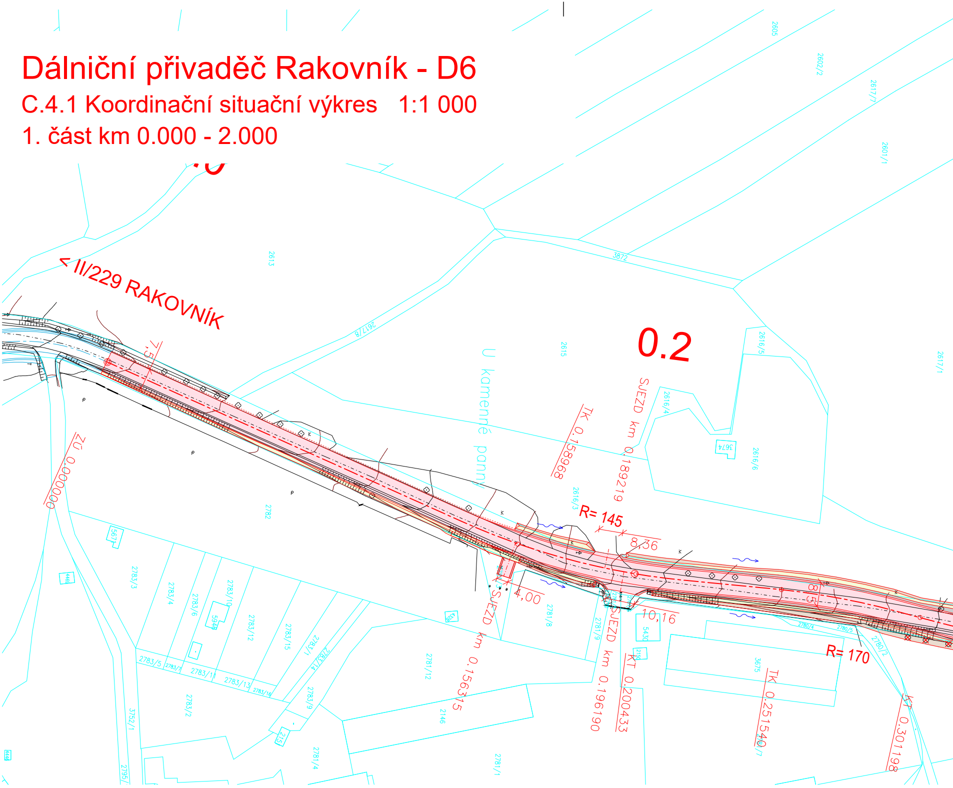
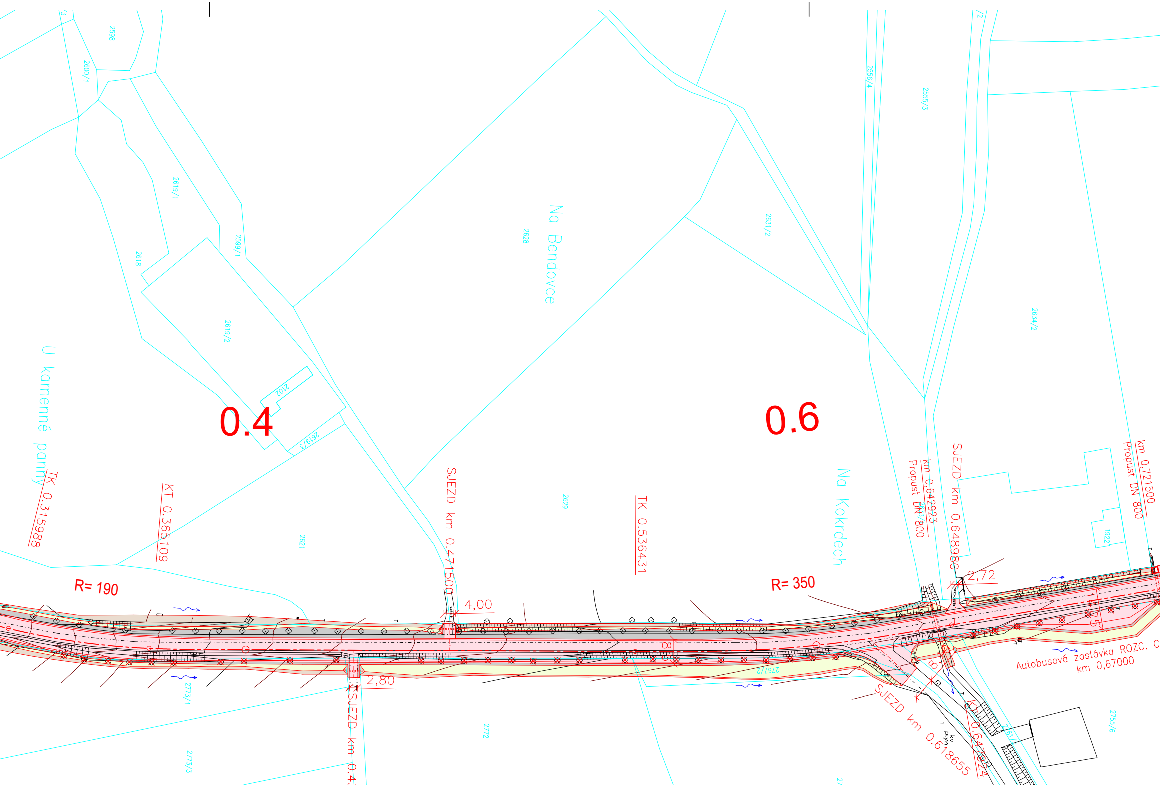
