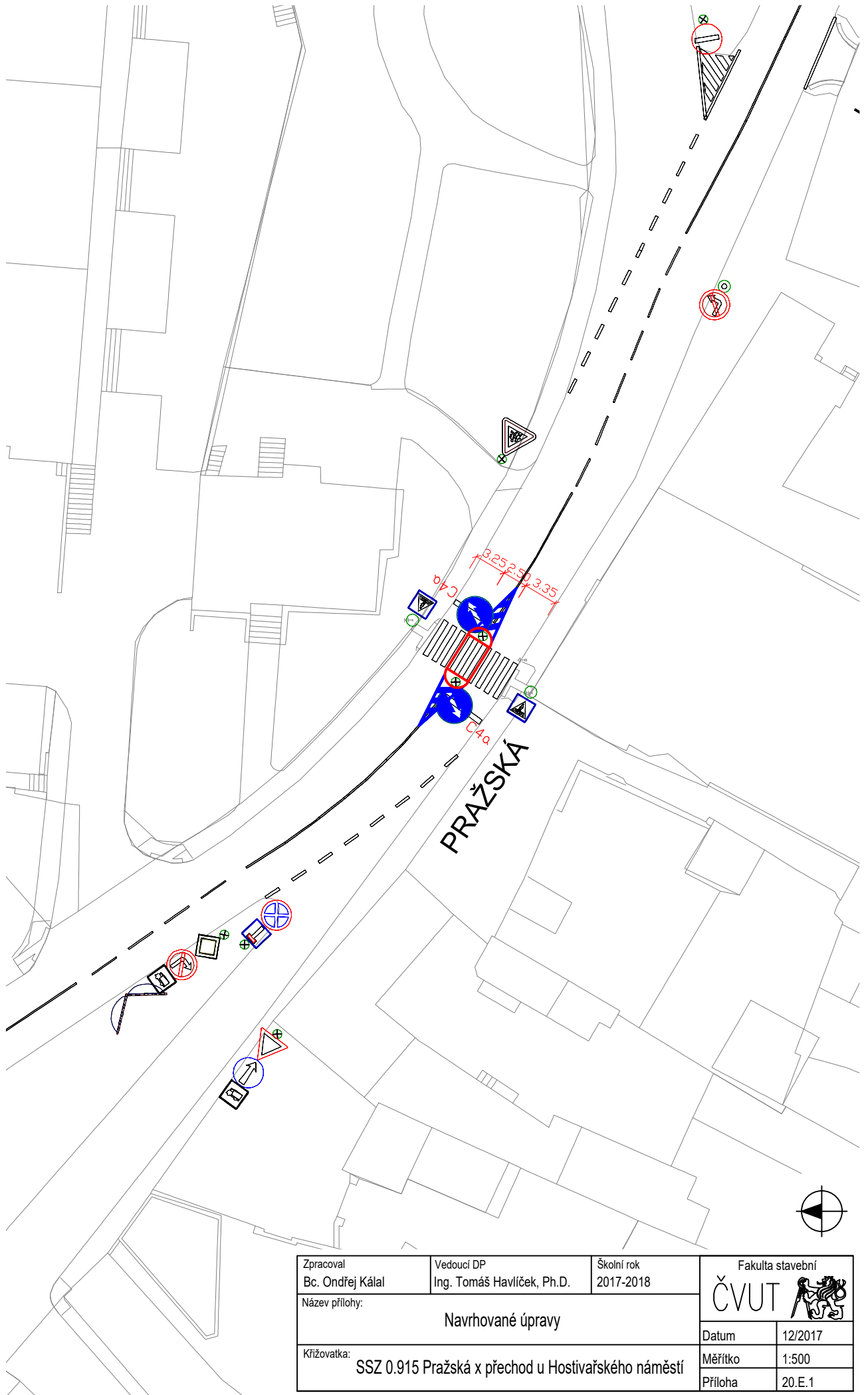
Obr. D94 – Čekací plocha východ; signální pás doveden k nedostatečné vodící linii




Obr. D95 – Čekací plocha východ; snížený obrubník není na celou šířku přechodu

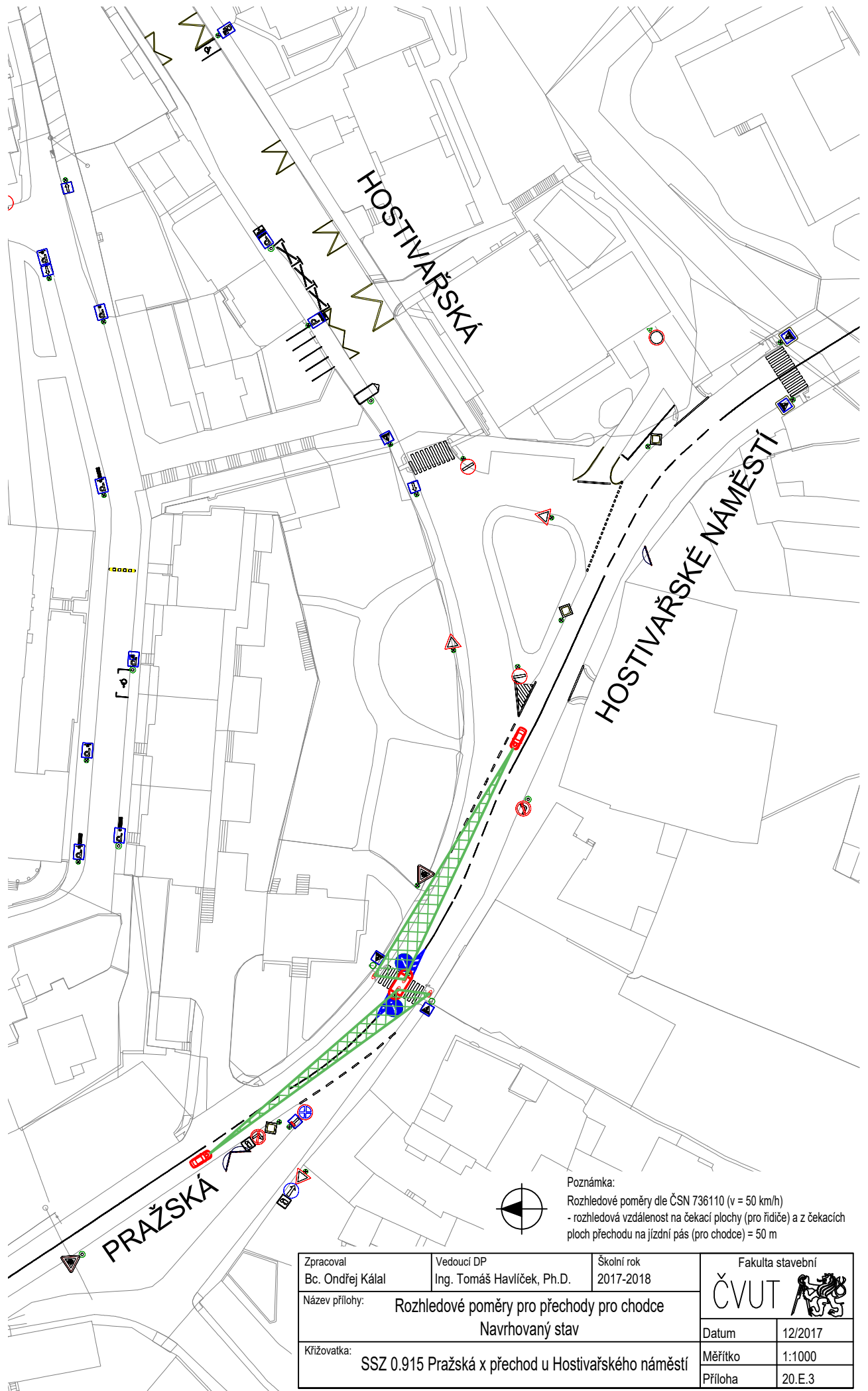


Obr. D96 – Přechod pro chodce, chybí vodící pás přechodu




Zpracoval Bc. Ondřej Káral	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název přílohy: Navrhované úpravy			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 0.915 Pražská x přechod u Hostivařského náměstí			Měřítko	1:500
			Příloha	20.E.1

