


Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název DP: <b>SSZ v Praze s potenciálem demontáže</b>			Datum	12/2017
Křížovatka: <b>SSZ 8.206a Sokolovská x Zenklova</b>			Měřítko	-
			Příloha	19

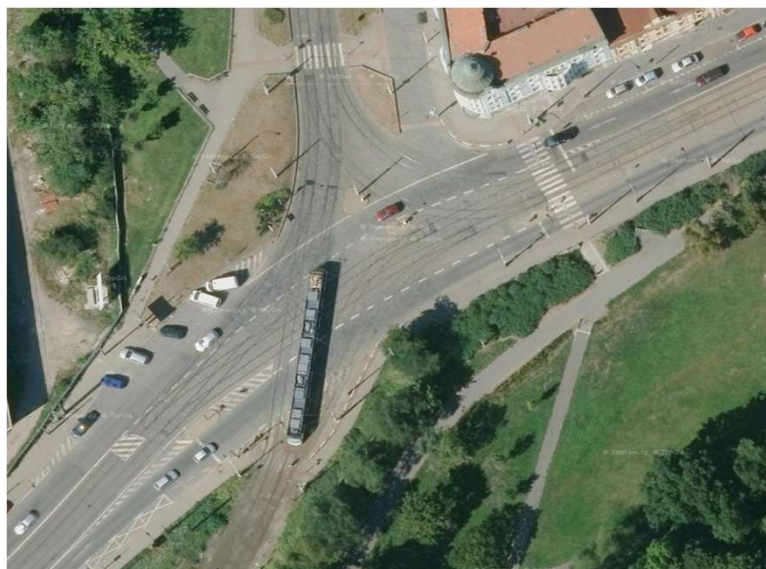
## SEZNAM PŘÍLOH:

### - SSZ 8.206a Sokolovská x Zenklova

- 19.A Tabulkové zpracování
- 19.B.1 Grafikon intenzit
- 19.B.2 Kapacitní posouzení, současný stav
- 19.C.1 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, současný stav
- 19.C.2 Rozhledové poměry v křižovatce, současný stav
- 19.D Fotodokumentace
- 19.E.1 Navrhované úpravy
- 19.E.3 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, navrhovaný stav
- 19.E.4 Rozhledové poměry v křižovatce, navrhovaný stav

## SSZ 8.206a Sokolovská x Zenklova

Příloha č. 19.A



obr. A19 - Křižovatka č. 19: Letecký pohled, zdroj [13]

Sever: Zenklova	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	1+Tram	
rozhled chodec - vozidlo:	Vyhovuje	OK
rozhled vozidlo - vozidlo:	Vyhovuje	OK
délka přechodu	8,3 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Není optimální	X
Poznámka: - Chybí vodící pás přechodu		

Východ: Sokolovská	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	1+1+1par+Tram	
rozhled chodec - vozidlo:	Vyhovuje	OK
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	16,7 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Není optimální	X
Poznámka: - Chybí část vodícího pásu přechodu		

Jih: tramvajová trať	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	Tram	
rozhled chodec - vozidlo:	Vyhovuje	OK
rozhled vozidlo - vozidlo:	Nevyhovuje	X
délka přechodu	7,0 m	OK
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Vyhovuje	OK
Poznámka: - Rozhledu vozidlo - vozidlo brání parkující vozidla na komunikaci Sokolovská (stání pro zásobování)		

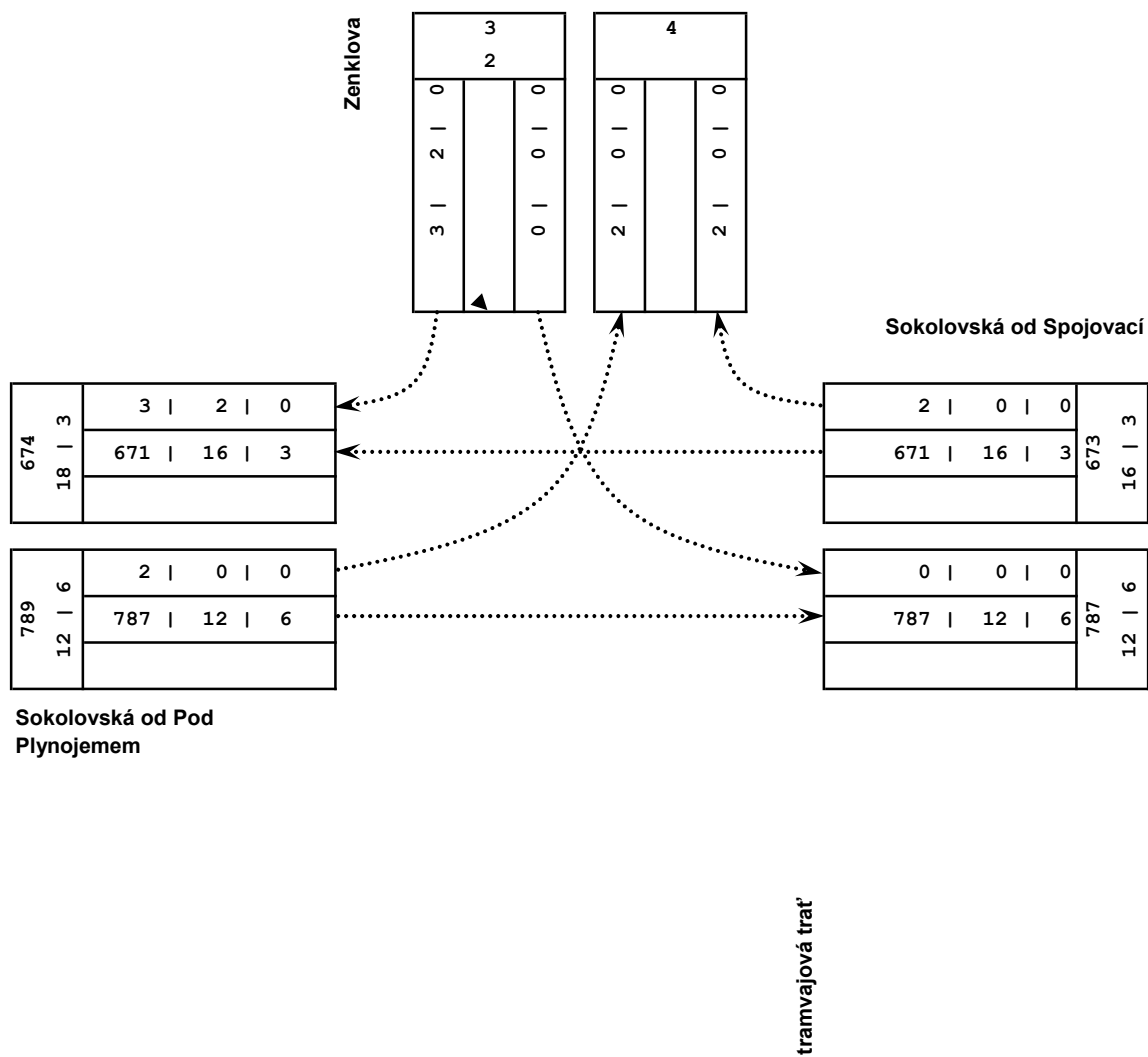
Západ: Sokolovská	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	1+1+1par+Tram	
rozhled chodec - vozidlo:	Neposuzováno - není přechod pro chodce	
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	Není	
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Není přechod	

Legenda:  Vyhovuje

Nevyhovuje

Není optimální

## GRAFIKON INTENZIT SSZ 8.206a Sokolovská - Zenklova



**SUMA VŠECH VJEZDŮ 1465 | 30 | 9**

**VŠECHNA | POMALÁ | TĚŽKÁ VOZIDLA**

Období: špičková hodinová intenzita dopravy z měření dne 17.10.2017  
Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD

**Křižovatka: SSZ 8.206a Sokolovská x Zenklova****Varianta výpočtu: měření ze dne 17.10.2017; stávající stav řazení**

Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C <sub>n</sub>	Rezerva	Fronta N <sub>95%</sub>	Zdržení t <sub>w</sub>	Počet zast.	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba						
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h						

Přednost: Vedlejší

<b>Zenklova</b>	Vlevo	0	0	0	0	Spol. pruh					
	Vpravo	0	2	2	3	Spol. pruh					
	VL+VP	0	2	2	3	645	642	0	6	1	A

Přednost: Hlavní

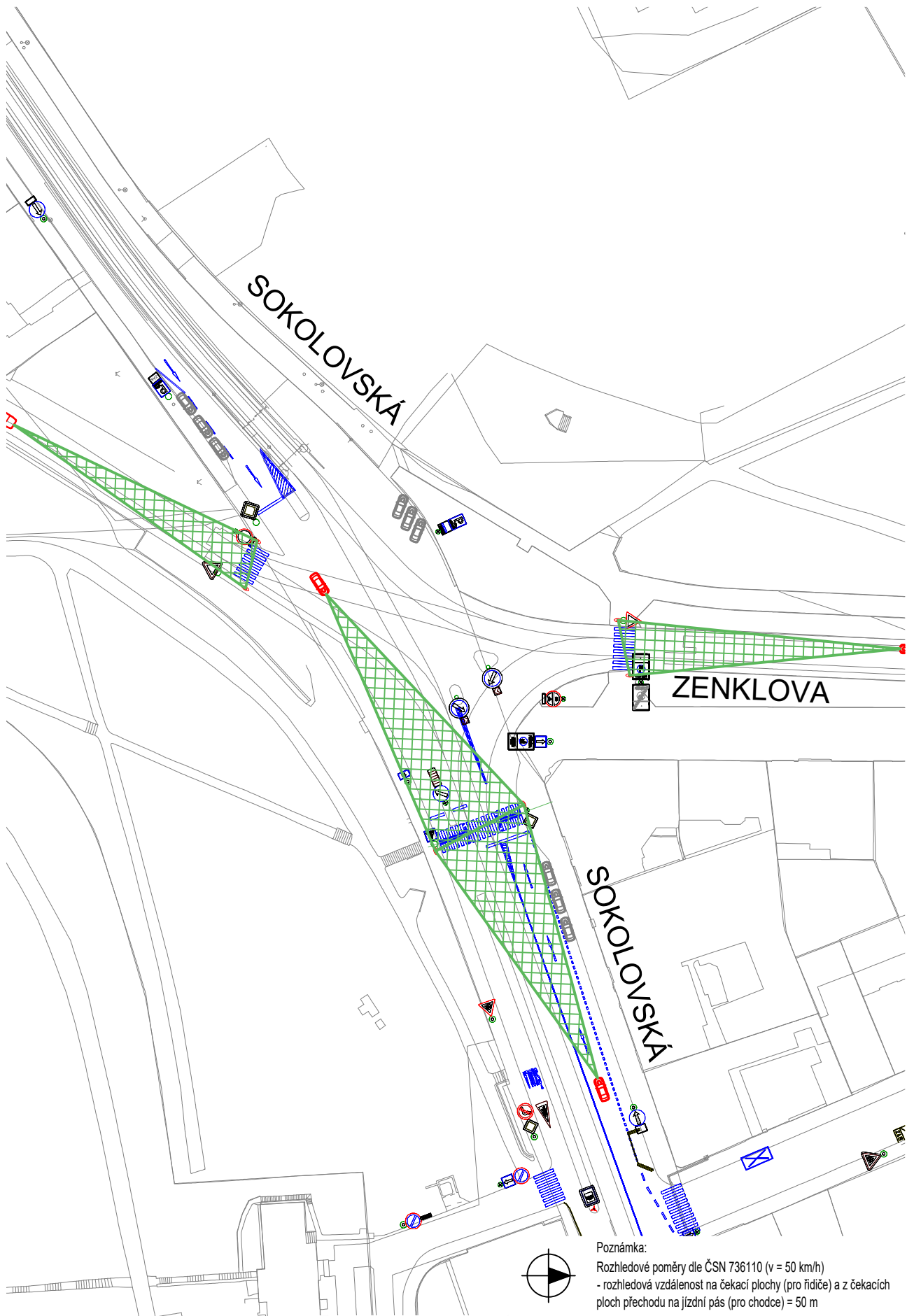
<b>Sokolovská od Spojovací</b>	Přímo	652	19	671	682	Spol. pruh					
	Vpravo	2	0	2	2	Spol. pruh					
	PR+VP	654	19	673	684	1800	1116				

