

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Napojení průmyslové zóny TRIANGLE na železniční síť</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Jan Šuk</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta stavební (FSv)
<b>Katedra/ústav:</b>	Katedra železničních staveb
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Petr Břešřovský, Ph.D.
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Katedra železničních staveb

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Splnění zadání práce</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Uvedené body v podrobném zadání diplomové práce byly splněny.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student pracoval od počátku aktivně a při zpracování diplomové práce nenastal žádný termínový skluz. Student vždy dodržoval termíny konzultací, na které chodil s připravenými dotazy. Student pracoval samostatně, na konzultacích řešil především drobné technické problémy. Student byl velmi aktivní při získávání podkladů, zejména množství kontaktovaných odborníků je nad rámec standardního řešení diplomové práce.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení.</i>	
V diplomové práci je nově navržena vlečka průmyslové zóny TRIANGLE, která je zaústěna do žst. Postoloprty. V této stanici došlo k úpravě zhlaví, aby bylo možné vlečku připojit s rychlostí 50 km/h. Při projektování student prokázal, že je schopen využít svých znalostí získaných během studia, je schopen vhodně aplikovat inženýrský přístup a projekt železniční trasy vyřešit.	

<b>Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Výkresová část diplomové práce je po grafické stránce na nadstandardní úrovni. Technická zpráva je napsána přehledně a srozumitelně a její jazyková stránka odpovídá závěrečné zprávě na vysoké škole.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
Součástí diplomové práce je seznam použité literatury, ze které student čerpal při zpracování návrhu železniční trasy a železniční stanice. V technické zprávě lze jen obtížně citovat použitou literaturu, která je potřeba pro zpracování výkresové dokumentace.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).	

### **III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

Diplomová práce řeší nejenom vedení trasy vlečky průmyslové zóny TRIANGLE a úpravu části železniční stanice Postoloprty, ale také orientační ekonomické posouzení návrhu. K tomu je zapotřebí provést detailní výkaz výměr, který se neobejde bez velkého množství příčných řezů. Trasa vlečky je rozsahem dokumentace situace, kde je vyřešeno odvodnění, množstvím pracovních a vzorových příčných řezů a zpracováním podélného řezu zpracována na úrovni projektu pro stavební povolení. Student k problematice detailního návrhu vlečky a návrhu části železniční stanice přistoupil od počátku velmi pečlivě a svědomitě a vlastním návrhem prokázal, že je schopen samostatné projekční činnosti v železničním stavitelství.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 30.1.2018

Podpis: