

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	Dálniční přivaděč Rakovník - D6
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Ivo Jiráň</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta stavební (FSv)
<b>Katedra/ústav:</b>	katedra silničních staveb
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Jaromíra Ježková
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	katedra silničních staveb

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Splnění zadání práce</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Diplomová práce je odevzdána v plném rozsahu dle požadavků podrobného zadání. Výkresová část je zpracována velmi pečlivě.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student pracoval samostatně a se zájmem. Na konzultace přicházel předem připraven. Prokázal dobré znalosti získané studiem.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení.</i>	
Úkolem DP byl návrh dálničního přivaděče D6, který zahrnuje rekonstrukci stávajících úseků silnice II/229 a nově navržený obchvat obce Lišany v návrhové kategorii S 9,5/70 a dále návrh úrovnových stykových křižovatek, kterými je obec na silnici II/229 připojena. Student se se zadaným úkolem vypořádal velmi dobře. Citlivě navrhl úpravy šířkového uspořádání v částech rekonstruovaných úseků spolu s návrhem umístění tří autobusových zastávek a s přeložkou polní cesty. Nově navržený obchvat obce Lišany je v souladu s ÚP obce Lišany a nahrazuje stávající průjezdní úsek obcí. Studentem navržené řešení je správné, odpovídá požadavkům norem ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102. Textové části jsou přehledné a odpovídají požadavkům vyhlášky o rozsahu a obsahu dokumentace dopravních staveb. Výkresová část je zpracována ve velmi pěkné grafické úpravě. Ve výkresech C.5.1 a C.5.2 Situace stykových křižovatek by bylo vhodné dokumentovat rozhledové poměry pomocí rozhledových trojúhelníků. Student prokázal dobré projekční znalosti v oblasti pozemních komunikací a návrhu úrovnových křižovatek a znalosti ve využívání dostupného projekčního software.	

<b>Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Zprávy jsou členěny podle požadavku vyhlášky o dokumentaci staveb. Typograficky jsou zprávy vypracovány pečlivě.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
Student se odkazuje na použitou literaturu a zdroje potřebné pro vypracování DP. Práce je zpracována dle platných ČSN, TN a VL. Dle mého názoru nedošlo k porušení citační etiky.	

**Další komentáře a hodnocení**

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

*Diplomová práce je zpracována ve všech požadovaných přílohách. Student prokázal dobré znalosti v projekční práci při návrhu PK a úrovněových křížovatek. Celkový přístup studenta k práci byl svědomitý. Práce může být dobrým podkladem pro vypracování dalších stupňů projektové dokumentace.*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 30.1.2018

Podpis: