


Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název DP: SSZ v Praze s potenciálem demontáže			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 6.831 Bělohorská x Myslbekova			Měřítko	-
			Příloha	15

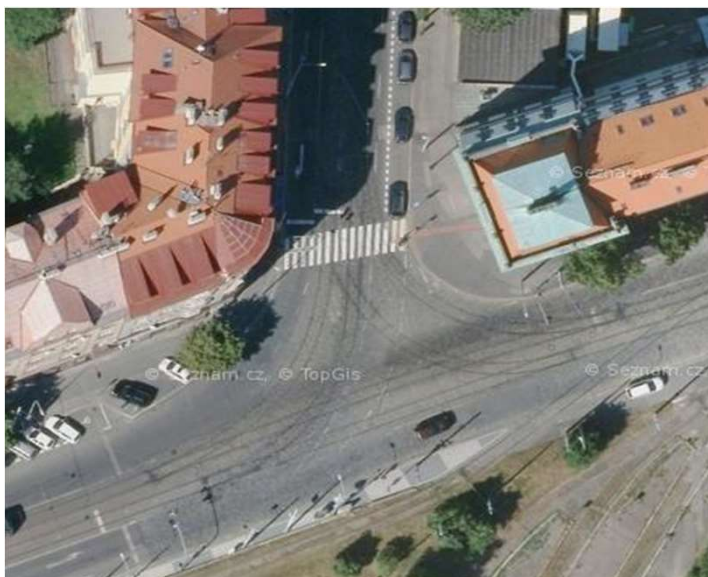
SEZNAM PŘÍLOH:

- SSZ 6.831 Bělohorská x Myslbekova

- 15.A Tabulkové zpracování
- 15.B.1 Grafikon intenzit
- 15.B.2 Kapacitní posouzení, současný stav
- 15.C.1 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, současný stav
- 15.C.2 Rozhledové poměry v křižovatce, současný stav
- 15.D Fotodokumentace
- 15.E.1 Navrhované úpravy
- 15.E.3 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, navrhovaný stav
- 15.E.4 Rozhledové poměry v křižovatce, navrhovaný stav
- 15.E.5 Vlečné křivky, navrhovaný stav

SSZ 6.831 Bělohorská x Myslbekova

Příloha č. 15.A



obr. A15 - Křižovatka č. 15: Letecký pohled, zdroj [13]

Sever: Myslbekova	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů	1+1+Tram (částečně pojížděn)+1par	
rozhled chodec - vozidlo:	Nevyhovuje	X
rozhled vozidlo - vozidlo:	Vyhovuje	OK
délka přechodu	15,0 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Vyhovuje	OK
Poznámka: - Rozhledu chodec - vozidlo brání vozidla parkující na komunikaci Myslbekova - Chybí část vodicího pásu přechodu		

Východ: Dlabačov	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů	1+1+Tram+1par	
rozhled chodec - vozidlo:	Neposuzováno - není přechod pro chodce	
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	Není	
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Není přechod	

Jih:	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů		
rozhled chodec - vozidlo:		
rozhled vozidlo - vozidlo:	Jižní rameno není zřízeno	
délka přechodu		
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:		

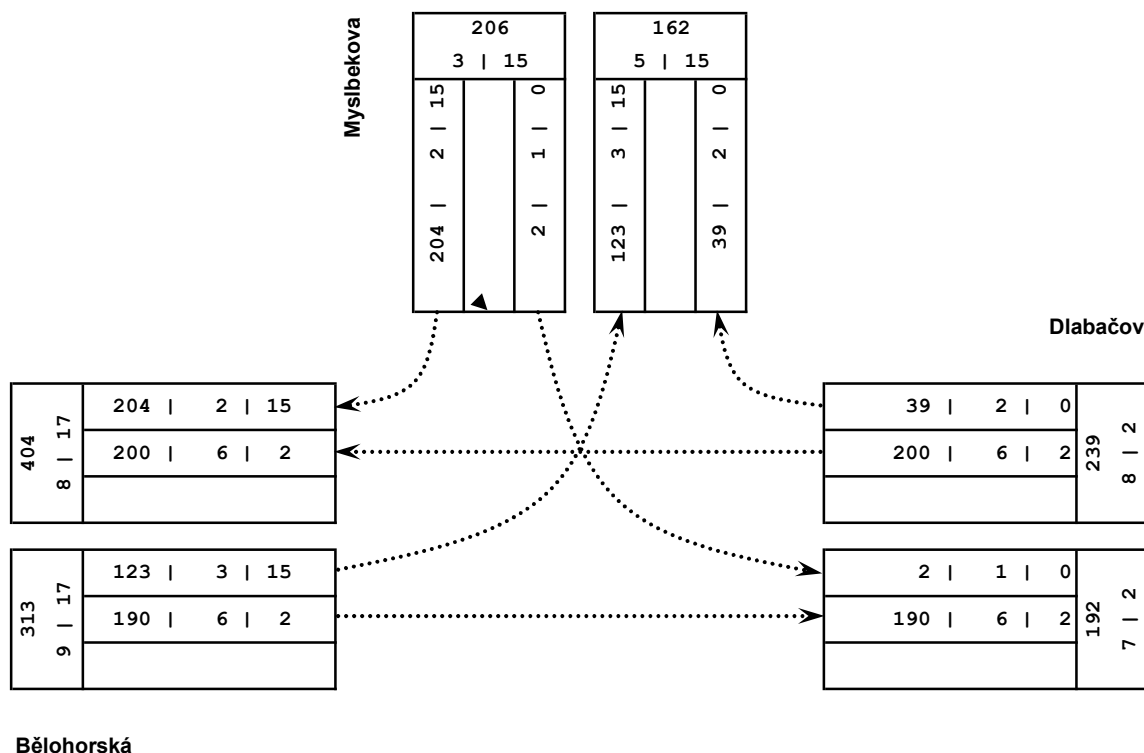
Západ: Bělohorská	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů	2+2+Tram+1par	
rozhled chodec - vozidlo:	Neposuzováno - není přechod pro chodce	
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	Není	
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Není přechod	

Legenda: Vyhovuje

Nevyhovuje

Není optimální

GRAFIKON INTENZIT SSZ 6.831 Bělohorská - Myslbečkova



SUMA VŠECH VJEZDŮ 758 | 20 | 34

VŠECHNA | POMALÁ | TĚŽKÁ VOZIDLA

Období: špičková hodinová intenzita dopravy ze sondy dne 20.09.2016
Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD

Křižovatka: SSZ 6.831 Bělohorská x Myslbekova**Varianta výpočtu: sonda ze dne 20.09.2016; stávající stav řazení**

Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C _n	Rezerva	Fronta N _{95%}	Zdržení t _w	Počet zast.	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba						
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h						

Přednost: Vedlejší

Myslbekova	Vpravo	187	17	204	220	958	738	5	5	106	A
-------------------	--------	-----	----	-----	-----	-----	-----	---	---	-----	---

Přednost: Hlavní

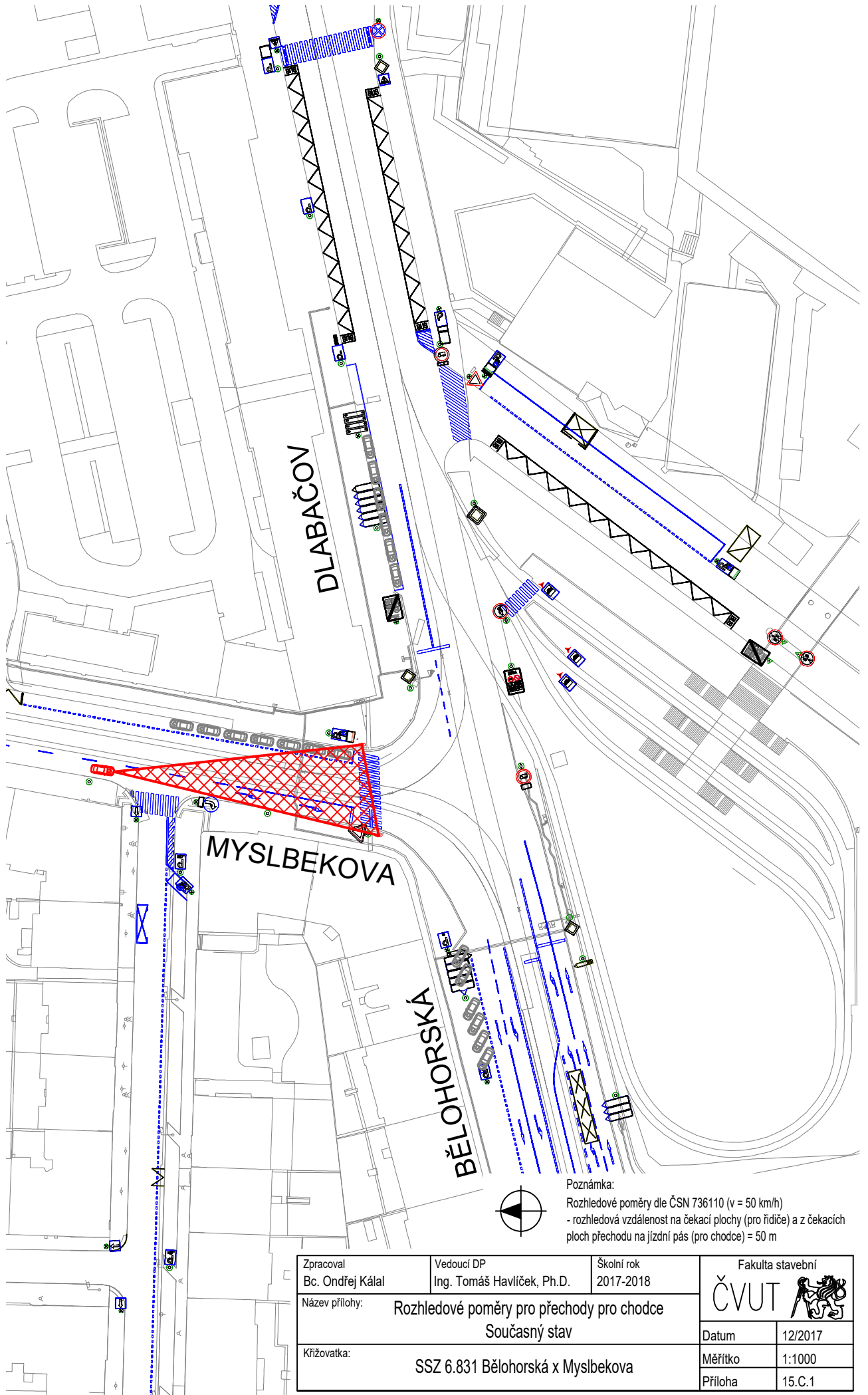
Dlabačov	Přímo	192	8	200	205	Spol. pruh					
	Vpravo	37	2	39	40	Spol. pruh					
	PŘ+VP	229	10	239	245	1800	1555				

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--


Přednost: Hlavní

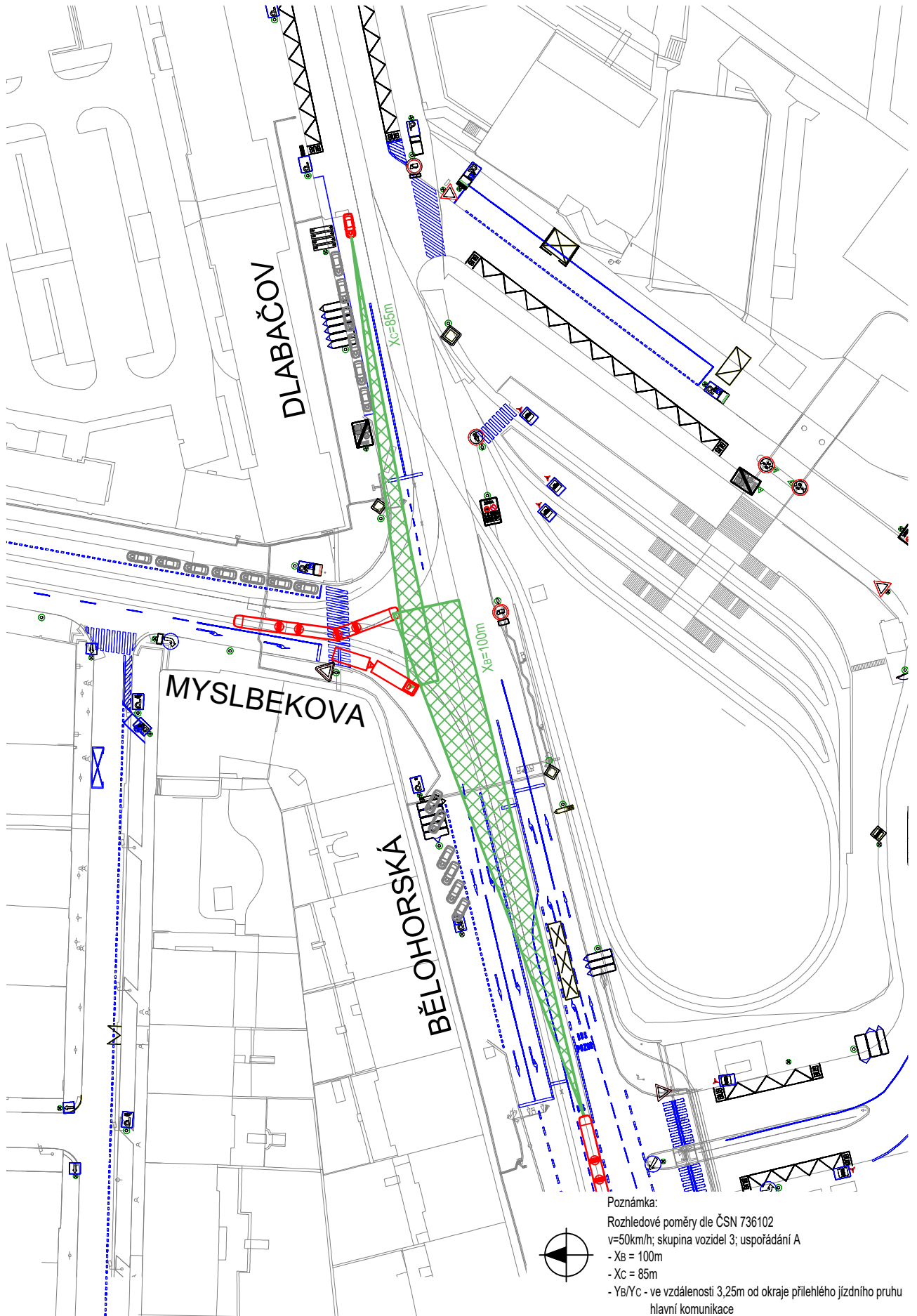
Bělohorská	Vlevo	105	18	123	140	1123	983	5	4	51	A
	Přímo	182	8	190	195	1800	1605				

Zdržení celkem 0,4 h; 1,9 s/voz**Počet zastavení celkem 157 voz/h; 21 % voz****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci A**



Poznámka:
 Rozhledové poměry dle ČSN 736110 ($v = 50 \text{ km/h}$)
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m

Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Současný stav			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 6.831 Bělohorská x Myslbekova			Měřítko	1:1000
			Příloha	15.C.1



Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT
Název přílohy:	Rozhledové poměry v křižovatce Současný stav		Datum 12/2017
Křižovatka:	SSZ 6.831 Bělohorská x Myslbekova		Měřítko 1:1000
			Příloha 15.C.2