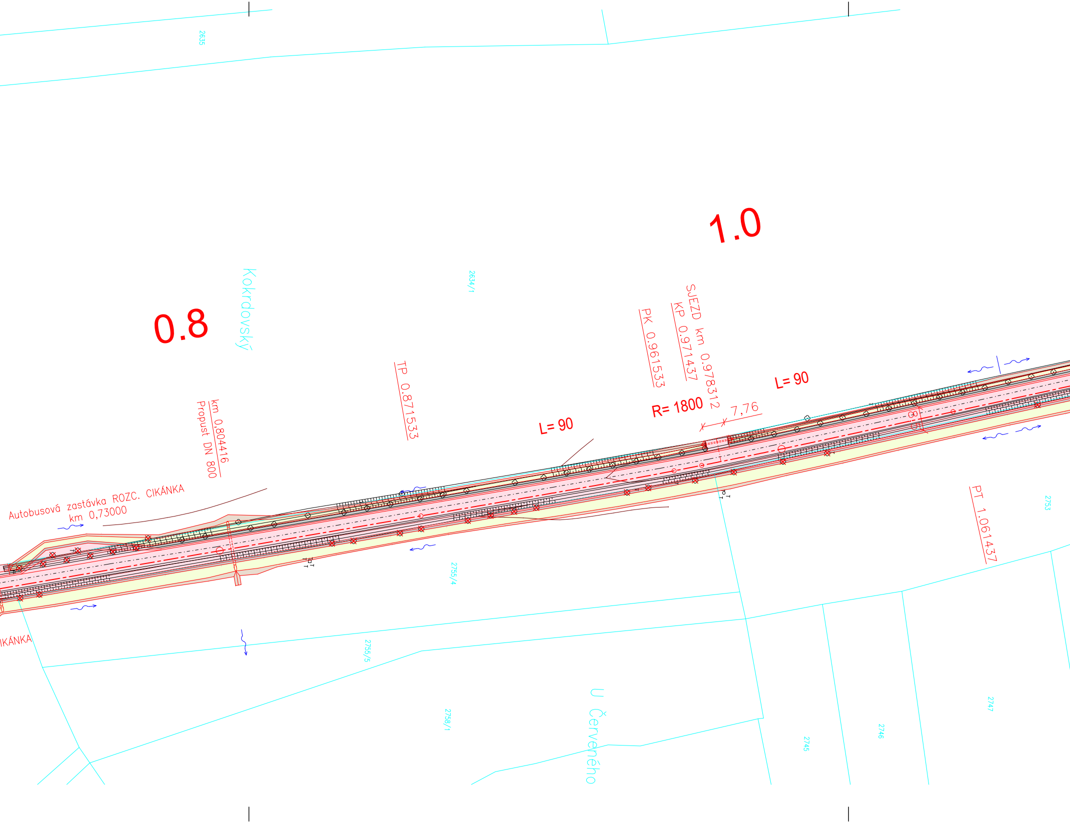
Dálniční přivaděč Rakovník - D6