<b>tramvajová trať</b>											
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--


Přednost: Hlavní

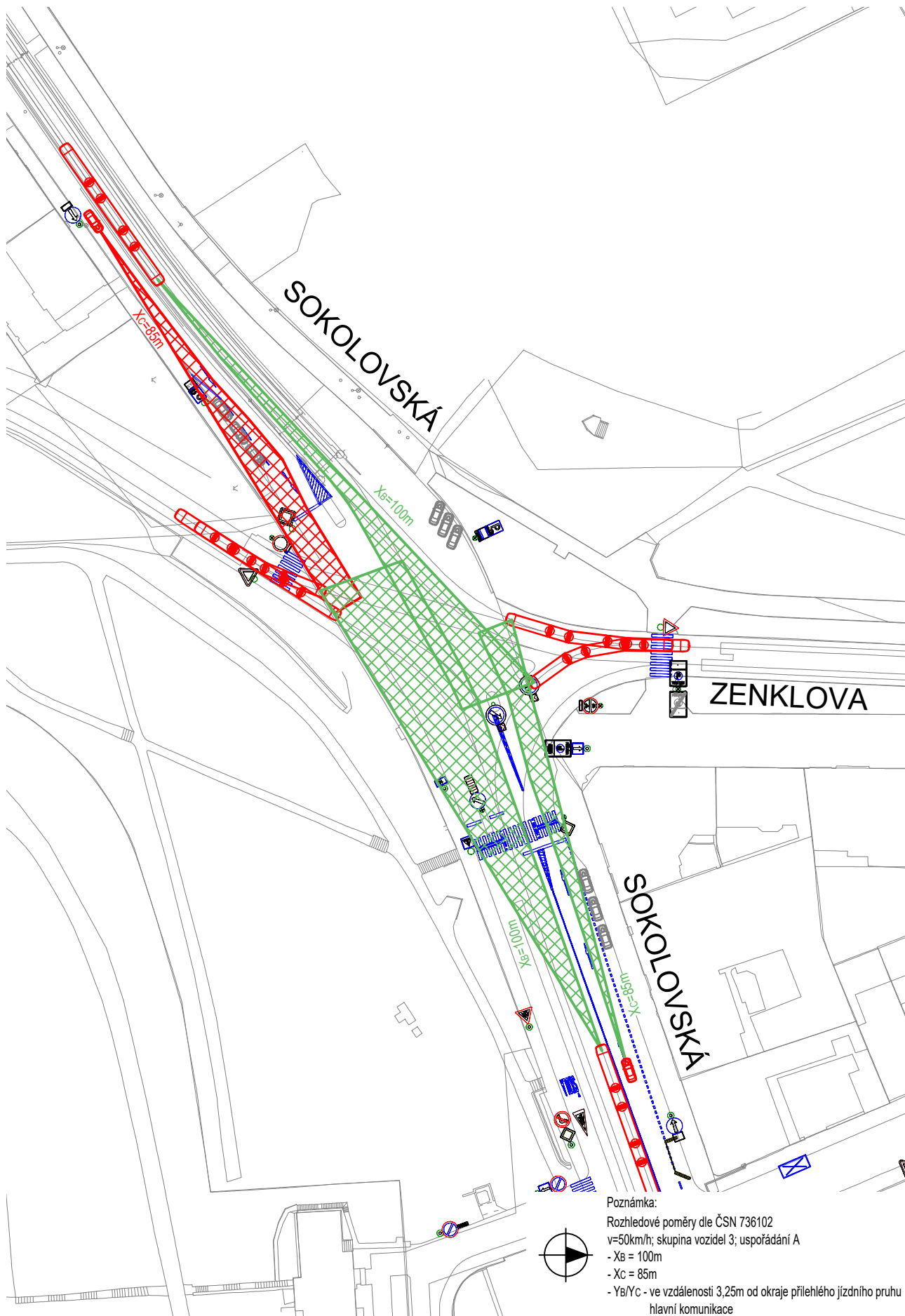
<b>Sokolovská od Pod Plynojemem</b>	Vlevo	2	0	2	2	Spol. pruh					
	Přímo	769	18	787	799	Spol. pruh					
	VL+PŘ	771	18	789	801	1794	993	14	4	2	A

