


Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název DP: SSZ v Praze s potenciálem demontáže			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 6.834 Bělohorská x Pod Královkou			Měřítko	-
			Příloha	17

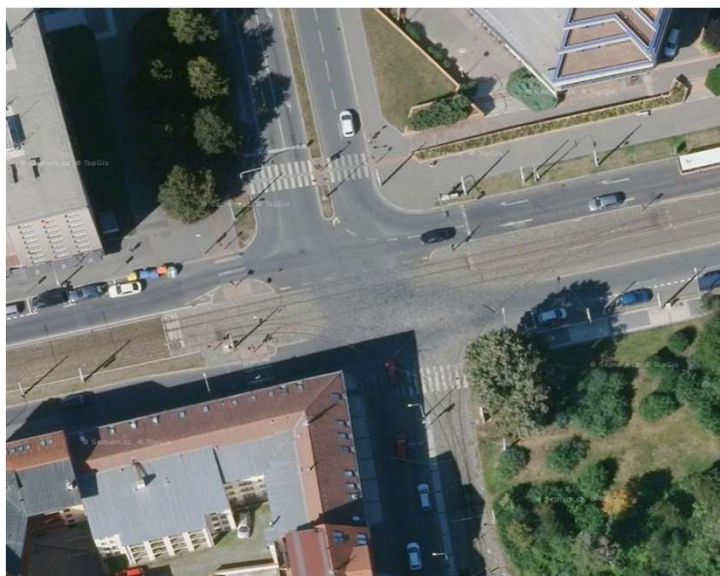
## **SEZNAM PŘÍLOH:**

### **- SSZ 6.834 Bělohorská x Pod Královkou**

- 17.A Tabulkové zpracování
- 17.B.1 Grafikon intenzit
- 17.B.2 Kapacitní posouzení, současný stav
- 17.C.1 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, současný stav
- 17.C.2 Rozhledové poměry v křižovatce, současný stav
- 17.D Fotodokumentace

## SSZ 6.834 Bělohorská x Pod Královkou

Příloha č. 17.A



obr. A17 - Křižovatka č. 17: Letecký pohled, zdroj [13]

Sever: Pod Královkou	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů	2+2+1par, směrově rozdělena	
rozhled chodec - vozidlo:	Vyhovuje	OK
rozhled vozidlo - vozidlo:	Vyhovuje	OK
délka přechodu	9,4 m + 6,4 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Vyhovuje	OK
Poznámka: - V rozhledu na západní rameno jsou umístěny sloupky trolejového vedení		

Východ: Bělohorská	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů	2+1+1par+Tram	
rozhled chodec - vozidlo:	Neposuzováno - není přechod pro chodce	
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	Není	
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Není přechod	

Jih: Za Strahovem	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů	1+2par+Tram (odděleně)	
rozhled chodec - vozidlo:	Nevyhovuje	X
rozhled vozidlo - vozidlo:	Vyhovuje	OK
délka přechodu	16,5 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Nevyhovuje	X
Poznámka: - V rozhledu na přechod pro chodce brání vozidla parkující na komunikaci Za Strahovem - Chybí vodící pás přechodu; snížený obrubník a varovný pás nejsou zřízeny na celou šíři přechodu		

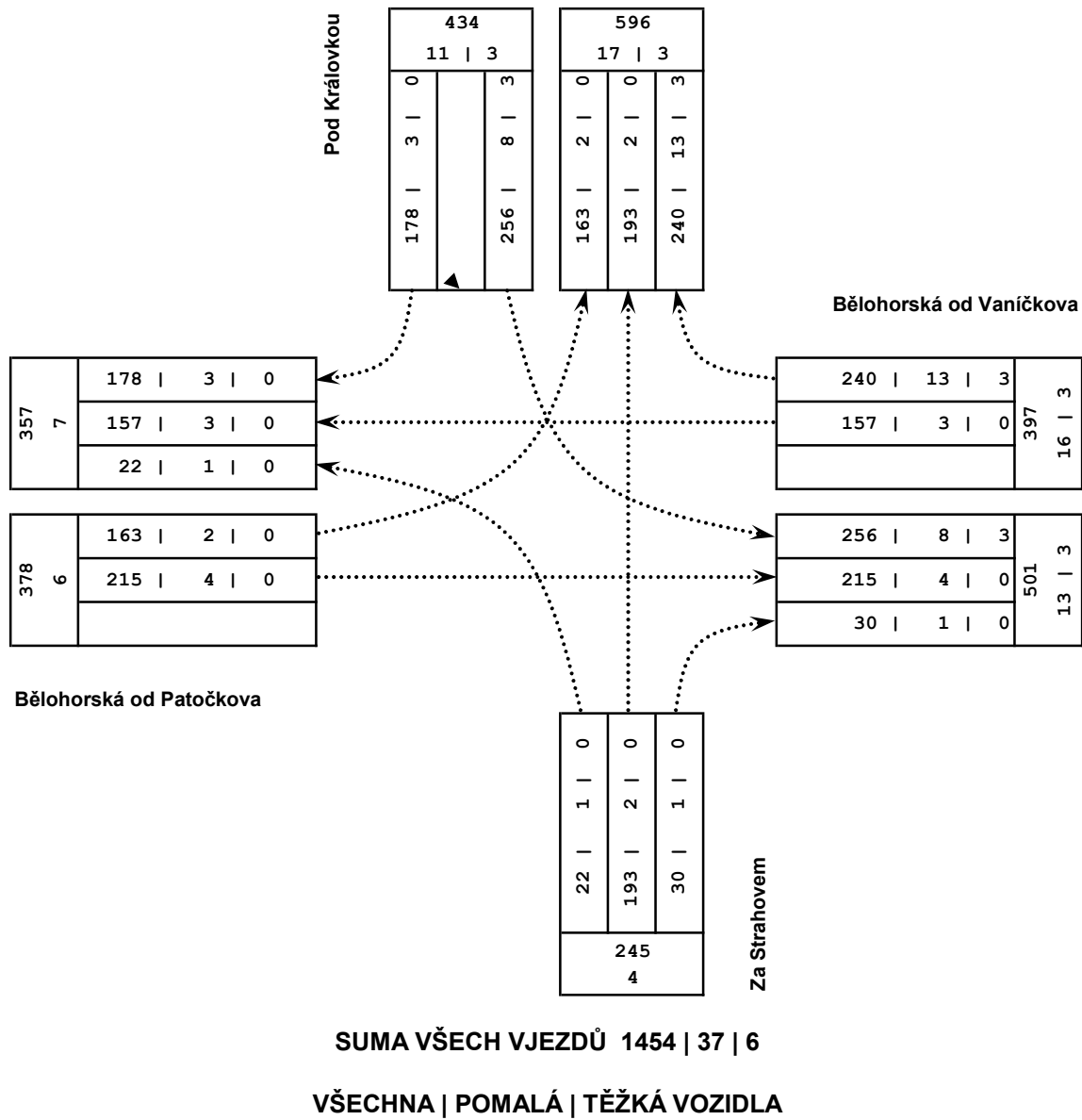
Západ: Bělohorská	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů	1+1+1par+Tram	
rozhled chodec - vozidlo:	Vyhovuje	OK
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	4,8 m + 4,4 m	
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Vyhovuje	

Legenda:  Vyhovuje

Nevyhovuje

Není optimální

## GRAFIKON INTENZIT SSZ 6.834 Bělohorská - Pod Královkou



Období: špičková hodinová intenzita dopravy ze sondy dne 30.05.2017  
Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD

**Křižovatka: SSZ 6.834 Bělohorská x Pod Královkou****Varianta výpočtu: sonda ze dne 30.05.2017; stávající stav řazení**

Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C <sub>n</sub>	Rezerva	Fronta N <sub>95%</sub>	Zdržení t <sub>w</sub>	Počet zast.	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba						
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h						

Přednost: Vedlejší

<b>Pod Královkou</b>	Vlevo	245	11	256	263	131	-132	429	>120	256	F
	Vpravo	175	3	178	180	1012	832	5	4	76	A

Přednost: Hlavní

<b>Bělohorská od Vaničkova</b>	Přímo	154	3	157	159	1800	1641				
	Vpravo	224	16	240	250	1800	1550				