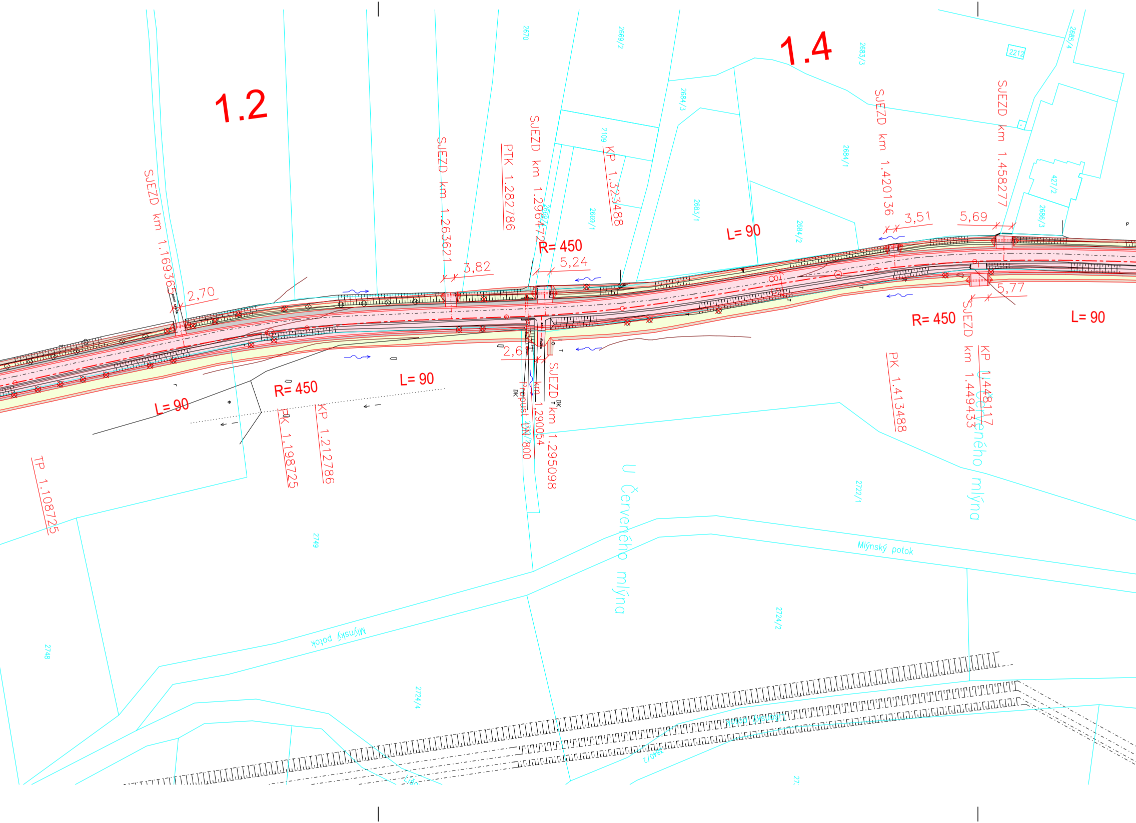
C.4.1 Koordinační situační výkres 1:1 000

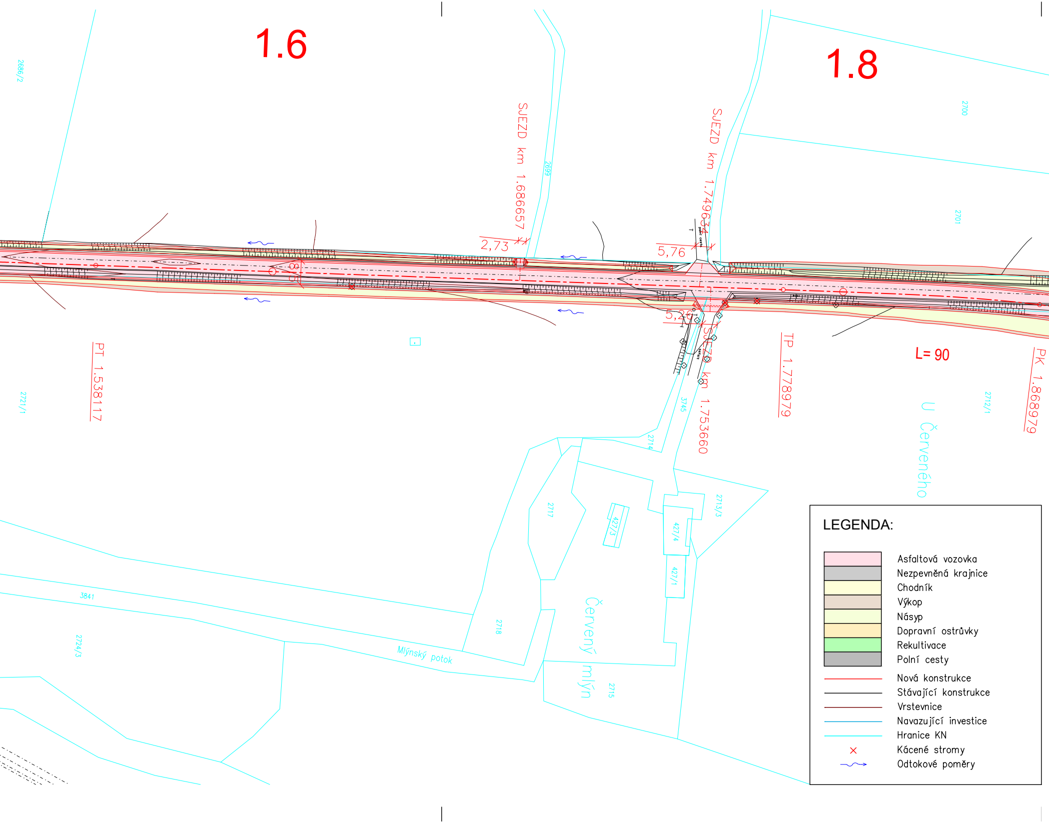
1. část km 0.000 - 2.000

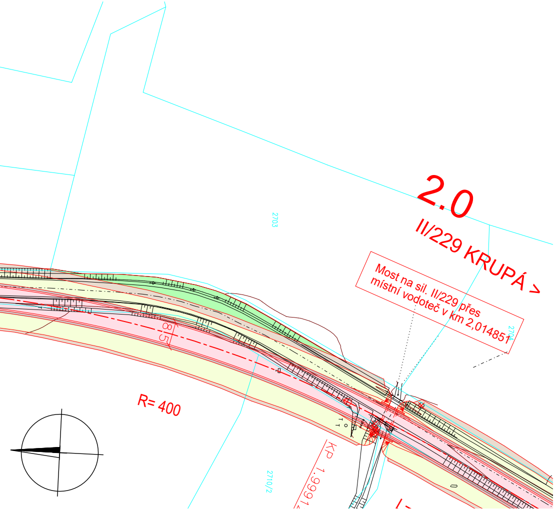

< II/229 RAKOVNÍK
0.2
U kamenné panny
ZÚ 0.000000
7,5
TK 0.158968
SJEZD km 0.189219
R= 145
8,36
4,00
SJEZD km 0.156315
10,16
SJEZD km 0.196190
KT 0.200433
8,5
TK 0.251540
R= 170
KT 0.301198
2605
2602/2
2617/7
2601/1
2613
3872
2617/8
2615
2616/5
2617/1
2616/4
3674
2616/6
2616/3
2782
567
446
2783/3
2783/4
2783/6
2783/10
5940
2783/12
2783/15
2783/1
2783/14
2783/5
2783/7
2783/11
2783/13
2783/16
2783/9
2783/2
3752/1
2795
444
2781/4
2781/12
2146
2781/1
2781/8
2781/9
5430
3675
2780/4
2780/5
2780/2