**Zdržení celkem 0,8 h; 2 s/voz****Počet zastavení celkem 3 voz/h; 0 % voz****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci A**




Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736110 ( $v = 50 \text{ km/h}$ )  
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m

Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební <b>ČVUT</b> 
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Současný stav			Datum 12/2017
Křížovatka: SSZ 8.206a Sokolovská x Zenklova			Měřítko 1:1000
			Příloha 19.C.1



Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736102  
 v=50km/h; skupina vozidel 3; uspořádání A  
 - X<sub>B</sub> = 100m  
 - X<sub>C</sub> = 85m  
 - Y<sub>B</sub>/Y<sub>C</sub> - ve vzdálenosti 3,25m od okraje přilehlého jízdního pruhu hlavní komunikace

Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název přílohy:	Rozhledové poměry v křižovatce Současný stav		Datum	12/2017
Křižovatka:	SSZ 8.206a Sokolovská x Zenklova		Měřítko	1:1000
			Příloha	19.C.2



Obr. D85 – Rozhled sever – Zenklova



Obr. D86 – Rozhled východ – Sokolovská



Obr. D87 – Rekonstrukce křižovatky



Obr. D88 – Přejchod pro chodce, východní rameno (fotografie pořizena během rekonstrukce)

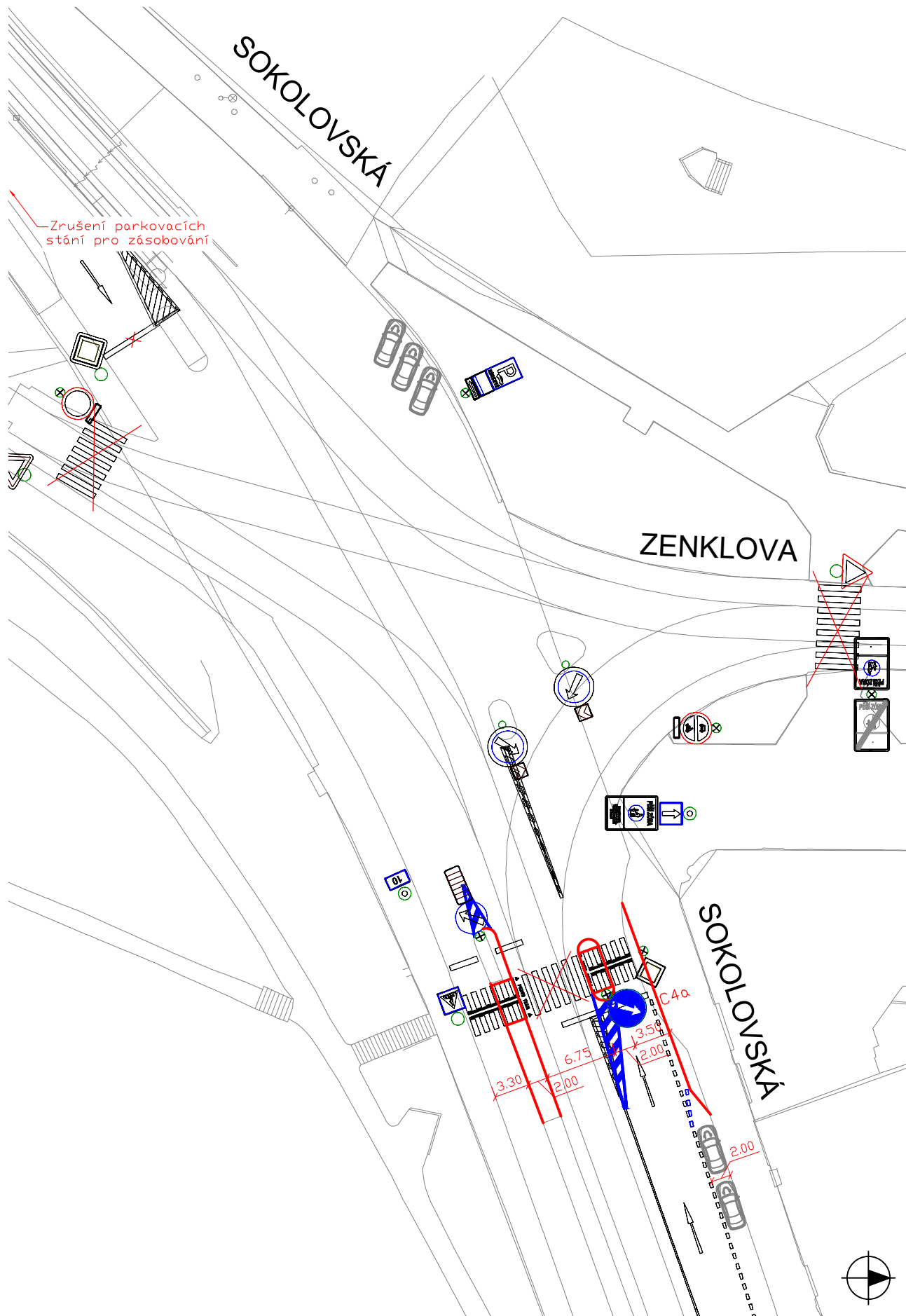



Obr. D89 – Přejchod pro chodce, východní rameno (fotografie pořizena po rekonstrukci)