Obr. D65 – Rozhled sever - Myslbekova



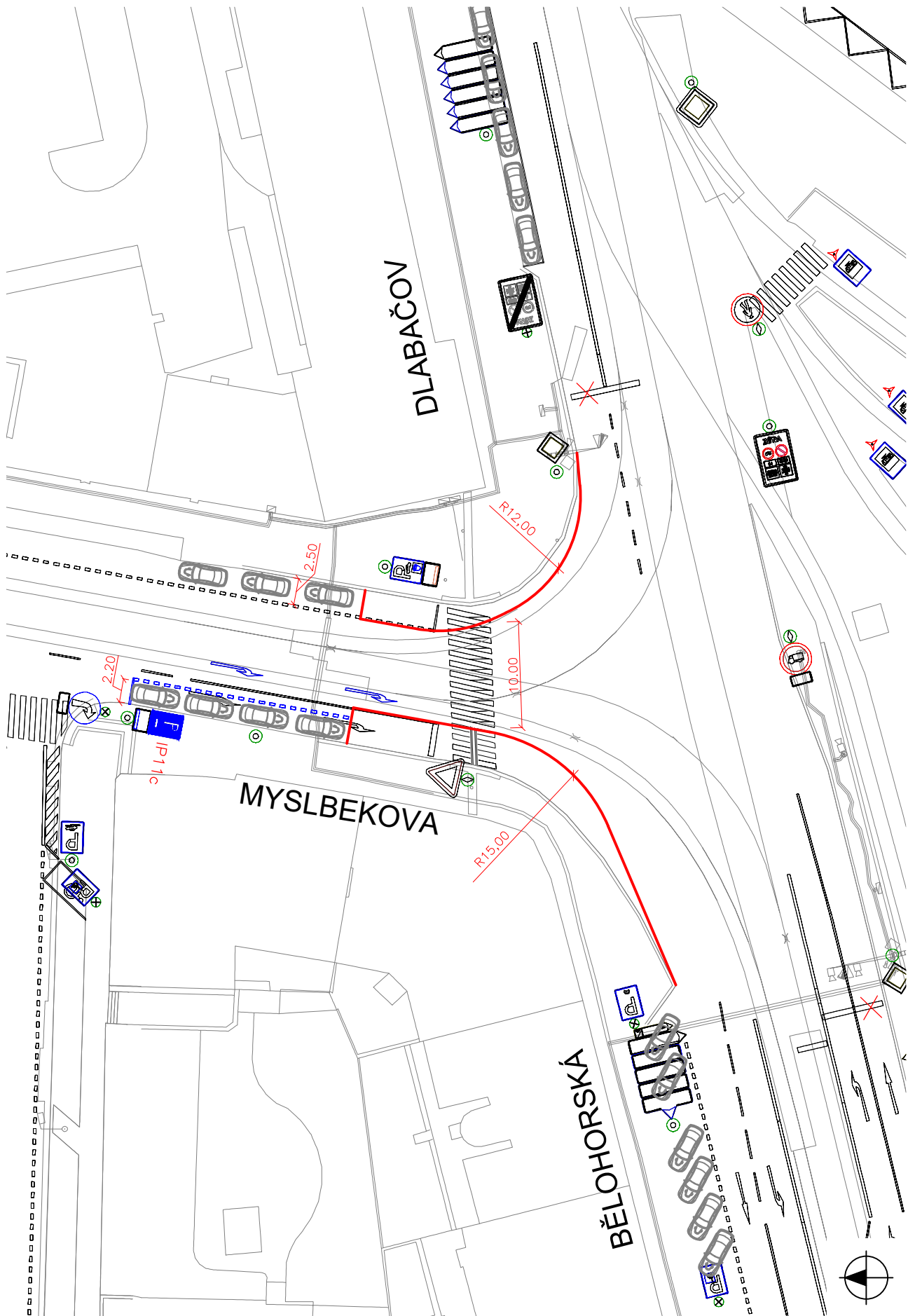
Obr. D66 – Hmatové a bezbariérové úpravy, SV nároží