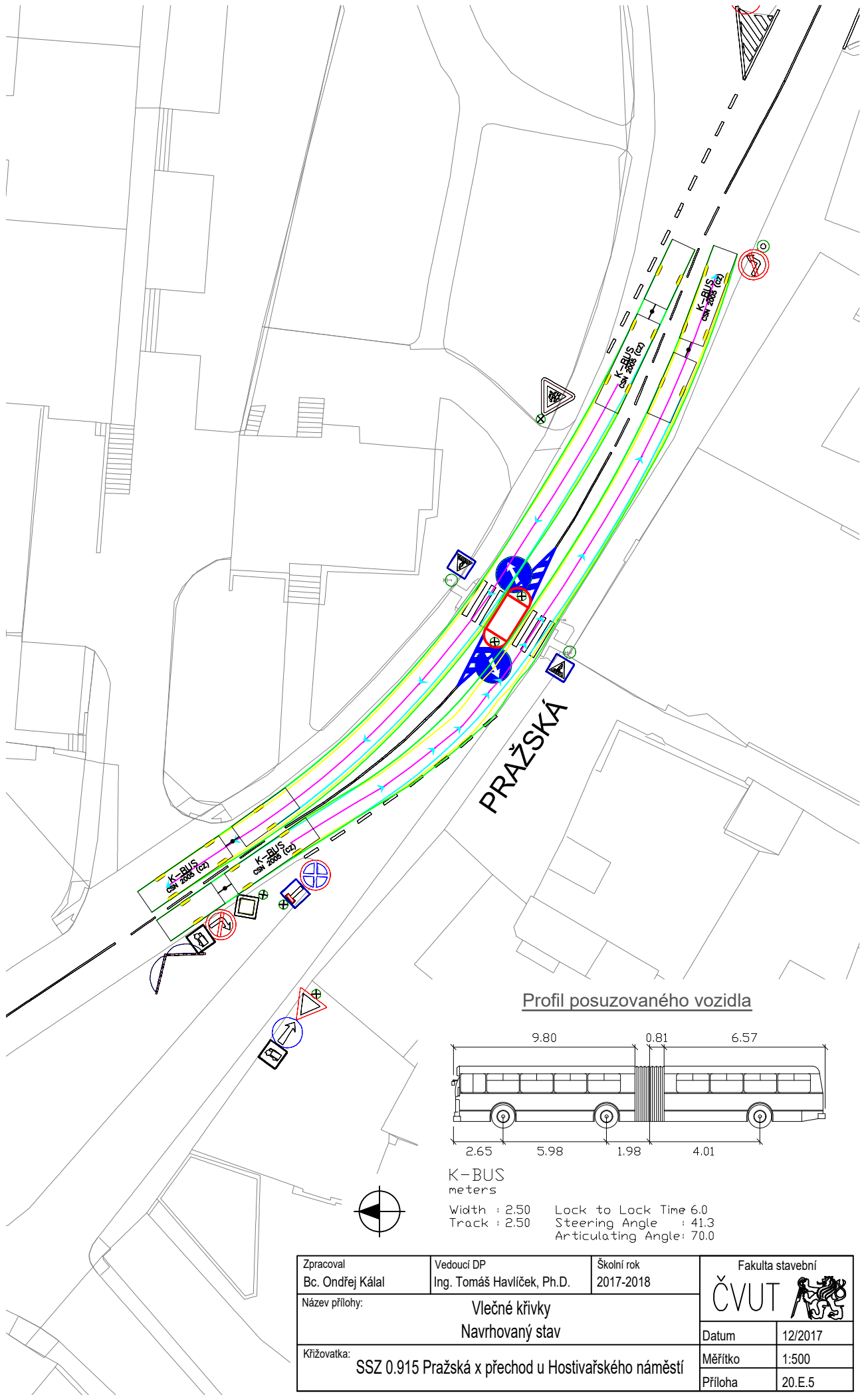




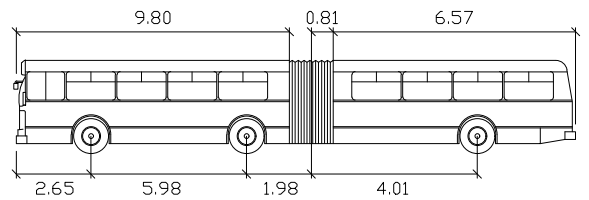
Poznámka:

Rozhledové poměry dle ČSN 736110 ( $v = 50 \text{ km/h}$ )  
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m

Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Navrhovaný stav			Datum 12/2017
Křížovatka: SSZ 0.915 Pražská x přechod u Hostivařského náměstí			Měřítko 1:1000
			Příloha 20.E.3




Profil posuzovaného vozidla



K-BUS  
meters

Width : 2.50    Lock to Lock Time 6.0  
Track : 2.50    Steering Angle : 41.3  
Articulating Angle: 70.0

Zpracoval Bc. Ondřej Káhal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název přílohy: Vlečné křivky Navrhovaný stav			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 0.915 Pražská x přechod u Hostivařského náměstí			Měřítko	1:500
			Příloha	20.E.5