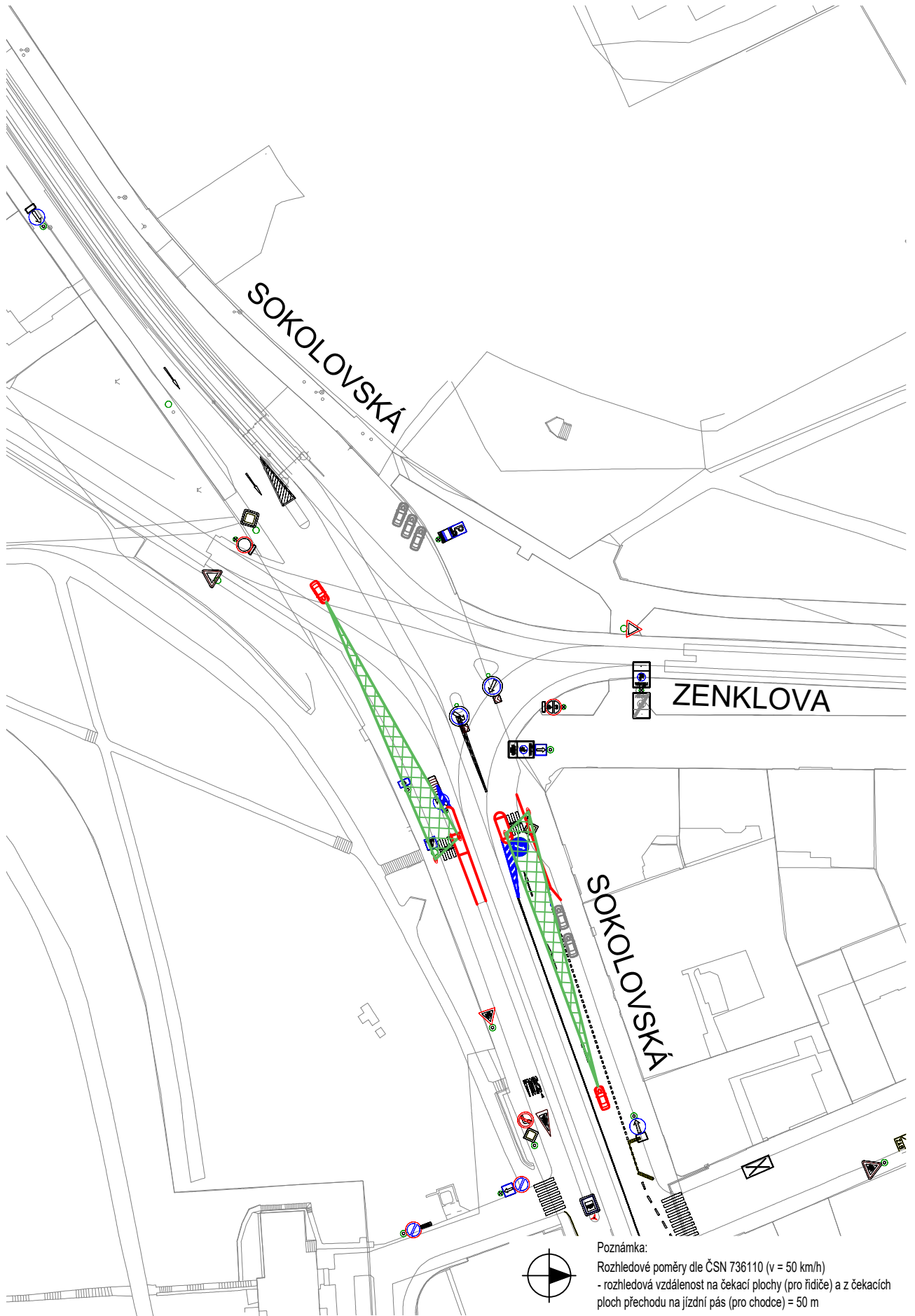


Obr. D90 – Přejchod pro chodce, jižní rameno




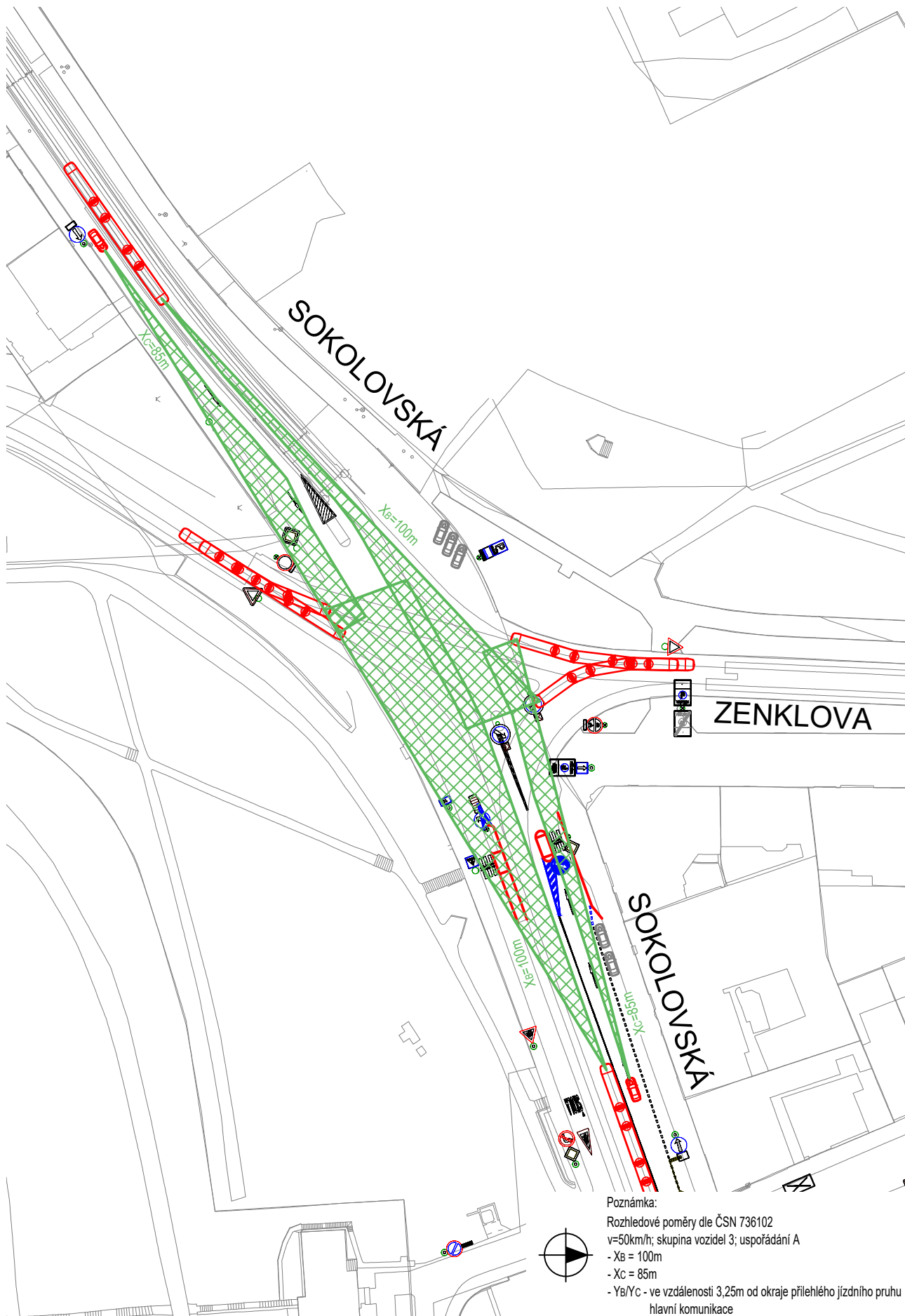


Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 
Název přílohy: Navrhované úpravy			Datum 12/2017
Křižovatka: SSZ 8.2016a Sokolovská x Zenklova			Měřítko 1:500
			Příloha 19.E.1




Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736110 (v = 50 km/h)  
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m

Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební <b>ČVUT</b> 
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Navrhovaný stav			Datum 12/2017
Křižovatka: SSZ 8.206a Sokolovská x Zenklova			Měřítko 1:1000
			Příloha 19.E.3



Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736102  
 v=50km/h; skupina vozidel 3; uspořádání A  
 - X<sub>B</sub> = 100m  
 - X<sub>C</sub> = 85m  
 - Y<sub>B</sub>/Y<sub>C</sub> - ve vzdálenosti 3,25m od okraje přilehlého jízdního pruhu hlavní komunikace

Zpracoval Bc. Ondřej Káral	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební <b>ČVUT</b> 
Název přílohy:	Rozhledové poměry v křižovatce Navrhovaný stav		Datum 12/2017
Křižovatka:	SSZ 8.206a Sokolovská x Zenklova		Měřítko 1:1000
			Příloha 19.E.4