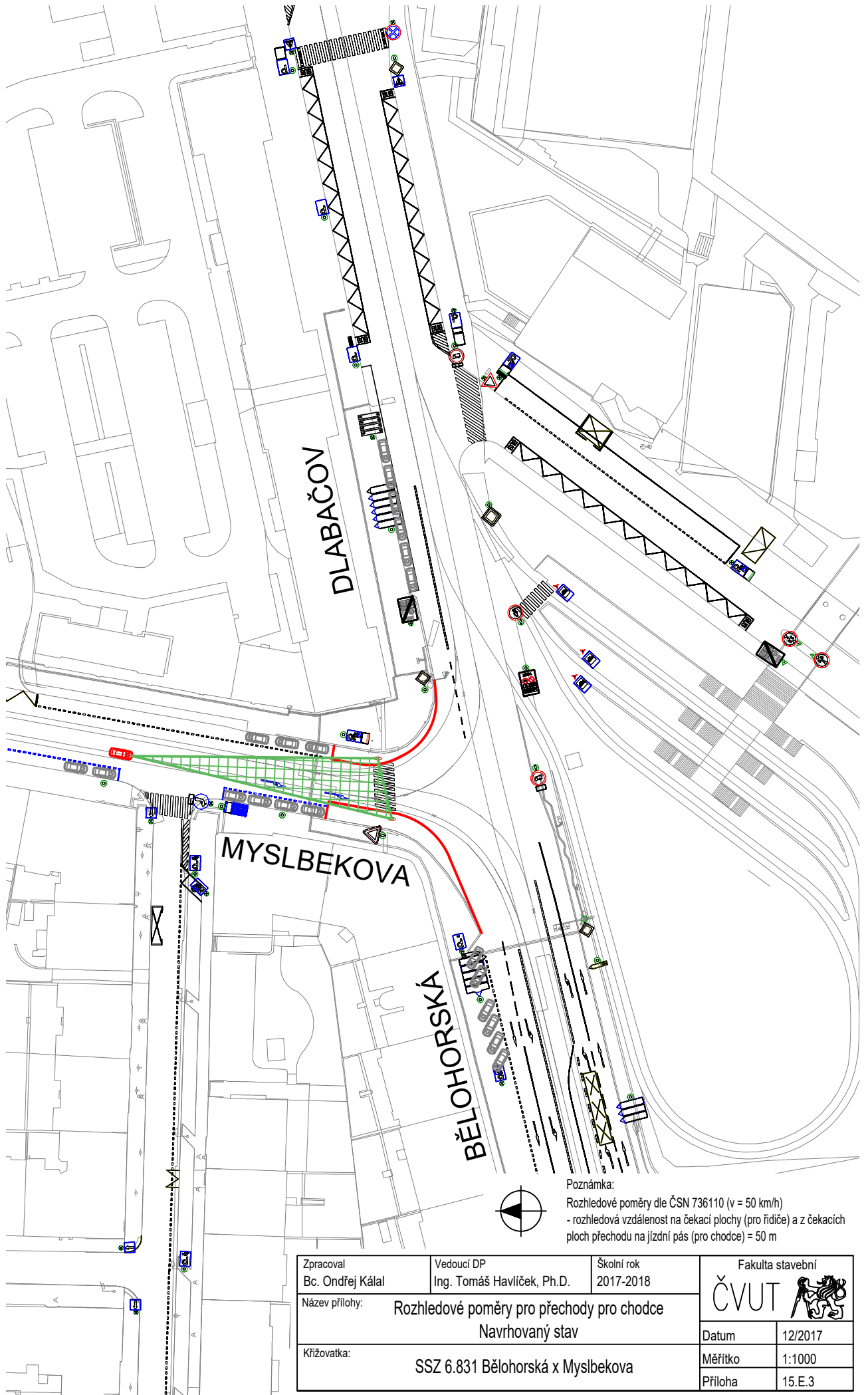
Obr. D67 – Hmatové a bezbariérové úpravy, SZ nároží



Obr. D68 – Přejchod pro chodce, severní rameno




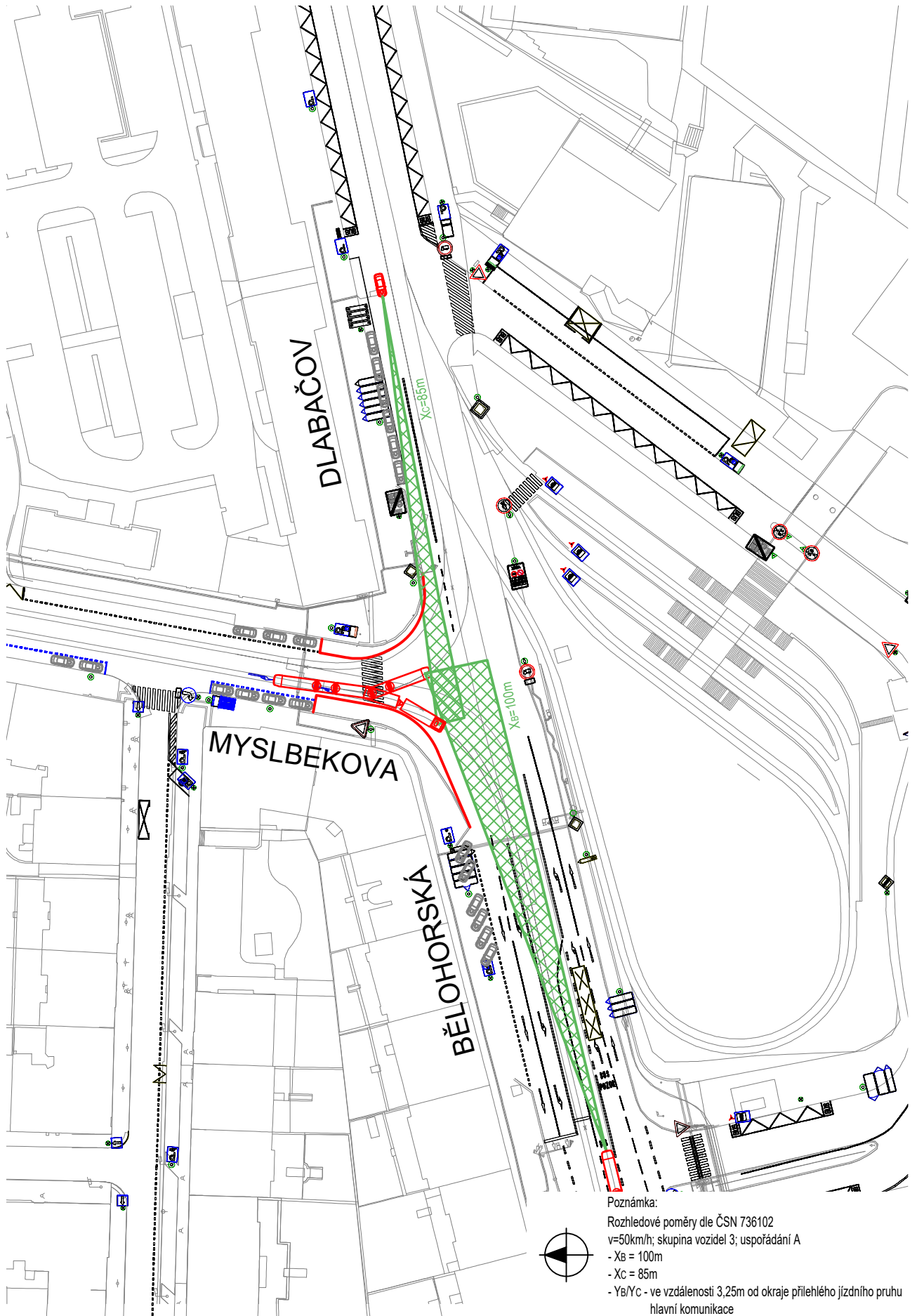
Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební	
Název přílohy: Navrhované úpravy			ČVUT 	
Křížovatka: SSZ 6.831 Bělohorská x Myslbekova			Datum	12/2017
			Měřítko	1:500
			Příloha	15.E.1



Poznámka:

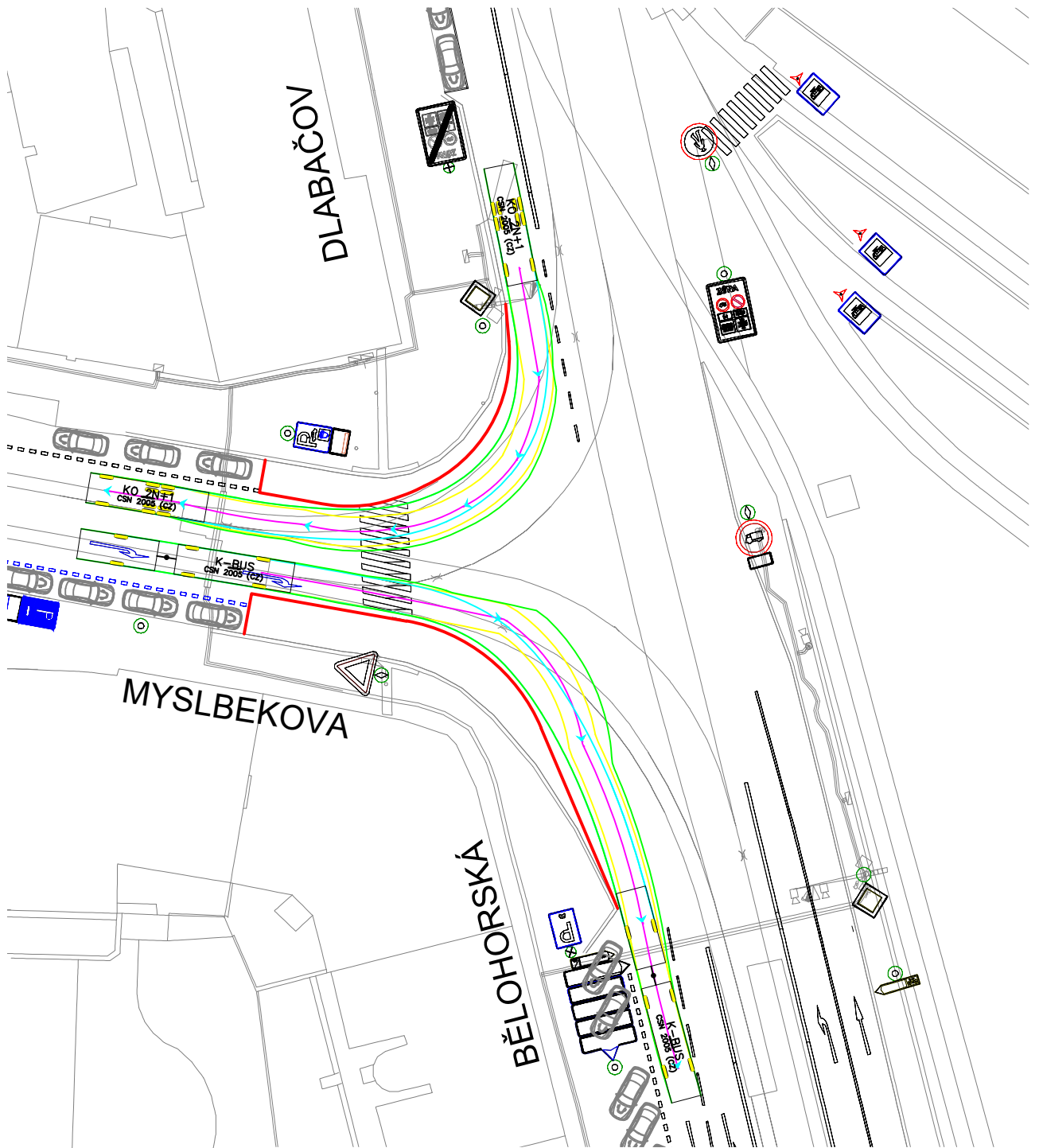
Rozhledové poměry dle ČSN 736110 ($v = 50 \text{ km/h}$)
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m

Zpracoval Bc. Ondřej Káral	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Navrhovaný stav			Datum 12/2017
Křížovatka: SSZ 6.831 Bělohorská x Myslbekova			Měřítko 1:1000
			Příloha 15.E.3



Poznámka:
 Rozhledové poměry dle ČSN 736102
 v=50km/h; skupina vozidel 3; uspořádání A
 - X_B = 100m
 - X_C = 85m
 - Y_B/Y_C - ve vzdálenosti 3,25m od okraje přilehlého jízdního pruhu hlavní komunikace

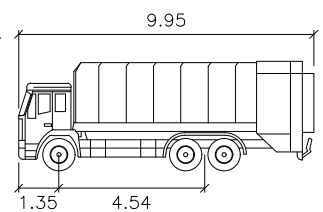
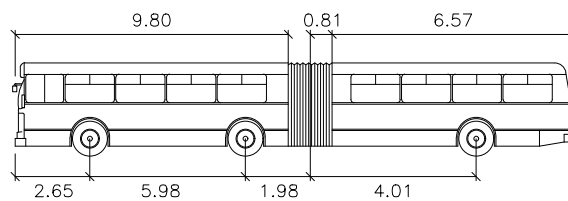
Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název přílohy:	Rozhledové poměry v křižovatce Navrhovaný stav		Datum	12/2017
Křižovatka:	SSZ 6.831 Bělohorská x Myslbekova		Měřítko	1:1000
			Příloha	15.E.4



Profil posuzovaného vozidla

vpravo z Myslbekova

vpravo z Dlabačov




K-BUS
meters

Width : 2.50 Lock to Lock Time : 6.0
Track : 2.50 Steering Angle : 41.3
 Articulating Angle : 70.0

KO 2N+1 meters

Width : 2.50
Track : 2.50
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 42.1



Zpracoval Bc. Ondřej Káral	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název přílohy: Vlečné křivky Navrhovaný stav			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 6.831 Bělohorská x Myslbekova			Měřítko	1:500
			Příloha	15.E.5