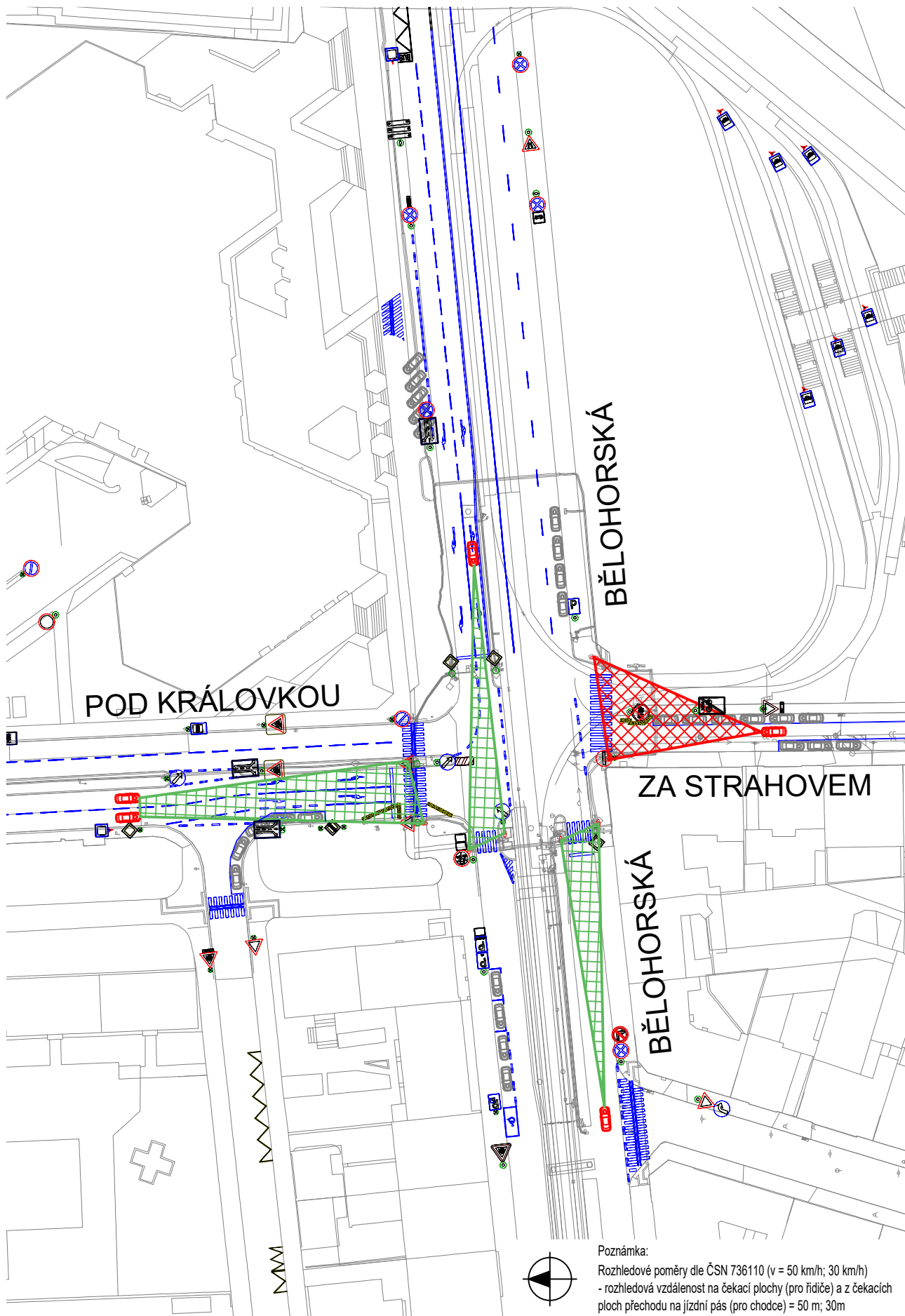
Přednost: Stop na vjezdu

<b>Za Strahovem</b>	Vlevo	21	1	22	23	Spol. pruh					
	Přímo	191	2	193	194	Spol. pruh					
	Vpravo	29	1	30	31	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	241	4	245	248	347	99	47	35	245	D


Přednost: Hlavní

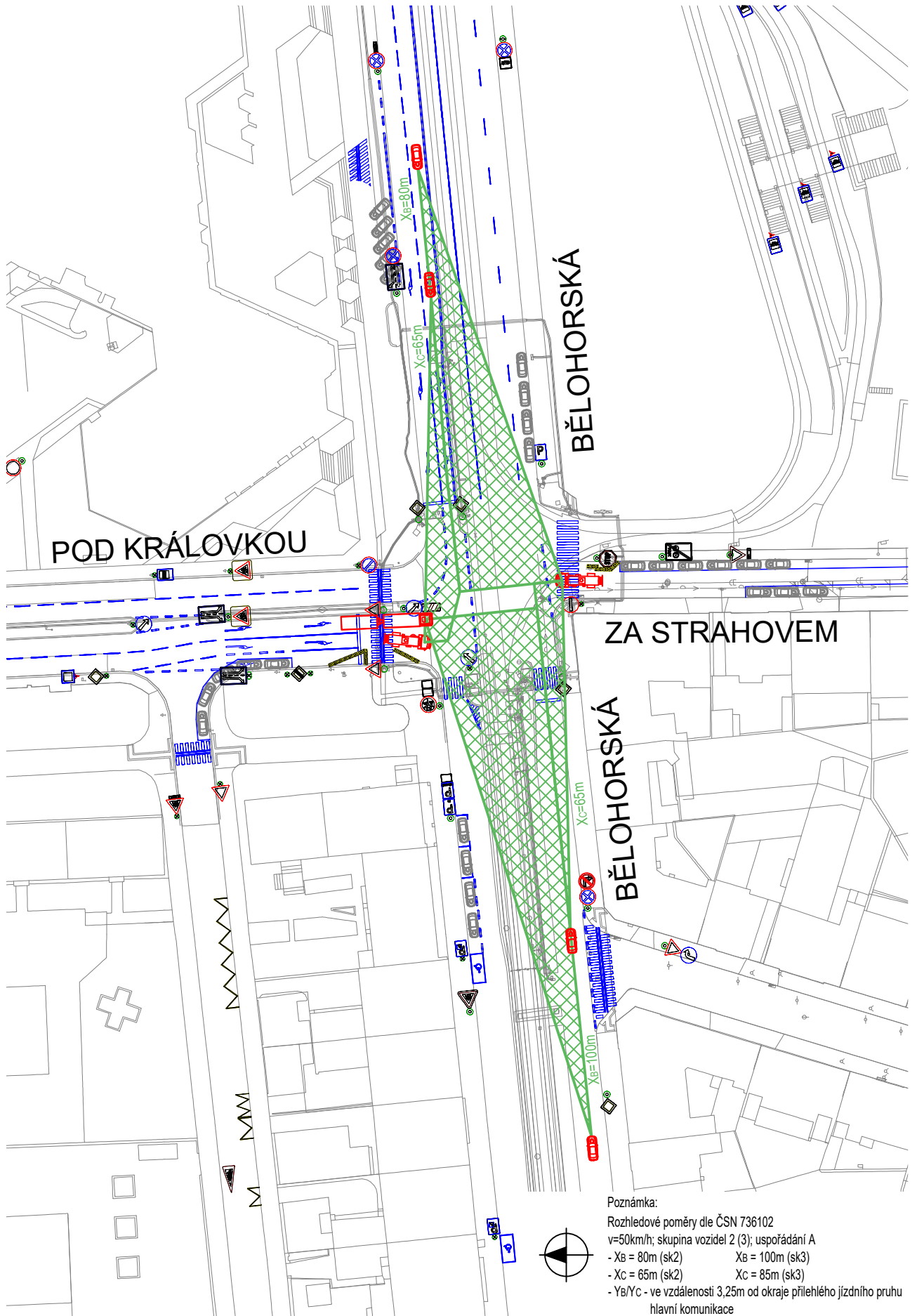
<b>Bělohorská od Patočkova</b>	Vlevo	161	2	163	164	Spol. pruh					
	Přímo	211	4	215	217	Spol. pruh					
	VL+PŘ	372	6	378	381	1322	941	7	4	100	A

**Zdržení celkem 11,51 h; 28,5 s/voz****Počet zastavení celkem 677 voz/h; 47 % voz****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci****A****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci****F**



Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736110 (v = 50 km/h; 30 km/h)  
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m; 30m

Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební <b>ČVUT</b> 
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Současný stav			Datum 12/2017
Křižovatka: SSZ 6.834 Bělohorská x Pod Královkou			Měřítko 1:1000
			Příloha 17.C.1



Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736102  
 v=50km/h; skupina vozidel 2 (3); uspořádání A  
 - X<sub>B</sub> = 80m (sk2)      X<sub>B</sub> = 100m (sk3)  
 - X<sub>C</sub> = 65m (sk2)      X<sub>C</sub> = 85m (sk3)  
 - Y<sub>B</sub>/Y<sub>C</sub> - ve vzdálenosti 3,25m od okraje přilehlého jízdního pruhu hlavní komunikace

Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>	
Název přílohy: Rozhledové poměry v křižovatce Současný stav			Datum	12/2017
Křižovatka: SSZ 6.834 Bělohorská x Pod Královkou			Měřítko	1:1000
			Příloha	17.C.2





Obr. D73 – Rozhled sever - Pod Královkou



Obr. D74 – Rozhled západ - Bělohorská



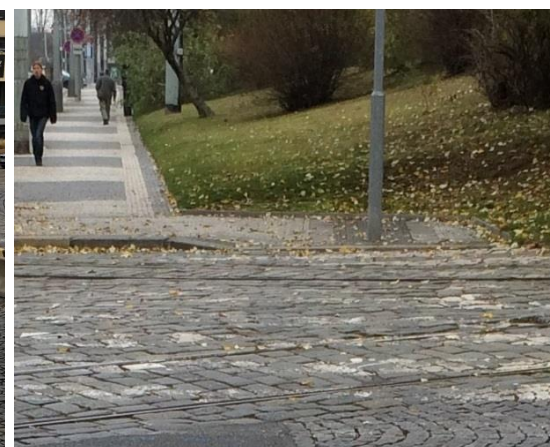
Obr. D75 – Rozhled jih - Za Strahovem



Obr. D76 – Přejchod pro chodce, jižní rameno



Obr. D77 – Nevýrazné vodorovné dopravní značení



Obr. D78 – Přejchod pro chodce, jižní rameno, snížený obrubník není na celou šířku přechodu