2598
2600/1
2619/1
2599/1
2618
2619/2
2102
2619/3
2628
Na Bendovce
2631/2
2556/4
2555/3
2634/2
0.4
0.6
U kamenné panny
TK 0.315988
KT 0.365109
2621
SJEZD km 0.471500
2629
TK 0.536431
Na Kokrdech
km 0,642923
Propust DN 800
SJEZD km 0.648980
km 0,721500
Propust DN 800
1922
R= 190
R= 350
4,00
2,72
2,80
SJEZD km 0.4
2773/1
2772
2767/2
2773/3
SJEZD km 0.618655
KT 0.647024
kv
plyn
Autobusová zastávka ROZC. C
km 0,67000
2761/2
2755/6
27


2635
1.0
0.8
Kokrdovský
2634/1
SJEZD km 0.978312
KP 0.971437
PK 0.961533
TP 0.871533
km 0,804416
Propust DN 800
L= 90
R= 1800
7,76
L= 90
8,0
Autobusová zastávka ROZC. CIKÁNKA
km 0,73000
PT 1.061437
2753
2755/4
IKÁNKA
2755/5
2758/1
U Červeného
2747
2746
2745


1.2
1.4
SJEZD km 1.169365
2,70
SJEZD km 1.263621
3,82
PTK 1.282786
SJEZD km 1.296472
R= 450
5,24
KP 1.323488
L= 90
SJEZD km 1.420136
3,51
5,69
SJEZD km 1.458277
R= 450
L= 90
5,77
SJEZD km 1.449433
KP 1.448117
PK 1.413488
L= 90
R= 450
L= 90
PK 1.198725
KP 1.212786
2,6
Propust DN 800
km 1.290054
SJEZD km 1.295098
TP 1.108725
U Červeného mlýna
U Červeného mlýna
Mlýnský potok
Mlýnský potok
2670
2669/2
2683/3
2685/4
2212
2684/3
2109
2684/1
2683/1
2669/1
2684/2
427/2
2686/3
2749
2748
2724/4
2724/2
2722/1
1840/2


1.6
1.8
SJEZD km 1.686657
SJEZD km 1.749634
SJEZD km 1.753660
2,73
5,76
5,26
PT 1.538117
TP 1.778979
PK 1.868979
L= 90
U Červeného
Červený mlýn
Mlýnský potok
2686/2
2699
2700
2701
2721/1
2712/1
3745
2714
2717
427/3
427/4
2713/3
427/1
3841
2724/3
2718
2715
LEGENDA:
Asfaltová vozovka
Nezpevněná krajnice
Chodník
Výkop
Násyp
Dopravní ostrůvky
Rekultivace
Polní cesty
Nová konstrukce
Stávající konstrukce
Vrstevnice
Navazující investice
Hranice KN
Kácené stromy
Odtokové poměry


2.0
II/229 KRUPÁ >
Most na sil. II/229 přes místní vodoteč v km 2,014851
2703
2704
8.5
R= 400
KP 1.9991
2710/2

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

Vypracoval: Bc. IVO JIRÁŇ	Vedoucí diplomové práce: Ing. JAROMÍRA JEŽKOVÁ
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2017/2018
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE	

Název projektu:

DÁLNIČNÍ PŘIVADĚČ RAKOVNÍK - D6

Název přílohy:

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 1. ČÁST

ČVUT V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ

Datum:	LEDEN 2018
Formát:	10 x A4
Měřítko:	1:1 000
Stupeň PD:	DÚR
Číslo přílohy:	C.4.1